

**JOINT STATEMENT OF THE 9TH CHINA-JAPAN-KOREA
MINISTERIAL CONFERENCE ON TRANSPORT AND
LOGISTICS**

February 29, 2024, Tianjin, China

1. We, the Transport and Logistics Ministers of China, Japan and Korea, met in Tianjin on February 29, 2024 for the 9th Ministerial Conference on Transport and Logistics.
2. In the opening remarks, we highlighted China-Japan-Korea Ministerial Conference on Transport and Logistics mechanism played a critical role in promoting the trilateral cooperation of transport and logistics, appreciated the progress of the Action Plans since the last Ministerial Conference, and encouraged more concrete cooperation and achievements in the future.
3. The Three Countries will continue to work together to play an important role in contributing to international economic and trade development by strengthening cooperation of transport and logistics.
4. We updated the Action Plans according to the major goals at this Ministerial Conference, thereby further facilitating the trilateral cooperation.
5. The Joint Action Plans will be “Cooperation and Coordination among the Three Countries toward a Resilient Logistics Network” and “Promoting Digital Transformation (DX) in Logistics.” The rest of Action Plans will be respectively led by China, Japan and Korea.
6. China will continue to lead “Efforts to Establish and Expand an Inter-Connected Logistics Information Network”, “Best Practice Sharing and Cooperative Development of the Intermodal Transport in Northeast Asia” and “Promoting Close Cooperative Relations for Ports Sector.”
7. Japan will continue to lead “Standardization of Transport Items”, “Efforts to Realize the Seamless Logistics System” and “Introducing Environmentally Friendly Logistics Policies.”
8. Korea will continue to lead “Measures to Balance Between Security and Efficiency of Transport and Logistics,” “Promoting Information Sharing and Cooperation on Sustainable Arctic Shipping and Logistics” and “Facilitating Trilateral Cold Chain Network”.

9. Promotion of a Resilient Logistics Network

The COVID-19 pandemic underscored the importance of logistics for global supply chains. We present our sincerest appreciation and respect to the logistics workers at the forefront who have been making dedicated efforts to secure the supply chain and to support people's lives and economic activities.

- 9.1 We will strive to secure a resilient logistics network by strengthening cooperation among the three countries. We recognize the importance of the coordination in international logistics policies to address challenges that hinder the achievement of this goal and encourage our officials to continue to share experiences and best practices in international and domestic logistics policies with each other.
- 9.2 We seek to balance between security and efficiency in logistics system. To that end, we share information, conduct technology research and exchange experience regarding relevant fields.

10. Creation of a Seamless Logistics System

With the progress of technological innovation and the spread of new lifestyles triggered by COVID-19, the seamless logistics that we have been working on since the 1st Ministerial Conference has become increasingly important, and there is benefit in the continued promotion of such efforts.

- 10.1 Recognizing the importance of Digital Transformation (DX) in Logistics that will dramatically change the nature of logistics through automation and digitalization, we will promote the development of the transport and logistics sectors and ensure that the three countries can play a leading role in this field.
- 10.2 We recognized that mutual access of trailer chassis plays a key role in linking land and maritime transportation and thus increasing logistics efficiency and speed. Accordingly, the three countries will endeavor to realize trilateral access of sea-land inter-modal trailer chassis in the future.
- 10.3 We will continually improve and promote NEAL-NET logistics information-sharing service, increase the number of information-sharing ports and explore more information-sharing service areas, promote the popularization of NEAL-NET in Northeast Asia, start joint study on transnational inter-modal transport, and steadily advance international exchange and cooperation.
- 10.4 In order to determine the future direction of cooperation in the field of sea-land intermodal transport of containers, the three countries will research the current status and issues of sea-land intermodal transport and share information.

- 10.5 We will constantly promote standardized pallets to contribute to the realization of seamless logistics system in Northeast Asia, and maintain cooperation toward these efforts. We will make efforts for promoting standardized pallets with Asia Pallet System Federation (APSF) and encourage research on the possibility of standardizing returnable container.
- 10.6 Noting that global cold chain logistics network is expanding and trilateral trade on fresh food is on the rise, we recognize the need to facilitate cold chain network to ensure fresh food safety and quality. We recognize that this will contribute to the achievement of UN's Sustainable Development Goals (SDGs) by reducing food waste. To that end, we will share relevant information, and encourage to carry out joint research.

11. Establishment of Environmentally Friendly Logistics

In light of growing need for SDGs, we are seeking ways to build environmentally friendly logistics. We recognize that global warming is a common challenge. In this regard, various projects conducted under this Ministerial Conference have an important meaning for establishment of environmentally friendly logistics. We will strengthen our cooperation between the governments and sectors to move forward such projects related to environmentally friendly logistics.

- 11.1 We will be looking for ways to establish environmentally friendly logistics. We will work to ensure the sustainability of environment by further improving the efficiency of logistics through promoting modal shifts, and by promoting low-carbon and decarbonization in transport and logistics.
- 11.2 Recognizing that the use of Returnable Transport Items (RTI) would greatly contribute to an eco-friendly logistics system, and we will cooperate in addressing the issues that hinder the expansion of RTI use.

12. Other Related Areas

- 12.1 We reaffirmed the Trilateral Cooperation Secretariat (TCS)'s role in advancing trilateral cooperation and expressed support for the broader participation of TCS in the trilateral transport and logistics mechanism.
- 12.2 We appreciated TCS's support for the successful operation and maintenance of our website since 2021, which helps to exchange the three countries' relevant policies and research, and enables the people of the three countries to better access the information of the Ministerial Conference.

- 12.3 We expected TCS to continue to contribute to the trilateral transport and logistic mechanism and the Action Plans by its relevant trilateral projects and activities that facilitates cooperation and coordination among the three countries.
13. The Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of Japan and the Ministry of Oceans and Fisheries of Korea expressed their appreciation to the Ministry of Transport of China for hosting this Ministerial Conference.
14. The next Ministerial Conference will be hosted by the Republic of Korea in 2025.

Ministry of Transport
of the People's Republic of China

H.E. Mr. LI Yang
Vice Minister of Transport
of the People's Republic of China

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
of Japan

H.E. Mr. UEHARA Atsushi
Vice Minister of Land, Infrastructure, Transport
and Tourism of Japan

Ministry of Oceans and Fisheries
of the Republic of Korea

H.E. Mr. SONG Myeong-dal
Vice Minister of Oceans and Fisheries
of the Republic of Korea

第9回 日中韓物流大臣会合共同声明

天津

2024年2月29日

1. 我々、中国、日本、韓国の物流担当大臣は、第9回物流大臣会合のため、2024年2月29日に天津で会合した。
2. 冒頭の挨拶で、我々は、日中韓物流大臣会合という機構が、物流における三国間協力を促進する上で重要な役割を果たしていると強調し、前回の大臣会合以来の行動計画の進展を評価し、将来のより具体的な協力と成果を奨励した。
3. 三国は、交通および物流における協力を強化することにより、国際経済及び貿易の発展に貢献する上で重要な役割を果たすべく引き続き協力する。
4. 我々は、本物流大臣会合にて、主要目標にしたがって行動計画を更新することによって、三国間協力をさらに促進した。
5. 三国が共同して取り組む行動計画は、「強靱な物流ネットワークに向けた三国間における協力と調整」と「物流DXの推進」となっている。残りの行動計画は日中韓で各国が担当する分野を主導する。
6. 中国は、「相互接続された物流情報ネットワークの構築と拡大に向けた取組」、「北東アジアにおける複合一貫輸送のベストプラクティス共有と共同開発」、及び「港湾分野での緊密な協力関係の促進」を引き続き主導する。
7. 日本は、「輸送機器の標準化」、「シームレスな物流システム実現に向けた取組み」、「環境にやさしい物流政策の導入」を引き続き主導する。
8. 韓国は、「物流の安全性と効率性を両立させるための施策」、「北極圏の持続可能な海運・物流に関する情報共有・協力の促進」、「日中韓のコールドチェーンネットワークの促進」を引き続き主導する。

