

連絡先	物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42361
アドレス	: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和 5年 10月 19日

リコール届出番号	5387	リコール開始日	令和 5年 10月 20日
届出者の氏名又は名称	いすゞ車体株式会社 代表取締役社長 大田 英輔 問い合わせ先：品質保証部 TEL 0466-45-2323		
不具合の部位（部品名）	原動機（冷凍機アイドルプーリボルト）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	小型トラックの冷凍機架装車において、冷凍機アイドルプーリ締結部の形状が不適切なため、ベルト張力によりアイドルプーリボルトに過大な応力がかかり折損するものがある。そのため、ベルトが外れて冷凍機が作動しなくなり、最悪の場合、走行中プーリが路面に落下するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、アイドルプーリブラケット、プーリボルト、ベルト等一式を対策品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	関連企業からの情報提供による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者等：全ユーザーを把握しているため周知のための措置は取らない。</li> <li>・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 5387のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
いすゞ	2RG-NPR88AN改	「エルフ」	NPR88-7003577 令和2年2月19日	1	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和2年2月19日	(計1台)	

(備考) 本届出は、令和2年12月10日付けリコール届出において対象車両の選定に誤りがあったため、対象車両を追加するものです。