



令和5年11月14日

総合政策局国際政策課

「日 ASEAN 交通連携」の更なる強化に向けた 新たなアクションプランが採択されました

～ 「第21回 日 ASEAN 交通大臣会合」結果概要～

我が国と ASEAN との間の交通分野における協力連携（日 ASEAN 交通連携）を進めるため、ラオス・ルアンパバーンにおいて「第21回 日 ASEAN 交通大臣会合」を開催し、今後10年間（2024～2033年）に向けた新たな行動計画「ルアンパバーン・アクションプラン」を採択しました。

あわせて、「日 ASEAN 友好協力 50 周年」及び「日 ASEAN 交通連携 20 周年」を記念した特別セッションを開催しました。

2003年に創設された、交通分野における我が国と ASEAN の協力枠組み

第21回 日 ASEAN 交通大臣会合

1. 日 程 : 令和5年11月10日（金）
2. 場 所 : ラオス・ルアンパバーン
3. 出席者 : （日本側）上原 淳 国土交通審議官 他
（ASEAN側）ASEAN 各国交通大臣 他
4. 結果概要 :
 - 本会合では、今後10年間（2024年～2033年）に向けた新たな行動計画「ルアンパバーン・アクションプラン」が採択されました。
 - また、日 ASEAN 交通連携の2023～2024年の行動計画が採択されました。
 - 詳細は別添の共同大臣声明のとおり。



冒頭挨拶をする上原国土交通審議官と会場の様子



中央：特別セッションで基調講演を行う田中国際統括官

【お問い合わせ先】

総合政策局国際政策課 国際交通戦略官 山田狩
国際協力官 池口

電話：03-5253-8111（内線：25902、25904） 直通：03-5253-8319

第 21 回日 ASEAN 交通大臣会合
2023 年 11 月 10 日

共同大臣声明

1. 第 21 回日 ASEAN 交通大臣会合は、2023 年 11 月 10 日、ラオス・ルアンパバーンにて開催された。同大臣会合では、ガームパソン・ムオンマニー 公共事業運輸大臣及び上原淳 国土交通審議官が共同議長を務めた。同大臣会合に先立ち、2023 年 11 月 8 日に、第 22 回日 ASEAN 交通次官級会合が開催された。
2. ASEAN 加盟国は、2023 年 9 月 6 日にインドネシア・ジャカルタで開催された日 ASEAN 首脳会議において立ち上げられた「日・ASEAN 包括的戦略的パートナーシップ」を歓迎し、2023 年 12 月 16 日から 18 日にかけて東京で開催される日 ASEAN 友好協力 50 周年を記念する特別首脳会議の成功と、今後数十年間のパートナーシップの方向性を示す新たな共同ビジョン声明とその実施計画の採択を含む実質的な成果物を期待する。
3. ASEAN 加盟国は、「クアラルンプール交通戦略計画 2016-2025」に基づき行う、航空、陸上交通、海上交通、持続可能な交通及び交通円滑化の各分野における ASEAN の様々な取組に対し、日本が、日 ASEAN 交通連携の下でのプロジェクト・活動を通じ、包括的かつ継続して協力する意向を表明したことを歓迎した。
4. ASEAN 加盟国は、日 ASEAN 友好協力 50 周年及び日 ASEAN 交通連携 20 周年を記念して第 21 回日 ASEAN 交通大臣会合の前に開催された特別セッションを歓迎した。そこでは、過去 20 年間の交通分野における協力の枠組みを振り返るとともに、連携を更に強化するための今後の方策を議論した。
5. 会合は、2013 年 12 月に開催された第 11 回日 ASEAN 交通大臣会合において採択された「パクサー・アクションプラン」の下、「AJTP ワークプラン 2022-2023」に基づき実施された 27 のプロジェクトの着実な進展を歓迎した。大臣会合では、本ワークプランの下での活動の主要な成果物として、「ASEAN における GNSS 導

入計画の要員養成プロジェクト報告書」、「ASEAN 地域におけるコンテナターミナルの能力・性能に関する評価ガイドライン」及び「船舶通航サービス (VTS) 管制官要員の増強に係る事業完了報告書」を承認した。

6. 会合は、日 ASEAN 交通連携 20 周年を機に、今後 10 年間(2024 ~ 2033 年)に向けた新たな行動計画「ルアンパバーン・アクションプラン」を採択し、日 ASEAN 交通連携を更に強化することを再確認した。新アクションプランには、別添1のとおり、「強靱なサプライチェーン」、「人と人との連結性強化」、「脱炭素化・持続可能な交通」、「包摂的でアクセシブルな交通」、「安全・安心な交通」に関する 26 のプロジェクト/活動が含まれている。
7. 会合は、新アクションプランの下、5つの新規イニシアティブである「ASEAN 地域におけるカーボンニュートラルポート形成ガイドラインの策定」(注1)、「ASEAN における GNSS 導入計画の要員養成プロジェクト(2.0)」(注2)、「港湾保安地域行動計画 2024」、「船舶通航サービス (VTS) 管制官の人材育成(2024-2026)」及び「ASEAN 国際物流網における舗装維持管理技術共同研究」が盛り込まれた「AJTP ワークプラン 2023-2024」を承認した。
8. 会合は、日 ASEAN 地域航空協定交渉会合について、進捗を確認し、適切な時期に第5回会合が開催されることを期待した。会合は、日本と ASEAN 各国との航空関係を拡大するという観点から、より自由度が高くかつ相互に有益な日 ASEAN 航空協定の締結に向け、交渉会合において取り組むことを確認した。
9. 第 22 回日 ASEAN 交通大臣会合は、2024 年、マレーシアにて開催される。

注1 「日 ASEAN 港湾技術共同研究プロジェクト」において実施される。

注2 「日 ASEAN 次世代航空保安システムプロジェクト」において実施される。

別添1

新アクションプランに基づく日 ASEAN 交通連携プロジェクト一覧

【強靱なサプライチェーン】

1. 物流人材育成
2. 日 ASEAN コールドチェーン物流プロジェクト
3. ASEAN 鉄道再生事業

【人と人との連結性強化】

4. 日 ASEAN クルーズ振興プログラム
5. PPP 推進協力
6. 交通政策行政官研修プログラム
7. 日 ASEAN 航空取極

【脱炭素化・持続可能な交通】

8. グリーン物流計画
9. 自動車基準・認証制度等包括的な交通安全・環境施策に関する日 ASEAN 新協力プログラム
10. 日 ASEAN 港湾技術共同研究プロジェクト
11. 日 ASEAN 空港調査プロジェクト(エコエアポート)
12. ASEAN における低環境負荷船普及促進プロジェクト
13. 日 ASEAN 交通分野における環境行動計画 2021-2025

【包摂的でアクセシブルな交通】

14. 日 ASEAN 次世代航空保安システムプロジェクト
15. 都市公共交通政策フレームワーク
16. 日 ASEAN 交通情報プラットフォームプロジェクト
17. 日 ASEAN・ITS 推進
18. 公共交通でのバリアフリー推進
19. ビックデータの活用によるモビリティの向上

【安全・安心な交通】

20. 船員政策フォーラム
21. 港湾保安向上行動計画
22. 日 ASEAN 航空保安プロジェクトワークプラン(2023年~2027年)
23. 道路交通安全
24. 船舶通航サービス(VTS)管制官要員の増強
25. ASEAN 国際物流網における舗装維持管理技術共同研究
26. 小型船舶への情報提供業務に係るガイドラインの策定