9. 強靱な物流ネットワークの推進

新型コロナウイルス感染症のパンデミックは、グローバルサプライチェーンにおける物流の重要性を浮き彫りにした。我々は、人々の生活や経済活動等を支え、物流の最前線でサプライチェーン確保のため献身的な努力をされてきた物流従事者に心からの感謝と敬意を表する。

9.1 我々は、三国間の協力の強化を通じて、強靱な物流ネットワークの確保に努める。我々は、この目標の実現を阻害する課題に三国で協力して対応するために国際物流政策における連携の重要性を認識し、各国の担当官に対し、国際・国内物流政策の経験及びベストプラクティスの共有を継続的に行うよう促す。

9.2 物流システムの安全性と効率性の両立を追求する。そのために情報共有、技術研究、関連分野における経験共有を図っていく。

10. シームレスな物流システムの実現

技術革新の進展や新型コロナウイルス感染症による新しい生活様式の普及を受けて、第1回物流大臣会合から我々が取り組んできた物流のシームレス化はますます重要となっており、継続的に取組を進めることが有益である。

10.1 我々は、自動化・デジタル化を通じて物流のあり方を変革する「物流DX」の重要性を認識し、交通及び物流部門の発展を促進し、この分野において三国が主導的役割を果たせることを確実にする。

10.2 我々はトレーラーシャーシの相互通行が陸上輸送と海上輸送を結び付け、物流の効率と速度を向上させる上で重要な役割を果たすことを認識した。したがって、三国は将来的に海陸一貫輸送トレーラーシャーシの三国間アクセスの実現に努める。

10.3 我々は、NEAL-NET 物流情報共有サービスを継続的に改善・推進し、情報共有港の数を増やし、より多くの情報共有サービス領域を開拓し、北東アジアにおけるNEAL-NET の普及を促進し、国境を越えた複合一貫輸送に関する共同研究を開始し、国際交流・協力を着実に推進する。

10.4 三国は、コンテナの海陸複合一貫輸送分野に関する今後の協力の方向性を見定めるため、海陸複合一貫輸送の現状・課題を調査し、情報を共有する。

10.5 我々は今後も北東アジア地域におけるシームレスな物流システムの実現に貢献するため、パレットの標準化を推進し、継続的に協力していく。アジアパレットシステム連盟（APSF）と共に標準パレット普及に継続的に努めるとともに、リターナブルコンテナの標準化の可能性についての研究を推進する。

10.6 世界的なコールドチェーン物流ネットワークが拡大しており、生鮮食品の三国間貿易が増加していることに留意し、我々は、生鮮食品の安全性と品質を確保する

ためにコールドチェーンネットワークを円滑化する必要性を認識する。これは食品廃棄物を削減し、国連の持続可能な開発目標 (SDGs) の達成に貢献すると認識する。そのために関連情報を共有し、共同研究を推進していく。

11. 環境にやさしい物流の構築

SDGs の必要性の高まりを受けて、我々は環境にやさしい物流の構築に努める。我々は、地球温暖化が共通の課題であることを認識する。この点において、我々は、この大臣会合の下で実施される様々なプロジェクトが、環境にやさしい物流の構築にとって重要な意味を持つと認識している。我々は、環境にやさしい物流に関連するこのようなプロジェクトを推進するために、三国の政府間、および業界間の協力を強化していく。

11.1 我々は、環境にやさしい物流を構築する方法を模索する。我々は、モーダルシフトの推進を通じた更なる物流の効率化や、交通および物流における低炭素化・脱炭素化の促進等を通じて、環境の持続可能性の確保に取り組む。

11.2 我々は、リターナブル物流容器 (RTI) の利用は、環境にやさしい物流システムに大きく貢献するものと認識し、RTI の利用拡大を阻害する課題の解決に向けて協力していく。

12. その他の関連分野

12.1 我々は、三国間協力を進める上での日中韓三国協力事務局 (TCS) の役割を再確認し、三国間の交通および物流の仕組みへの TCS のより幅広い参加を支持した。

12.2 我々は、2021 年以來の公式ウェブサイトの順調な運営及び維持に対する TCS の支援に感謝した。これは、三国の関連政策や研究の共有、および三国の国民の物流大臣会合の情報への容易なアクセスに役立つ。

12.3 我々は、TCS が、三国間の協力と調整を円滑化する三国間の関連プロジェクトや活動を通じて、三国間の交通・物流機構や行動計画に引き続き貢献することを期待した。

13. 日本の国土交通省及び韓国の海洋水産部は、中国の交通運輸部に対し、本物流大臣会合の開催に感謝の意を示した。

14. 次回の物流大臣会合は、2025 年に韓国が主催する予定である。

2023~2024
Progress Sheets of the Action Plans

1. Cooperation and Coordination among the Three Countries toward a Resilient Logistics Network (Joint Action Plan)

The three countries will strengthen their cooperation to promote a resilient logistics network.

< Progress >

In order to jointly address problems that hinder logistics resilience, such as the shortage of containers and shipping capacity caused by the epidemic of COVID-19, and to realize a resilient logistics network, the three countries shared experiences and best practices in relevant international and domestic logistics policies through the Directorial Meeting and other occasions.

In addition, under the premise of effective epidemic prevention and control, through compliant and transparent operating procedures, the three countries tried to reduce trade barriers, avoid seizure of goods and trade disputes, open up barriers to cross-border logistics channels, and ensure smooth cross-border supply chain.

< Future plan >

CJK will continue information sharing for smooth transport of cargoes, and will cooperate for the full normalization.

Also, when CJK face problems that hinder logistics resilience, such as the Pandemic, the three countries will actively cooperate for the normal operation of ports.

2. Measures to Balance between Logistics Security and Efficiency (led by Korea)

CJK will exchange opinions on establishing safe and effective logistics system and find ways to coordinate logistics security and efficiency. Furthermore, the three countries will continue making efforts towards jointly taking actions against the changing environment of international logistics security.

< Progress >

In light of the 9.11, logistics security has been recognized as a global megatrend, and various measures on logistics security have grown stricter among individual countries and within international organizations. Also in case of CJK, ISPS of IMO, AEO of WCO, ISO 28000 and many other logistics security measures have been adopted.

CJK is faced with the strong request to strengthen international logistics security, and the demand on logistics security is also increasing due to the steady growth of trade volume among the three countries. The transport of dangerous goods (dangerous chemicals) can represent significant risks to human health and safety, property and the environment. Due to the potential danger in transporting these products, it is essential to ensure that proper knowledge is readily available in the case of an emergency. To this end, many different facets should be considered.

To harmonize logistics security and logistics efficiency, CJK agreed to share information on the transport of dangerous goods of the three countries.

< Future plan >

CJK will regularly have video seminars with logistics security experts, and will secure safety when transporting dangerous goods among three countries through sharing information on transport of dangerous goods, and will share best practices for safety management and monitoring.

3. Promoting Information Sharing and Cooperation on sustainable Arctic Shipping and Logistics(led by Korea)

Recognizing the importance of cooperating on sustainable use of Arctic shipping route, which is increasingly likely to be commercialized, the three countries will pursue mutual cooperation in areas such as information sharing and joint research.

