


【自動車安全性能 2023 評価結果】

マツダ CX-60



※「自動車安全性能 2023」より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価に、**歩行者との事故に対応した評価を新たに導入**しました。評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。

また、「車内こども置き去り防止支援装置」に関する情報提供を始めました。対象装置ありの場合、マーク () を表示します。

※当該車種は、シートの主要構造の変更及びペダル踏み間違い時加速抑制装置にかかる制御ソフトウェアの変更に伴い、以下の 2 つの試験を 2023 年度に実施したものであり、その他の部分は、2022 年度の同一車種の試験結果により評価をしています。

- ・「後面衝突頸部保護性能試験」
- ・「ペダル踏み間違い時加速抑制装置性能試験[対歩行者・対車両後退]」

※2023 年度の評価結果の対象車両は、車台番号が次に該当するものです。

・KH3R3P-111927 以降、KH3P-110566 以降、KH5P-104884 以降、KH5S3P-101099 以降

※評価結果の見方

【総合評価】

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★から★★★★★までの 5 段階です。パーセントは、予防安全性能、衝突安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は 197 点です。

【予防安全】

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方の A ランクから E ランクまでの 5 段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は 89 点です。「自動車安全性能 2023」より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価に、**歩行者との事故に対応した評価を新たに導入**しました。評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。

【衝突安全】

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方の A ランクから E ランクまでの 5 段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は 100 点です。

【事故自動緊急通報装置】

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。

「基本型」(2 点)：事故の発生を自動的に緊急通報するもの

「先進型」(8 点)：基本型に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの