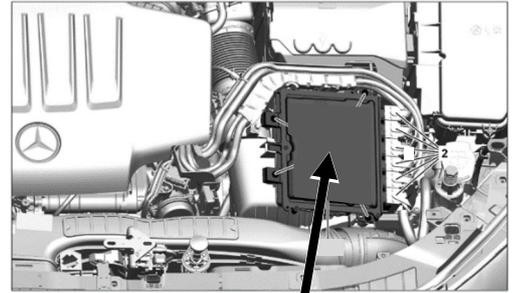
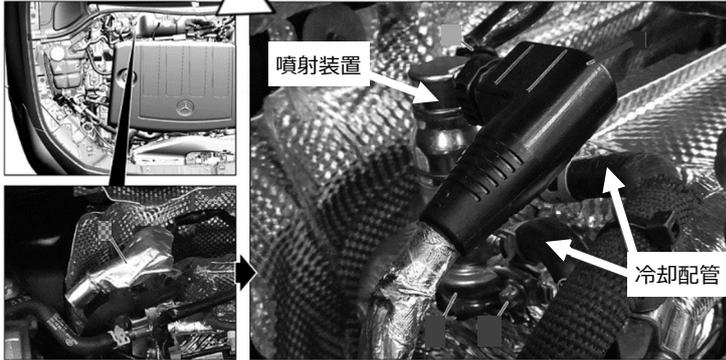


改善箇所説明図



写真は左ハンドル仕様車



不具合発生箇所

エンジンコントロールユニット

注: は、点検する部位を示す。

エンジンコントロールユニットにおいて、AdBlue 噴射装置の冷却に関する制御プログラムが不適切なため、高温環境下で高負荷運転等を行った直後に駐車をする、AdBlue 噴射装置の冷却が不十分になり、噴射ノズルに詰まりが発生することがある。そのため、AdBlue の噴射が停止することで警告メッセージが表示されると共に、排出ガスが基準値を超えるおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットの制御プログラムを対策プログラムに書き換える。

識別 : 車台番号の付近に黄色の識別ペイントを塗布する