< Progress >

CJK obtained the observer's status at the Arctic Council in May 2013, which laid the foundation for commitments to various activities within the Arctic area, such as the well-being of the inhabitants of the Arctic, including of Indigenous peoples, sustainable development as well as environmental protection. CJK recognized the importance of the Northern Sea Route (NSR) as one of the potential alternative routes in the future and sent experts to share information of the NSR at the Third to Twentieth International Arctic Shipping Seminars in Korea (2014~2023)

< Future plan >

Korea holds the International Arctic Shipping Seminar at the end of every year, and Korea calls for continuous participation and attention of the Chinese and Japanese sides to the seminar to facilitate the information-sharing among the three countries. Also, the CJK will encourage experts from governments of China, Japan and Korea and research institutes to participate in annual international seminars held in Korea.

4. Promotion of Digital Transformation (DX) in Logistics (Joint Action Plan)

The three countries will take the lead in revolutionizing the way of logistics through automation and digitalization, and promote the development of the transport and logistics sectors.

< Progress >

The three countries focused on technological innovations in the fields of transport and logistics that have been brought about by the 4th Industrial Revolution, and promote “DX in Logistics” taking into account the perspective of new logistics services, such as contactless logistics, which have become increasingly important due to COVID-19. The three countries promoted initiatives related to DX in Logistics, such as automatic driving and automatic shipping, and shared information through workshops and the Directorial Meeting.

The three countries tried to promote a global logistics network based on blockchain, connect the logistics information of various countries and regions, promote an effective and integrated logistics traceability system, and reduce the number of inspections and the length of inspection time for goods in logistics chain. In addition, the three countries used IoT to utilize industry supply chain data, and promote information exchange and sharing among supply chain entities, and strived to build a powerful information flow service system.

< Future plan >

The three countries will focus on technological innovations in the fields of transport and logistics that have been brought about by the 4th Industrial Revolution, and promote “DX in Logistics” taking into account the perspective of new logistics services, such as contactless logistics, which have become increasingly important due to COVID-19. The three countries will promote initiatives related to DX in Logistics, such as automatic driving and automatic shipping, and will share information through workshops and the Directorial Meeting.

The three countries will try to promote a global logistics network based on blockchain, connect the logistics information of various countries and regions, promote an effective and integrated logistics traceability system, and reduce the number of inspections and the length of inspection time for goods in logistics chain. In addition, the three countries will use Internet of Things (IoT) to utilize industry supply chain data, and promote information exchange and sharing among supply chain entities, and strive to build a powerful information flow service system.

5. Standardization of Transport Items (led by Japan)

The three countries will promote standardization of transport items which are being used in the three countries including pallets.

< Progress >

CJK have respectively promoted the utilization of standard-sized pallets with related parties including government agencies, research institutions and/or the Asia Pallet System Federation (established in 2006 of which members are associations representing companies relevant to pallets such as manufacturers of pallets and pallet rental companies in each Asian country including CJK, hereinafter "APSF").

At the APSF, after the 17th APSF General Assembly in September 2022, the 10 member countries led by CJK held meetings regularly to formulate a roadmap depending on each country's actual situation for the purpose of spreading APSF standard pallets (T-11 and T-12) and for making them returnable. As a result, 9 member countries formulated Roadmap 2030. The contents of the Roadmap 2030 as well as the actual situation and challenges of palletization in each country were presented at the 18th APSF General Assembly held in August 2023.

Furthermore, at the 18th APSF General Assembly, a policy was also announced to establish a "Cyber Unit Load School" with the aim of developing human resources to promote international unit loads. These individuals will play a key role in realizing APSF's vision and implementing the APSF Roadmap 2030.

In order to accelerate the standardization of pallets in CJK and ASEAN countries, Japan's MLIT conducted a survey on the use and policies of pallets in these countries, and considered efficient measures to spread internationally used pallets.

< Future plan >

CJK will continually make efforts on standardization of pallet quality (i.e. material and strength) and general rule of unit load system compatible with the private standards.

CJK will cooperate to promote further usage of standard-sized pallets in the three countries and also promote usage of the standard-sized pallets and "palletization through transit" in the ASEAN countries together with related parties including government agencies, research institutions and/or the Asia Pallet System Federation (APSF).

In addition, CJK will conduct monitor survey on diffusion of the standard-sized pallets for the three countries and ASEAN to discuss efficient measures to promote the Pallets.

CJK will accelerate discussion and explore the possibility of standardization of other logistics equipment, such as box pallets, roll box pallets and plastic containers.

6. Facilitating Trilateral Cold Chain Network (led by Korea)

With regional cold chain market expanding, the three countries will share their experiences on establishing cold chain network and pursue conducting joint study. The three countries will continue to cooperate with the aim of facilitating trilateral cold chain network.

< Progress >

In the 6th CJK Ministerial Conference (Jul. 27~28, 2016, Hangzhou), the three countries agreed to promote new cooperative initiatives such as experience sharing on establishing cold chain network, and agreed on the need for cooperation in this area.

Korea conducted study on "Facilitating Trilateral Cold Chain Network," and presented its result in the 2nd CJK Directorial Meeting (Dec., 2017, Xiamen, China) held in preparation for the 7th CJK Ministerial Conference.

< Future plan >

Noting that global cold chain logistics is expanding and trilateral trade on agriculture and fisheries products is on the rise, CJK recognized the need to facilitate cold chain network to ensure fresh food safety and quality. In this regard, the three countries will share information through relevant experts, and will review possible joint study on market research and transport technology.

The three countries will cooperate to provide opportunity for the public and the private sector to communicate. Korea will come up with research topics such as cause/removal of obstacles in promoting cold chain network, and Korea will be leading such efforts.

7. Efforts to Realize the Seamless Logistics System (led by Japan)

The three countries will exchange their views on measures to create the foundation to realize the seamless logistics system in Northeast Asia, and conduct research of mutual access of trailer chassis in Northeast Asia.

< Progress >

It is very important to promote mutual access of trailer chassis, as it surely contributes to realize efficient and speedy logistics by smoothing connectivity between international sea-land transport. This is one of the initiatives that produced visible outcomes as a result of a Ministerial Conference.

Progress regarding mutual access of trailer chassis among the three countries are as follows:

(1) Between China and Korea

Based on the agreement signed by China and Korea, the two countries endeavored to facilitate mutual access of trailer chassis as part of the first phase of the project.

The two countries will continuously explore the expansion measures of mutual access of trailer chassis with a tractor as part of the second phase of the project.

During the epidemic, the “Sea-Air-Road” multimodal transport model has enabled China and Korea to find its advantages. The two countries will enhance the efficiency of logistical services between China and Korea through the introduction and implementation of a Korea-China multimodal transport system which encompasses land, maritime and air transportation. Based on the previous cooperation, two countries discussed to cooperate on pilot project to promote the case and signed an MOU. The Ministry of Transport and the General Administration of Customs of the People’s Republic of China and the Ministry of Land, Infrastructure and Transport and the Korea Customs Service of the Republic of Korea will continue to cooperate to successfully carry out the pilot project based on the MOU.

(2) Between Japan and Korea

The two countries have conducted a pilot project since October 2012 in line with Record of Decision Japan and Korea signed in July 2012. In the pilot project, automobile parts have been transported utilizing both Japanese and Korean chassis between Busan and the Shimonoseki Ports in cooperation with the Government and private companies including cargo owners and logistics service providers. Similarly, transport has been started between Busan and Hakata Ports in 2014.

