

少数台数のリコール届出の公表について (令和5年11月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和5年11月は9件の届出がありましたので公表します。

なお、対象が100台未満となるリコールで、既に公表済みのものについては、こちらへの記載はしておりません。

1. 届出者：株式会社タダノ

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月21日	5411	車名：日野 型式：2PG-FD2ABA 通称名：日野 レンジャー	2	令和4年2月24日～ 令和5年2月17日
不具合の部位等	車両運搬車のリヤコンビネーションランプ一体型の後部反射器において、当該ランプの後部反射器の位置が異なることを認識せずに取り付けたため、後部反射器の取り付け位置が道路運送車両の保安基準に適合しない。			

2. 届出者：株式会社タダノ

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月21日	5412	車名：日野 型式：2RG-XZU600X 通称名：日野 デュトロ 他	98	令和3年5月10日～ 令和5年1月23日
不具合の部位等	高所作業車において、リヤコンビネーションランプの取り付け位置が不適切なため、尾灯および制動灯の視認範囲が道路運送車両の保安基準に適合しないおそれがある。			

3. 届出者：ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
11月21日	外 3718	車名：ジャガー 型式：ZAA-DH1AA 通称名：I-PACE 他	57	令和2年10月20日～ 令和4年1月10日
不具合の部位等	暖房装置の構成部品において、ヒーターモジュール内部のヒーターエレメントの耐久性が不十分なため、通電を繰り返すことにより、センサー層材料のコーティングに亀裂が生じてヒーターエレメント上に導電性が悪くなる箇所が発生する。そのため、制御システムが抵抗を感知し、ヒーターモジュールへの電源供給が停止させることにより暖房装置及びデフロスタが使用できなくなる。			

4. 届出者：AZAPA株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
11月24日	5421	車名：ダイハツ 型式：5BA-LA350S 改 通称名：ミラ イース	14	令和5年6月9日～ 令和5年8月31日
不具合の部位等	電気自動車に改造した車両において、電動機の高回転時における制御装置の制御が不適切なため、高速走行中の再加速時に、制御装置のフェール機能が作動し、走行不能になる可能性がある。			

5. 届出者：株式会社NICHIO

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
11月30日	5414	車名：いすゞ 型式：2PG-FTS90S2 通称名：フォワード 他	19	平成19年7月9日～ 令和2年1月23日
不具合の部位等	凍結防止剤散布車、散水車及びロータリ除雪車のその他の灯火等において、オプション設定時の法規確認が不十分であったため、後方標識板の反射光の色が白色であり、保安基準に適合しない。			

6. 届出者：ポルシェジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
11月30日	外 3667	車名：ポルシェ 型式：3BA-J1M20 通称名：Macan 他	2	令和元年11月12日～ 令和3年7月15日
不具合の部位等	リヤシート左右のシートベルトを固定するアンカーボルトにおいて、加修を行う際の作業指示が不適切なため、締め付けされなかったものがある。そのため、当該ボルトが緩み、最悪の場合、急ブレーキ、衝突等の急減速時に、当該ボルトが外れてシートベルトが機能せず、乗員が怪我をするおそれがある。			

7. 届出者：エム・エス・ケー農業機械株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
11月30日	外 3722	車名：フェント 型式：不明 通称名：F724VARIO G6	2	令和3年10月25日～ 令和3年12月14日
不具合の部位等	<p>農耕トラクタの運転席アクセルペダルにおいて、アクセルセンサーの品質が不適切なため、アクセルペダルの動きを正しく検知できなくなることがある。そのため、そのまま使用を続けると、走行中にアクセルペダルの動きを検知できなくなること で、エンジン回転数を制御できなくなり、最悪の場合、走行不能になるおそれがある。</p>			

8. 届出者：エム・エス・ケー農業機械株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
11月30日	外 3723	車名：フェント 型式：不明 通称名：F936VARIO G6 他	3	令和3年12月15日～ 令和4年3月22日
不具合の部位等	<p>農耕トラクタのステアリングコラムのステアリングコントロールユニットにおいて、固定金具のスタッドボルト強度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、スタッドボルトが破断し、ステアリングコントロールユニットがズレることによってステアリングコラム(シャフト)の嵌合部が外れ操舵が困難となるおそれがある。</p>			

【参考】

●令和5年11月のリコール届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	21(+6)	16(+10)	5(-4)
輸入車	12(-11)	8(-12)	4(+1)
計	33(-5)	24(-2)	9(-3)

※ () 内は、対前年度同月比

●令和5年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	17(+1)	11(-10)	28(-9)	409,601(-114,826)	51,160(+44,437)	460,761(-70,389)
5	10(-2)	7(-6)	17(-8)	284,817(+36,624)	17,802(-5,317)	302,619(+31,307)
6	19(+2)	18(-12)	37(-10)	1,091,490(+811,189)	41,376(-144,868)	1,132,866(+666,321)
7	17(±0)	13(±0)	30(±0)	1,163,378(+717,482)	198,920(+174,495)	1,362,298(+891,977)
8	13(+11)	12(+2)	25(+13)	30,800(+28,086)	4,162(-3,813)	34,962(+24,273)
9	9(-9)	25(+16)	34(+7)	81,926(-75,421)	34,960(-5,012)	116,886(-80,433)
10	16(+2)	20(-2)	36(±0)	89,957(-82,356)	33,917(-7,178)	123,874(-89,534)
11	21(+6)	12(-11)	33(-5)	1,475,474(+1,370,972)	24,579(-20,891)	1,500,053(+1,350,081)
小計	122(+11)	118(-23)	240(-12)	4,627,443(+2,691,750)	406,876(+31,853)	5,034,319(+2,723,603)

※ () 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省物流・自動車局審査・リコール課 リコール監理室 千葉・筑紫 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
