

連絡先	物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42361
アドレス	http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和6年1月26日

リコール届出番号	5439	リコール開始日	準備でき次第
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 代表執行役 加藤 隆雄 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	燃料装置(燃料ポンプ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料ポンプのインペラ(樹脂製羽根車)において、成型条件が不適切なため、樹脂密度が低くなって、燃料により膨潤して変形することがある。そのため、インペラがポンプカバーと接触して燃料ポンプが作動不良となり、最悪の場合、ガソリン車においては走行中エンストに至り、PHEV車においてはバッテリー残量がなくなり、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、燃料ポンプモジュールの製造番号を確認し、対象のものは、燃料ポンプを対策品と交換する。なお、部品が準備でき次第、部品交換を改めて案内する。		
不具合件数	19件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DBA-GK1W	「エクリプスクロス」	GK1W-0000106～GK1W-0105516 平成30年3月1日～令和元年10月31日	17,763台	
	DLA-GG2W	「アウトランダー PHEV」	GG2W-0402774～GG2W-0407781 平成29年7月3日～平成30年8月2日	4,994台	
	5LA-GG3W		GG3W-0600102～GG3W-0701510 平成30年8月3日～令和元年10月30日	8,851台	
	DBA-GF7W	「アウトランダー」	GF7W-0400588～GF7W-0700301 平成29年7月3日～令和元年10月28日	2,018台	
	DBA-GF8W		GF8W-0401209～GF8W-0700597 平成29年7月3日～令和元年10月29日	3,143台	
	(計5型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年7月3日～令和元年10月31日	(計 36,769台)	

交換修理用部品が、組付けられた可能性がある車両の範囲

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DLA-GG2W	「アウトランダー PHEV」	GG2W-0005453～GG2W-0400317 平成25年8月24日～平成29年2月14日	12 台	1760A472
	DBA-GF8W	「アウトランダー」	GF8W-0004103～GF8W-0300769 平成25年1月10日～平成27年7月24日	3 台	1760A416
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成25年1月10日～平成29年2月14日	(計 15 台)	

交換修理用部品として出荷し、組付けられた車両が特定できないもの

対象の部品名	部品番号	対象部品の出荷期間	対象部品数	備考
ポンプ&ゲージ ASSY, フューエル タンク※	1760A414	平成31年3月11日	1 個	アウトランダー 2WD
	1760A416	平成30年2月24日～平成31年2月25日	4 個	アウトランダー 4WD
	1760A472	平成29年7月11日～令和2年1月9日	21 個	アウトランダー PHEV
	1760A612	平成31年2月15日～令和2年9月11日	6 個	エクリプス クロス 2WD
	1760A613	平成30年8月29日～令和2年9月24日	5 個	エクリプス クロス 4WD
		合計	(計 37 個)	

※：「改善措置の内容」に記載の「燃料ポンプモジュール」に相当。

交換修理用部品が組付けられた車両は、同様の改善を実施する。