Firstly, in October 2012, Japanese chassis were started to be operated, secondly in March 2013, Korean chassis were started to be operated between Japan and Korea. As of the end of 2022, a total of 32 chassis have operated.

The Korean side extended the term for exemption described in the Ordinance on Special Provisions for Automobile Management until the end of December 2024.

(3) Between China and Japan

In October 2015, vehicle registration of one chassis which satisfied vehicle safety standards in China and Japan was complete, then became ready for operation between the two countries.

MLIT of Japan conducted a pilot project using this chassis in September 2023. Aiming for a more seamless international logistics, MLIT investigates the benefits (reduced lead time, reduced vibration, etc.), issues for actual operation and service, and considered future plans.

< Future plan >

(1) Between China and Korea

The two countries will continuously explore the expansion measures of mutual access of trailer chassis with a tractor as part of the second phase of the project.

(2) Between Japan and Korea

The two countries will continue to explore possibility of new pilot projects in terms of route and items, considering demands of cargo owners and logistics companies.

(3) Between China and Japan

The two countries will continue to explore possibility of new pilot projects in terms of route and items, considering demands of cargo owners and logistics companies by reviewing the results of the existing pilot project.

8. Efforts to Establish and Expand an Inter-Connected Logistics Information Network (led by China)

The three countries will make efforts to build and expand an effective inter-connected logistics information network (NEAL-NET).

< Progress >

1. Improve the Information Sharing Ports and Service Rang with ASEAN, EU, ESCAPE, EAEU, sharing NEAL-NET cooperative concept and data standards.
2. Study to diversify service content:
 - (1) Develop CJK Joint study on transnational intermodal transport, as the basis to promote information exchange regarding multimodal transport;
 - (2) Conduct survey to promote usage of NEAL-NET;
 - (3) Promote NEAL-NET website as more user-friendly;
3. Improve NEAL-NET Standards
 - (1) Develop MMS standard on adding transshipment information;
 - (2) Study on Harmonizing NEAL-NET service standards during practical usage.
 - (3) Continuely promote ISO 23355 standards (developed from NEAL-NET practice) applications as an cooperative way to expand NEAL-NET global partners.

< Future plan >

CJK will make effort on the following points by appropriately exchanging information, considering users' demands and situation of management:

Continually improve and promote NEAL-NET logistics information sharing standard;

Increase information sharing port;

Promote the popularization of NEAL-NET in CJK;

Explore and deepen logistics information sharing service areas, promote the intelligent interconnection of all stakeholders in the logistics industry.

Steadily advance international exchange and cooperation.

CJK will endeavor to continually increase the number of information-sharing ports through NEAL-NET, will mutually cooperate in order to share NEAL-NET network with other countries and regions such as ASEAN, the International Port Community Systems Association (IPCSA), EU, the Eurasian Economic Union (EAEU), the International Road Transport Union (IRU), and the Greater Tumen Initiative (GTI), etc. CJK will continue to develop various NEAL-NET supplementary services, use new technology and new business models such as digital economy, artificial intelligent and commercial data application, based on user's demand and enhance user's experience in order to promote NEAL-NET cooperation. CJK confirmed the necessity to check the progress of the Future Work Plan in the expert meeting on a regular basis.

9. Best Practice Sharing and Cooperative Development of the Intermodal Transport in Northeast Asia (led by China)

The three countries will support an experts' study on maritime transport and logistics and inter-modal in Northeast Asia and review the outcome of the study on it. In addition, the three countries will examine possible solutions to exchange in the maritime transport and logistics and inter-modal field.

< Progress >

Recently, the China side has conducted a follow-up study on the development of China's container rail-sea intermodal transport. It shows the growth of intermodal transport scale is rapid, and the intermodal transport network is basically formed.

The scale of intermodal transport has grown rapidly. In 2022, the volume of container rail-water intermodal transport at ports nationwide was 8.74 million TEUs, up 16% year on year, and its proportion in the total container throughput increased from 1.1% in 2015 to 2.96%.

Construction of infrastructure and equipment was accelerated. By the end of 2022, among the 95 ports focusing on container operations, there were 44 ports connected to railway lines, accounting for 46.3 percent.

The intermodal transport service network has been gradually improved. In 2022, a total of 526 container train lines were opened at ports across the country, forming an intermodal transport service network mainly in the Bohai Rim, the Yangtze River Delta, the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area and the Beibu Gulf.

The port of Tianjin, Qingdao, Dalian, Lianyungang, which were the mainly transit trains ports, insisted in getting through the channel, building a new circulation system, further optimizing the trains line layout, adhering to the innovation of logistics mode, asking for railway delivery plan support, the transit trains volume boosted. According to statistics, transit trains from Japan and South Korea at major ports such as Tianjin Port, Qingdao Port, Dalian Port and Lianyungang Port reached 199,000 TEU in 2022, up 24 percent year-on-year.

< Future plan >

It is recommended that in the next Action Plan, the joint study in the field of port and shipping logistics of the three countries should be further extended from the perspective of enhancing the stability of the supply chain, based on the foundation of the project "Joint Research Project on Potential Demand of Container Rail-Sea Intermodal Transport among CJK". The three countries may jointly carry out the "Study on Best Practices in Cross-border Logistics" or the "Sharing of Best Cases of Waterborne Transportation Logistics in Ensuring the Stability of the Logistics Supply Chain of CJK".

1. carrying out the "Study on Best Practices in Cross-border Logistics", sharing cases in the field of cross-border logistics in each country, and exploring the possibility of Japan and South Korea's cargoes being transported across the border using China's international liner trains for promoting the connectivity between China, Japan and South Korea and countries in Europe and Central Asia, and exchanges between Asia and Europe.
2. focusing on the important role of waterborne logistics in ensuring the stability of the global logistics supply chain and carrying out a study on "Best Practice Sharing of Waterborne Logistics in Ensuring the Stability of the Logistics Supply Chain of CJK" in the context of the digital development of global transportation, in order to promote the intelligent interconnection and interoperability of all parties in the supply chain of China, Japan and South Korea, and the implementation of facilitation of cross-border movement of people and goods, and help China, Japan and South Korea's post-prevalence economic recovery.

3. Establishing a CJK liaison mechanism for new research topics and sharing research results and experiences on a regular basis.
4. Carrying out multilateral field trips and regular exchanges in the three countries.

10. Promoting Close Cooperative Relations for Ports Sector (led by China)

The three countries will further strengthen close cooperative relations in the field of port in the three countries through Northeast Asia Port Director-General Meeting, and will endeavor to report the discussed outcomes to the Ministerial Conference.

< Progress >

The 23rd Northeast Asia Port Director-General Meeting was held on November 2nd, 2023 in Busan, by ROK. The three countries discussed the progress reports of the current joint research projects and proposal for two new joint research projects.

Under the theme of “Port Redevelopment and Urban Regeneration”, the three countries shared their recent policies with each other:

- China made a presentation on “Report on the Development of China’s Ports”
- Japan made a presentation on “Port Redevelopment and Urban Regeneration in Japan”
- Korea made a presentation on “North Port of Busan Port Redevelopment Project”
- The Meeting received the proposals: “on Impact and Countermeasures of Disasters in Ports” and “Evaluation Standards for Northeast Asian Green Ports (CJK Joint Research)” by Korean delegation.

