

連絡先：物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室

TEL：03-5253-8111 内線42361

アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和6年2月21日

リコール届出番号	5448	リコール開始日	令和6年2月21日
届出者の氏名又は名称	昭和飛行機工業株式会社 代表取締役社長 正木 晶 <div style="float: right; border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 10px;">問い合わせ先：陸上輸送機器 品質保証部 TEL 042-542-6633</div>		
不具合の部位（部品名）	ブレーキチューブ及び荷卸配管		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	タンクセミトレーラにおいて、ブレーキチューブの取付けが不適切なものがあり、その場合、ブレーキチューブと荷卸配管が干渉することがある。 そのため、そのまま使用を続けるとブレーキチューブが破損してエア漏れが発生し、制動力が低下する。 また、さらに損傷が広がると駐車制動装置が作動し、最悪の場合、ブレーキ引きずりにより火災となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両の当該部のブレーキチューブと荷卸配管を点検し、干渉が確認された場合はチューブの交換及び経路を変更する。荷卸配管に損傷がある場合には、修理を実施する。		
不具合件数	2件	事故の有無	0件
発見の動機	使用者からの情報による		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者：電話及び訪問、またはダイレクトメールで通知する。 ・自動車特定整備事業者等：使用者を把握しているため、周知のための処置はとらない。 ・弊社インターネットホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
昭和	ST20A ST20A(改)	—	ST20A-10002 ～ ST20A-20044 平成29年3月1日～令和5年8月30日	160台	(改) 55台
	ST24A ST24A(改)	—	ST24A-10001 ～ ST24A-20124 平成29年2月2日～令和5年8月22日	548台	(改) 447台
	ST30A(改)	—	ST30A-10001 ～ ST30A-20019 平成29年1月25日～令和5年3月28日	86台	
	(計5型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年1月25日～令和5年8月30日	(計794台)	