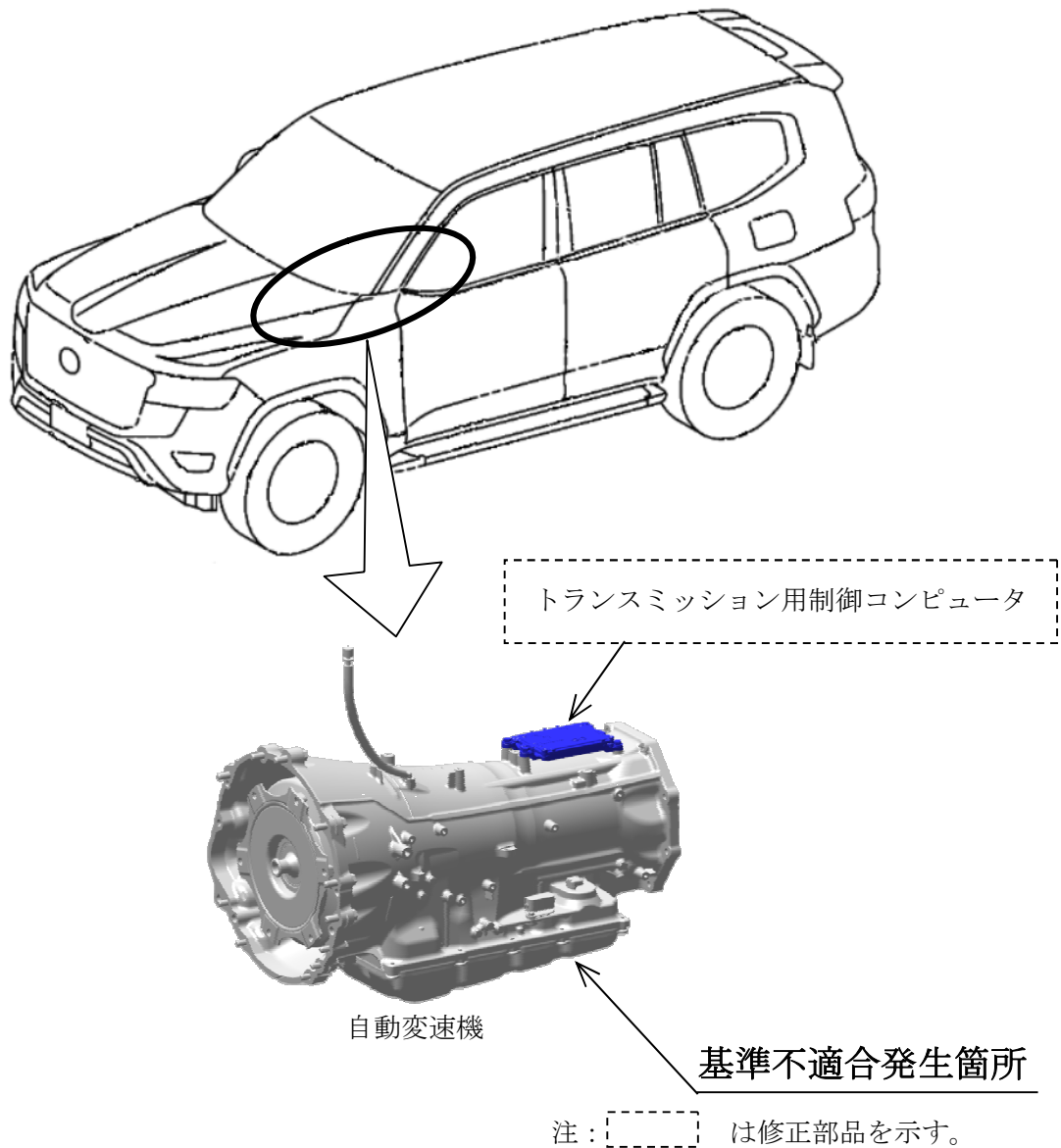


## 改善箇所説明図①



自動変速機（トランスミッション）において、多板クラッチのディスク形状および駆動伝達に関する制御の検討が不十分なため、ニュートラルレンジにシフトした際にクラッチが切り離されないものがある。そのため、駆動力が伝達され、ブレーキペダルが踏まれていないと車両が動き出すおそれがある。

### 改善の内容

全車両、トランスミッション用制御コンピュータのプログラムを対策仕様に修正する。

識別：改善済車両には車台番号の1桁目の左に黄色ペイントを塗布する。