< Future plan >

The 24th Northeast Asia Port Director General Meeting & Port Symposium will be hosted by China in Tangshan City by China. Venue and schedule will be discussed and determined through email among the three countries. There will be the introduction of port development status of each country, the report of the progress of the joint studies and research and the discussion about the next Director-General Meeting. The minutes of the Director-General Meeting will be signed at the end.

11. Introducing Environmentally Friendly Logistics Policies (led by Japan)

The three countries will exchange their views on the environmentally less burdensome logistics policies.

< Progress >

CJK have taken the following measures as green logistics policy in each country. CJK will make further efforts aiming at development of eco-friendly logistics system.

(1) China

China released a series of policy documents to guide energy-saving and emission reduction, such as “Action Plan for Transportation Industry in Response to Climate Change” and “Work Plan of Curbing Greenhouse-Gas Emissions in Transportation Sector in the 12th Five-Year Development Plan,” which was formulated by MOT of China. China strengthened and improved the green logistics evaluation system by establishing a set of statistical monitoring index of energy-saving and emission reduction. China is encouraging private enterprises to invest in the construction of transshipment station to increase transport efficiency and application of new energy transport devices, such as LNG vessel and hybrid vehicle. China is developing green logistics technology in the field of highway and port.

(2) Japan

Based on the “Act of Logistics Integration and Efficiency,” which was revised in 2016, government of Japan provides support for initiatives such as modal shifts through the cooperation and collaboration of two or more parties and distribution/delivery system.

The Green Logistics Partnership Conference, which was established in April 2005 to promote CO2 reduction in the logistics field, supports the voluntary efforts of private companies to reduce CO2 emissions by providing awards for excellent projects. In addition, “Realization of a Carbon-neutral and Decarbonized Society” is positioned as an important initiative in the “Masterplan of Comprehensive Logistics Policies” formulated by the Japanese government in 2021.

In FY 2021, MLIT of Japan created a guideline for shipper companies to introduce methods and best practices for utilizing RTI (returnable transport items) in order to promote the spread of RTI in international logistics. In FY 2022, in order to further encourage shipper companies to utilize RTI, MLIT conducted a survey of cost and CO2 emission reduction effects by utilizing RTI, and revised the guidelines based on the results.

In February 2023, an RTI expert meeting was held by MLIT of Japan, with the participation of government officials and pallet associations of the three countries. They discussed policies and projects related to RTI for the purpose of expanding the use of RTI in Asia. In addition to sharing information, opinions were exchanged on RTI pilot transportation methods and issues. In FY 2023, MLIT is conducting a pilot project by transporting RTI pallets through the three countries.

(3) Korea

Korea makes various efforts to shift its energy-consuming logistics industry to the low-carbon industry as follows: More companies are encouraged to join “the Logistics Energy Target Management System” and monitored. In Korea, a growing number of companies are participating in “the Logistics Energy Target Management System”, a voluntary agreement between the government and companies, through which the companies set their own targets of emission reduction and take individual action (295 companies as of 2020). Also, the government’s monitoring system helps them strengthen the capacity to reduce greenhouse gas emissions. In order to encourage eco-friendly logistics activities, the Korean government enacted “Best Practice of Green Logistics Company” (2015) and designated 22 companies. Korea is taking initiative in promoting the private-led activities of reducing greenhouse gas emissions through “Green Logistics Consultative Committee,” established by the private sector (2014). The Committee engages in policymaking, giving proposals, discussion, and adjustment of green logistics policies as well as evaluation and designation of projects supporting green logistics. In order to reduce greenhouse gas emission in logistics,

Korea is pursuing facilitation of third-party logistics and joint logistics, and encouraging modal shift and eco-driving. In addition, Korea is working towards raising the awareness and building capacity among companies by launching "Best Fuel-efficiency Contest," sharing best practice cases and building a website for green logistics.

In order to promote the use of returnable pallets in trade between the three countries, in 2022 Korea conducted research on the current status of returnable pallets in trade between the three countries, research on information system requirements for tracking and managing returnable pallets in current customs procedures and is planning for a pilot project.

(4) Trilateral Cooperation Secretariat (TCS)

TCS held the "2nd Forum on Carbon Neutrality Goals of China, Japan and the Republic of Korea" which brought together government officials from the three countries, as well as experts from international organizations and academia. In order to identify key policy, technology and pathways towards achieving carbon neutrality targets in the energy and transport sectors, presentations and discussions were held from various sectors, including the logistics. Specifically, presentations were made on the reduction of greenhouse gases in the international shipping sector and on the decarbonization strategy in the Republic of Korea's transportation sector. Importance of tax subsidies based on mileage, transition to eco-cars, improvement of automobile standards as well as the need for further international guidelines for reducing GHG emissions in the shipping industry were discussed.

< Future plan >

For the purpose of establishing environmentally friendly logistics (Green Logistics), CJK will promote efforts to achieve carbon neutrality in the field of logistics, and strengthen trilateral as well as private-public cooperation through sharing each country's policy and enhancing joint studies, such as by conducting expert meetings, facilitated by the TCS.

CJK will share research findings and make further efforts to facilitate the use of returnable transport items (RTI), such as by conducting expert meetings, cooperating with related parties such as Asia Pallet System Federation.

For the purpose of promoting RTI use in international logistics, the three countries will cooperate to implement a pilot project to examine issues such as establishing a scheme for joint use of RTI, international distribution management of RTI, tax exemption for re-export and re-import of RTI, etc.

－ 行動計画の進捗状況と将来計画 －

1. 強靱な物流ネットワークに向けた三国間における協力と調整（共同行動計画）

三国は、強靱な物流ネットワークを推進するための連携を強化する。

【進捗状況】

三国は、新型コロナウイルス感染症の拡大によって生じたコンテナ・船腹不足問題等の物流の強靱性を阻害するような問題に共同して対処し、強靱な物流ネットワークを実現するため、課長級会合等を通じて、関連する国際・国内物流政策の経験及びベストプラクティスを共有した。

また、効果的な感染拡大予防と管理を前提に、準拠性と透明性のある業務手順を通じて、三国は貿易障壁を低減し、商品の押収や貿易紛争を回避し、越境物流チャネルの障壁を除去し、円滑な越境サプライチェーンを確保するよう努める。

【将来計画】

日中韓は今後も貨物の円滑な輸送に向けて情報共有を行うとともに、完全正常化に向けて協力していく。

また、パンデミックなど日中韓が物流の強靱性を妨げる問題に直面した場合、三国は港湾の正常な運営に向けて積極的に協力する。

2. 物流の安全性と効率性を両立させるための施策（韓国主導）

日中韓は、安全で効果的な物流システムの構築について意見を交換し、物流の安全性と効率性を調整する方法を模索する。さらに、三国は国際的な物流セキュリティの環境変化に対して共同で行動するための努力を続ける。

【進捗状況】

9.11を受けて、物流のセキュリティは世界的なメガトレンドとして認識されており、物流セキュリティに関する様々な対策が各国や国際機関の間で厳しくなっている。日中韓においても、IMO（国際海事機関）のISPS（国際船舶及び港湾施設保安規定）やWCO（世界税関機構）のAEO（特定輸出者制度）、ISO28000やその他多くの物流セキュリティ対策が採用されている。

日中韓は、国際的な物流セキュリティを強化するという強い要請に直面しており、三国間の貿易量の着実な増加が、物流セキュリティに対する需要を高めている。

危険物（危険な化学物質）の輸送は、人の健康や安全、財産や環境に大きなリスクをもたらす可能性がある。これらの製品の輸送には潜在的な危険性があるため、緊急時に適切な知識をすぐに利用できるようにしておくことが不可欠である。そのためには、さまざまな側面を考慮する必要がある。

