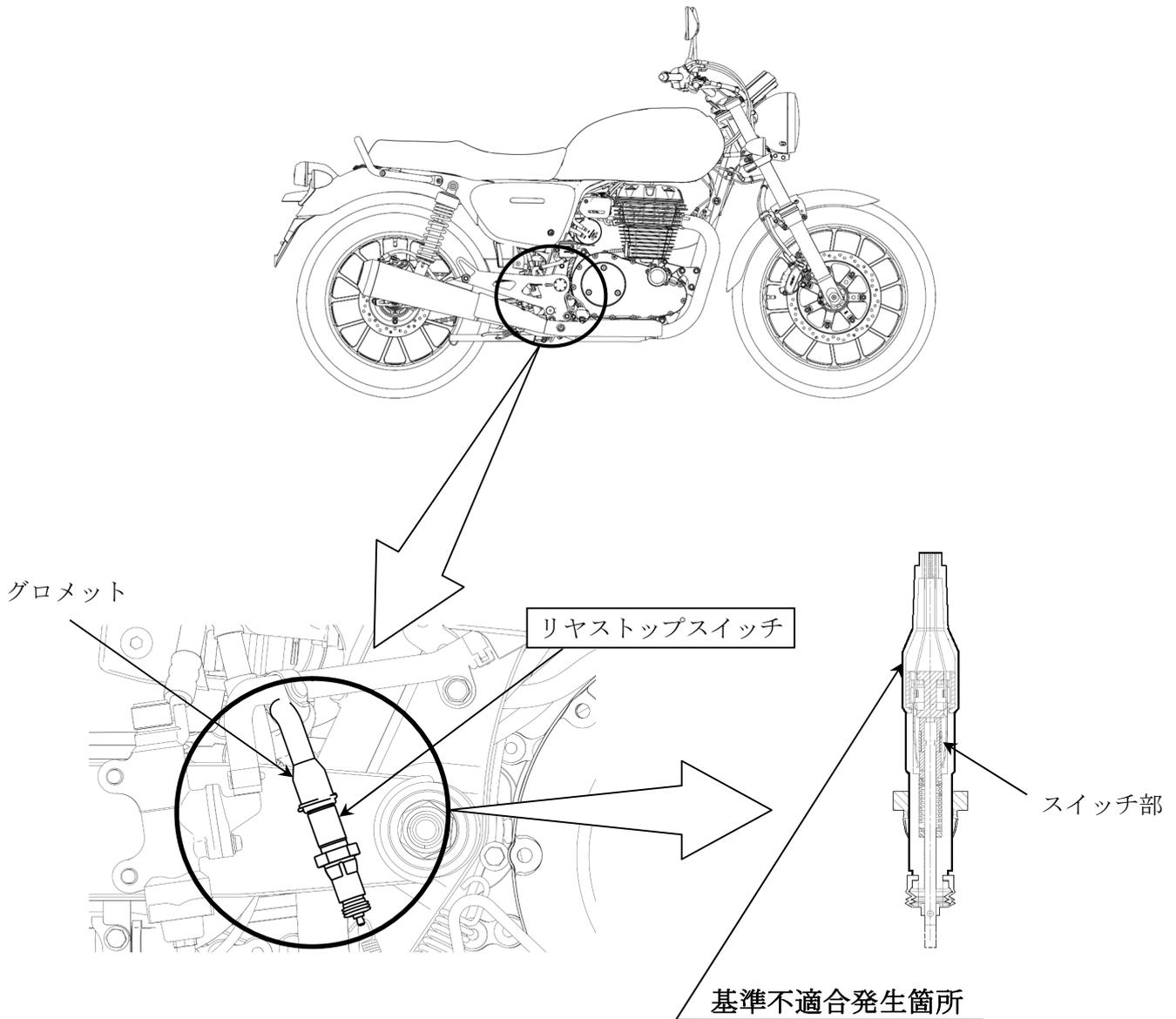


改善箇所説明図



リヤストップスイッチにおいて、防水用グロメット材料の配合が不適切なため、耐久性が不足しているものがある。そのため、オゾン劣化により当該グロメットに亀裂が発生し、スイッチ内部に雨水等が浸入してスイッチ接点部に付着すると、ブレーキペダルを踏まなくても制動灯が点灯し、最悪の場合、スイッチ接点部が導通不良となりブレーキペダルを踏んでも制動灯が点灯しないおそれがある。

改善の内容

全車両、リヤストップスイッチを良品と交換する。

注： は交換部品を示す。

識別：車台番号打刻部付近に赤色の識別ラベルを貼付する。