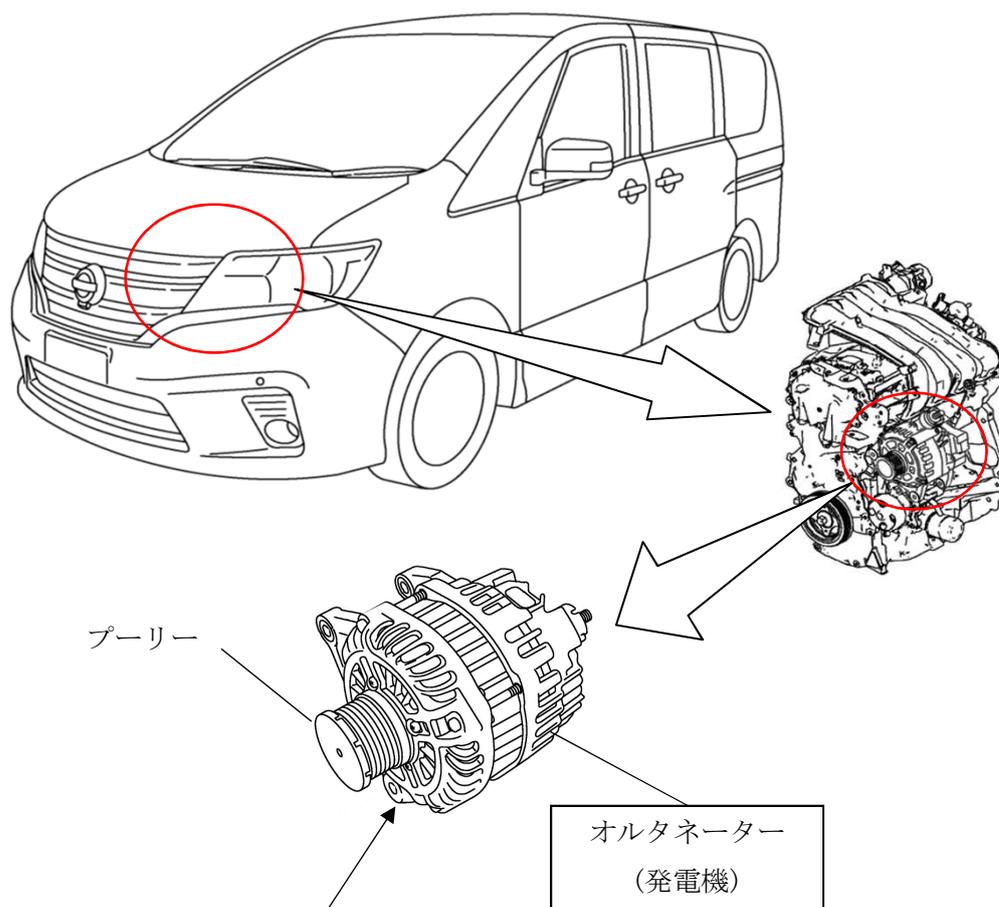


## 改善箇所説明図



### 基準不適合発生箇所

アイドリングストップ機能無し車のオルタネーター(発電機)において、プーリーの内部機構(ワンウェイクラッチ)に封入されているグリスの耐熱性能が不足していたため、使用過程でグリスが熱劣化しプーリーのワンウェイクラッチが摩耗することで破損することがある。そのため、異音の発生や充電警告灯が点灯し、そのまま使用を続けるとプーリーが空転して発電不良となりエンジンが停止するおそれがある。また、空転したプーリーが摩擦熱により高温になった状態でシャフトから抜けて、エンジンルーム内に脱落し周辺部品の可燃物に接触すると、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

### 改善の内容

全車両、発電機を対策品に交換する。

識別：白色のシールをモデルナンバープレートの右横に貼り付ける。

注：  は、交換部品を示す。