物流の安全性と物流の効率性を調和させるため、日中韓は三国の危険物の輸送に関する情報を共有することに合意した。

【将来計画】

日中韓は、定期的に物流セキュリティの専門家同士のオンラインセミナーを開催し、日中韓の間で危険物の安全な輸送を確保するための情報共有を行い、また、危険物の安全管理と監視のためのベスト・プラクティスを共有する。

3. 北極圏の持続可能な海運・物流に関する情報共有・協力の促進（韓国主導）

商業化の可能性が高まっている北極圏航路の持続可能な使用に向けた協力の重要性を認識し、三国は情報共有等を通して相互協力を進めていく。

【進捗状況】

日中韓は、2013年5月に北極評議会のオブザーバー資格を取得し、先住民を含む北極圏の住民の幸福、持続可能な開発や環境保護など、北極圏における様々な活動にコミットするための基盤を築いた。

日中韓は、将来の潜在的な代替ルートの一つとして北海航路（NSR）の重要性を認識し、韓国で開催された第3回～第12回国際北極海航路セミナー（2014～2023）に専門家を派遣し、NSRの情報を共有した。

【将来計画】

韓国は毎年末に国際北極航路セミナーを開催している。三国間の情報共有を促進するため、韓国は中国と日本のセミナーへの継続的参加と関心を求めている。

また、日中韓の政府や研究機関の専門家が、韓国で毎年開催される国際セミナーに参加することを奨励する。

4. 物流 DX の推進（共同行動計画）

三国は、自動化・デジタル化を通じた物流のあり方の変革を主導し、交通・物流分野の発展を促進する。

【進捗状況】

三国は第4次産業革命によって進展した交通・物流分野における技術革新に着目し、新型コロナの流行により重要性が高まった「非接触」等新たな物流サービスの観点も踏まえて「物流 DX」を推進した。三国は、自動運転・自動運航船等の物流 DX に関する取組を促進するとともに、ワークショップや課長級会合を通じて情報共有した。

三国はブロックチェーンに基づくグローバルな物流ネットワークを促進し、様々な国や地域の物流情報を接続し、効果的で統合された物流トレーサビリティシステムを促進し、物流チェーンにおける物品の検査回数と検査時間の削減の促進に努めた。

加えて、三国は産業サプライチェーンデータを活用し、サプライチェーン主体間での情報交換・共有を促進するために IoT を利用し、強力な情報流通サービスシステムの構築に努める。

【将来計画】

第4次産業革命によって進展した交通・物流分野における技術革新に着目し、新型コロナの流行により重要性が高まった「非接触」等新たな物流サービスの観点も踏まえて「物流 DX」を三国で推進する。三国は、自動運転・自動運航船等の物流 DX に関する取組を促進するとともに、ワークショップや課長級会合を通じて情報共有する。

三国はブロックチェーンに基づくグローバルな物流ネットワークを促進し、様々な国や地域の物流情報を接続し、効果的で統合された物流トレーサビリティシステムを促進し、物流チェーンにおける物品の検査回数と検査時間の削減の促進に努める。

加えて、三国は産業サプライチェーンデータを活用し、サプライチェーン主体間での情報交換・共有を促進するために IoT を利用し、強力な情報流通サービスシステムの構築に努める。

5. 輸送機器の標準化（日本主導）

三国は、パレットを含む三国で使用されている輸送資材の標準化を促進する。

【進捗状況】

三国は、それぞれ政府機関や研究機関、アジアパレットシステム連盟（2006年設立、三国を含むアジア各国のパレットメーカーやパレットレンタル会社など、パレットに関連する企業を代表する団体が加盟、以下「APSF」という）などの関係者と協力して、標準サイズのパレットの利用を推進してきた。

APSFでは、2022年9月の第17回APSF総会后、三国が主導して、加盟10カ国がそれぞれの実情に応じてAPSF標準パレット（11型、及び12型）普及とそのリターンブル化のロードマップを策定するための会合を定期的に開催した。その結果、加盟9カ国はロードマップ2030を策定した。ロードマップ2030の内容と各国のパレット化の実態と課題は、2023年8月に開催された第18回APSF総会で発表された。

なお、第18回APSF総会においては、「サイバーユニットロードスクール」を設立し、国際的なユニットロード推進の人材育成を行う方針も示された。これらの人材はAPSFのビジョンを実現し、「APSFロードマップ2030」を実行する上で重要な役割を果たすことになる。

日本の国土交通省は、2022年度調査事業において、日中韓及びASEAN諸国におけるパレットの標準化を加速させるため、日中韓及びASEAN諸国におけるパレットの利用に焦点をあてた調査や、これらの諸国の政策について調査を実施することにより、日中韓及びASEAN諸国で国際的に利用されるパレットの普及のための効率的な方策を検討した。

【将来計画】

三国は、民間規格に適合したパレットの品質（素材や強度）やユニットロードシステム通則の標準化に向けて、継続的に努力する。

三国は、政府機関、研究機関、APSF（アジアパレットシステム連盟）などの関係者とともに、標準サイズのパレットのさらなる使用を促進するとともに、ASEAN諸国でのパレットの使用および一貫パレチゼーションを促進するために協力する。

また、三国は、三国およびASEANを対象としたパレットの普及に関するモニター調査を実施し、パレットの普及のための効率的な方策を検討する。

三国は、ボックスパレット、ロールボックスパレット、プラスチックコンテナなど、その他の輸送機器についても議論を進め、標準化の可能性を探っていく。

6. コールドチェーンネットワークの促進（韓国主導）

地域のコールドチェーン市場が拡大する中、三国はコールドチェーンネットワークの構築に関する経験を共有し、共同研究を進めていく。三国は、日中韓のコールドチェーンネットワークを促進することを目的として、引き続き協力していく。

【進捗状況】

第6回日中韓物流大臣会合（2016年7月27日～28日、杭州）では、三国はコールドチェーンネットワーク構築の経験共有など、新たな協力の取り組みを推進することを決定し、この分野での協力の必要性についても決定した。

韓国は、「三国間コールドチェーンネットワークの円滑化」に関する研究を行い、第7回日中韓物流大臣会合に向けて開催された第2回日中韓課長級会議（2017年12月、中国・アモイ）において、これまでの進捗状況を発表した。

【将来計画】

世界的なコールドチェーン物流の拡大と農産物と水産物の三国間貿易の増加に伴い、三国は生鮮食品の安全性と品質を確保するためにコールドチェーンネットワークを促進する必要があることを認識する。三国は関連する専門家を通じて情報を共有し、市場調査や輸送技術に関する共同研究の可能性を検討する。

三国は、官民が交流できる機会の提供に向けて協力する。韓国は、コールドチェーンネットワーク推進における障害の原因・除去などの研究課題を提示し、その取り組みを主導することになる。

7. シームレスな物流システム実現に向けた取組（日本主導）

三国は、北東アジアにおけるシームレスな物流システムを実現するための基盤作りの方策について意見を交換し、北東アジアにおけるトレーラーシャーシの相互通行の研究を行う。

【進捗状況】

トレーラーシャーシの相互通行を推進することは、国際的な海上・陸上輸送の接続を円滑にし、効率的で迅速な物流の実現に確実に寄与するものであり、非常に重要である。トレーラーシャーシの相互通行とは、ある国のシャーシが他の国で走行することを許可されることである。これは、大臣会合の結果として目に見える成果が出た取り組みの一つである。

三国間のトレーラーシャーシの相互通行に関する進捗状況は以下の通り。

(1) 中国と韓国の間

中国と韓国が締結した協定に基づき、両国はプロジェクトの第1段階として、トレーラーシャーシの相互通行の促進に努めた。両国は、プロジェクトの第2段階として、トラクターによるトレーラーシャーシの相互通行の拡大策を引き続き検討していく。感染が拡大する中、「陸・海・空」の複合輸送モデルにより、中国と韓国はその優位性を見出してきた。中韓は陸上、海上、航空輸送を含む中韓複合輸送システムの導入・実施を通じて、中国と韓国間の物流サービスの効率を高めていく。両国は、これまでの協力関係に基づき、本件を推進するためのパイロットプロジェクトにおける協力について協議し、MOUを締結した。中国の税関総署および交通運輸部と韓国の国土交通部および韓国関税庁は、共同パイロットプロジェクトに関するMOUにもとづいてパイロットプロジェクトを成功裏に実施できるよう引き続き協力していく。

(2) 日本と韓国の間

日韓両国は、2012年7月に署名された日韓合意文書に基づき、2012年10月からパイロットプロジェクトを実施している。このパイロットプロジェクトでは、政府や荷主、物流業者などの民間企業の協力を得て、釜山港と下関港の間で、日本製と韓国製のシャーシを使用した自動車部品の輸送を行っている。また、2014年には釜山港と博多港の間でも輸送を開始している。

まず、2012年10月に日本のシャーシが運用を開始し、次に2013年3月に韓国のシャーシが日本と韓国の間で運用を開始した。2023年末現在、合計52台のシャーシが運用されている。新型コロナの影響で、その一部運用が縮小された。

韓国側は、「自動車管理の特例に関する条例」に記載されている免除期間を2024年12月末まで延長した。

(3) 日本と中国の間

2015年10月、中国と日本の車両安全基準を満たした1台のシャーシが車両登録を完了し、日中間での運用が可能となった。国土交通省では、2023年9月にこのシャーシを使用したパイロットプロジェクトを実施した。国際物流の円滑化を目指すために、使用メリット（リードタイムの削減、振動の軽減等）、実運用・サービス化に向けた課題点等を調査し、今後の方針を検討している。

【将来計画】

(1) 中国と韓国の間

両国は、プロジェクトの第2段階として、トラクターによるトレーラーシャーシの相互通行の拡大策を引き続き検討していく。

(2) 日本と韓国の間

両国は、荷主や物流企業の要望を考慮して、ルートや品目の面で新たなパイロットプロジェクトの可能性を引き続き検討していく。

(3) 日本と中国の間

両国は、既存のパイロットプロジェクトの結果を検証しながら、荷主や物流企業の要望を考慮して、ルートや品目の面で新たなパイロットプロジェクトの可能性を引き続き検討していく。

8. 相互接続された物流情報ネットワークの構築と拡大に向けた努力（中国主導）

三国は、効果的に相互接続された物流情報ネットワーク（NEAL-NET）の構築と拡大に努める。

【進捗状況】

1. NEAL-NET 協力コンセプトとデータ標準を共有することで、ASEAN、EU、ESCAP、EAEU と情報共有ポートとサービス範囲を改善
2. サービス内容の多様化に向けた検討：
 - (1) 複合一貫輸送に関する情報交換を促進する基礎として、国境を越えた複合一貫輸送に関する日中韓共同研究を発展させる。
 - (2) NEAL-NET の利用促進のためのアンケートを実施する。
 - (3) NEAL-NET ウェブサイトをより使いやすいものとして推進します。
3. NEAL-NET 標準の改善
 - (1) 積み替え情報の追加に関する MMS 標準を開発する。
 - (2) 実用化に向けた NEAL-NET サービス標準の調和について検討する。
 - (3) NEAL-NET のグローバル パートナーを拡大するための協力的な方法として、ISO23355 標準（NEAL-NET の実践から開発）の適用を継続的に推進。

【将来計画】

三国は適宜情報交換し、ユーザーの需要・管理状況を考慮し、下記の点における取組を行うよう努める。

- ・ NEAL-NET 物流情報共有規格の継続的な改善と推進
- ・ 情報共有ポートの拡大
- ・ NEAL-NET の日中韓での普及推進
- ・ 物流情報共有サービスエリアを開拓・深化させ、物流分野のすべてのステークホルダーのスマートな相互接続を促進する。
- ・ 国際交流と協力の着実な推進

日中韓は NEAL-NET を通じた情報共有ポートの増加に向け引き続き努力し、ASEAN、IPCSA（国際港湾コミュニティシステム協会）、EU、EAEU（ユーラシア経済連合）、IRU（国際道路輸送連合）や GTI（大図們江イニシアチブ）等の地域や他の国と NEAL-NET ネットワークを共有するため、相互に協力する。日中韓は、ユーザーの需要を踏まえ、デジタルエコノミー、人工知能、商業データアプリケーションなどの新しいテクノロジーと新しいビジネスモデルを使用し、様々な NEAL-NET 補完サービスの開発を引き続き行い、NEAL-NET の調整を促進するため、ユーザー体験を向上させる。日中韓は定期的開催される専門家会議において今後の計画の進捗を確認することの重要性を認識した。

9. 北東アジアにおける複合一貫輸送のベストプラクティス共有と共同開発（中国主導）

三国は、北東アジアにおける海上輸送・物流及びインターモーダルに関する専門家の研究を支援し、それに関する研究の成果を検討する。加えて、三国は、海上輸送・物流及びインターモーダル分野における交流のための可能な解決策を検討する。

【進捗状況】

最近、中国は中国のコンテナ鉄道・海上複合一貫輸送の発展に関する追跡調査を実施した。これは複合一貫輸送規模の成長が急速であり、複合一貫輸送ネットワークが基本的に形成されていることを示している。

複合一貫輸送の規模は急速に拡大しています。2022年の全国の港におけるコンテナ鉄道・海上複合一貫輸送量は前年比16%増の874万TEUとなり、コンテナスループットに占める割合は2015年の1.1%から2.96%に増加した。

インフラや設備の建設が加速した。2022年末までに、コンテナ運航に注力する95港のうち、鉄道と接続する港は44港となり、46.3%を占めた。

複合一貫輸送サービスネットワークは徐々に改善された。2022年には、全国の港で合計526本のコンテナ鉄道路線が開通し、主に環渤海、長江デルタ、広東・香港・マカオ大湾区、北堡湾で複合輸送サービスネットワークを形成した。

主に鉄道輸送への中継港である天津、青島、大連、連雲港の港は、海峡の通過、新たな循環システムの構築、鉄道路線のレイアウトのさらなる最適化、物流モードの革新の堅持、鉄道輸送計画への支援要求をとおして、鉄道への中継貨物の取扱量が増加した。統計によると、天津港、青島港、大連港、連雲港港などの主要港における日本と韓国からの貨物の鉄道への中継貨物の取扱量は2022年に199,900TEUに達し、前年比24%増加した。

【将来計画】

次期行動計画では、「日中韓におけるコンテナ鉄道・海上複合一貫輸送の潜在需要に関する共同研究プロジェクト」の基礎を踏まえ、サプライチェーンの安定性向上の観点から、三国の港湾・海運物流分野における共同調査をさらに拡大することが推奨される。三国は共同で「越境物流のベストプラクティスに関する調査研究」や「日中韓の物流サプライチェーンの安定性を確保するための水上輸送物流のベストケースの共有」を実施しうる。

1. 「越境物流の優良事例調査」を実施し、各国の越境物流分野の事例を共有し、中国の国際定期鉄道を利用した日韓の貨物の越境輸送の可能性、日中韓三国と欧州、中央アジア諸国との接続、アジアと欧州の間の交通促進の可能性を探る。
2. 世界の物流サプライチェーンの安定性を確保する上での水上物流の重要な役割に焦点を当て、中国、日本、韓国のサプライチェーン内のすべての関係者のスマートな相互接続と相互運用性を促進するために、世界の輸送のデジタル開発の文脈で「日中韓物流サプライチェーンの安定確保における水上物流のベストプラクティス共有」の研究を実施する、また、国境を越えた人や物の移動の円滑化を実施し、中国、日本、韓国の感染症拡大後の経済回復を支援する。
3. 新しい研究テーマのための日中韓連携メカニズムを確立し、研究結果と経験を定期的に共有する。
4. 三国間で現地視察や定期交流を実施する。

10. 港湾分野での緊密な協力関係の促進（中国主導）

三国は、北東アジア港湾局長会議を通じて、三国の港湾分野における緊密な協力関係をさらに強化し、議論された成果を大臣会合に報告するよう努める。

【進捗状況】

第23回北東アジア港湾局長会議は、2023年11月2日に韓国の釜山で開催された。3か国は現在の共同研究プロジェクトの進捗報告と2つの新しい共同研究プロジェクトの提案について議論した。

「港湾再開発と都市再生」をテーマに、三か国は最近の政策を相互に共有した。

- ・中国は「中国の港湾発展に関する報告」についてプレゼンテーションを行った。
- ・日本は「日本の港湾再開発と都市再生」についてプレゼンテーションを行った。
 - 韓国は「釜山北港再開発事業」についてプレゼンテーションを行った。
 - 会議では、韓国代表団から「港湾における災害の影響と対策に関する研究」および「北東アジアのグリーン港湾の評価基準（日中韓共同研究）」の提案を受けた。

【将来計画】

第24回北東アジア港湾局長会議及び港湾シンポジウムは中国唐山市で中国主催で開催される。開催場所や日程は三国間でメールで協議し決定する。各国の港湾整備状況の紹介、共同調査研究の進捗状況の報告、次回の局長会議に向けた議論などが行われます。事務局長会議の議事録は最後に署名される。

11. 環境にやさしい物流政策の導入（日本主導）

三国は、環境負荷の小さい物流政策について意見交換を行う。

【進捗状況】

三国は各国のグリーン・ロジスティクス政策として以下の措置を講じた。三国は、環境に優しい物流システムの開発を目指して更なる努力をする。

(1) 中国

中国交通運輸部が策定した「気候変動に対応した交通業界の行動計画」や「第12次5ヵ年発展計画における交通部門の温室効果ガス排出抑制の作業計画」など、省エネや排出量削減に向けた一連の政策文書を発表した。省エネルギーと排出削減に関する一連の統計的モニタリング指標を確立することにより、グリーン物流評価システムを強化・改善している。輸送効率を高めるために、民間企業が積替えステーションの建設に投資することを奨励している。LNG 船やハイブリッド車などの新エネルギー輸送資材の適用を促進している。高速道路・港湾分野でのグリーン物流技術を開発している。

(2) 日本

2016年に改正された「物流総合効率化法」に基づき、日本政府は二者以上の連携・協働によるモーダルシフトや共同輸配送等の取組に対する支援をしている。2005年4月に、物流分野のCO2削減を促進するために設立された「グリーン物流パートナーシップ会議」を活用した優良事業の表彰などにより、CO2削減に向けた民間事業者の自主的な取組を支援している。また、2021年に政府により策定された「総合物流施策大綱」においては、「カーボンニュートラル、脱炭素社会の実現」が重要な取組として位置づけられている。

2021年度、国際物流におけるRTIの普及促進に向けて、荷主企業にRTIの利活用の方法や、その取組事例を紹介するため、「国際物流におけるリターナブル物流容器（RTI）利活用の手引き」を作成した。2022年度には、荷主企業におけるRTI活用を促すため、RTI活用によるコスト・CO2排出量削減効果等について検証を行い、その結果を踏まえ、手引きを改定した。

2023年2月には国土交通省の主催でRTI専門家会合が開催され、三国の政府関係やパレット協会関係者の参加のもと、アジアにおけるRTI利用の拡大に向けてRTIに関する政策やプロジェクトを共有するとともに、RTIパイロット輸送の手法や課題について意見交換を行った。2023年度に、国土交通省ではRTIパレットを三国間で輸送するパイロットプロジェクトを実施している。

(3) 韓国

韓国ではエネルギーを消費する物流産業を低炭素産業に転換するために、以下のような様々な努力をしている。より多くの企業が「物流エネルギー目標管理制度」に参加するように奨励され、モニターされている。政府と企業が自主的に協定を結び、企業が自ら排出削減目標を設定して個別に行動する「物流エネルギー目標管理制度」に参加する企業が増えている（2020年時点で295社）。また、政府のモニタリングシステムにより、温室効果ガスの排出量を削減するための能力を強化している。環境に優しい物流活動を促進するために、韓国政府は「Best Practice of Green Logistics Company」を制定し（2015年）、2015年時点で22社を指定している。民間企業が設立した「グリーン物流協議会」（2014年）を通じて、民間主導の温室効果ガス削減活動を推進している。同委員会では、グリーン物流政策の立案・提案・議論・調整、グリーン物流を支援するプロジェクトの評価・指定などを行っている。物流における温室効果ガスを削減するために、三者間物流や共同物流の促進、モーダルシフトやエコドライブの促進を進めている。さらに、ベスト燃費コンテストの開催、ベストプラクティス事例の共有、グリーン物流のためのウェブサイトの構築など、企業の意識向上と能力開発に取り組んでいる。

韓国では、三国間の貿易におけるリターナブルパレットの利用を促進するため、三国間の貿易におけるリターナブルパレットの現状調査、現行の通関手続きにおけるリターナブルパレットの追跡・管理のため

の情報システムの要件に関する調査、三国間のリターナブルパレットに関する実証計画の策定などが実施された。

(4) 日中韓三国協力事務局 (TCS)

日中韓の政府関係者や国際機関、学界の専門家を引き合わせた「第2回日中韓のカーボンニュートラル目標に関するフォーラム」を開催した。エネルギーや輸送部門で、カーボンニュートラル目標の達成に向けて、主要な政策や技術選択、道筋を特定することを目的に物流分野に及ぶ各セクターによる発表と議論が行われた。具体的には、国際海運部門における温室効果ガスの削減や、韓国の輸送部門における脱炭素化戦略について発表が行われ、走行距離に応じた税制補助、エコカーへの移行、自動車基準の改善の重要性、および海運業界における GHG 削減に向けたさらなる国際ガイドラインの必要性について議論が行われた。

【将来計画】

環境にやさしい物流（グリーン・ロジスティクス）を構築するために、三国は物流分野におけるカーボンニュートラル実現に向けた取組を進めるとともに、日中韓三国協力事務局 (TCS) による専門家会議の実施など、各国の政策の共有や共同研究を通じて、三国間および官民の協力を強化する。

日中韓三国は、研究成果を共有し、専門家会議の開催や、APSF などの関係者との協力など、リターナブルな輸送アイテムの使用を促進するためのさらなる努力を行う。

三国は協力してパイロットプロジェクトを実施し、RTI を共同利用できるスキームの構築、RTI の国際的な流通管理、RTI の再輸出免税・再輸入免税等の課題を検証し、国際間における RTI の更なる利用促進を図る。