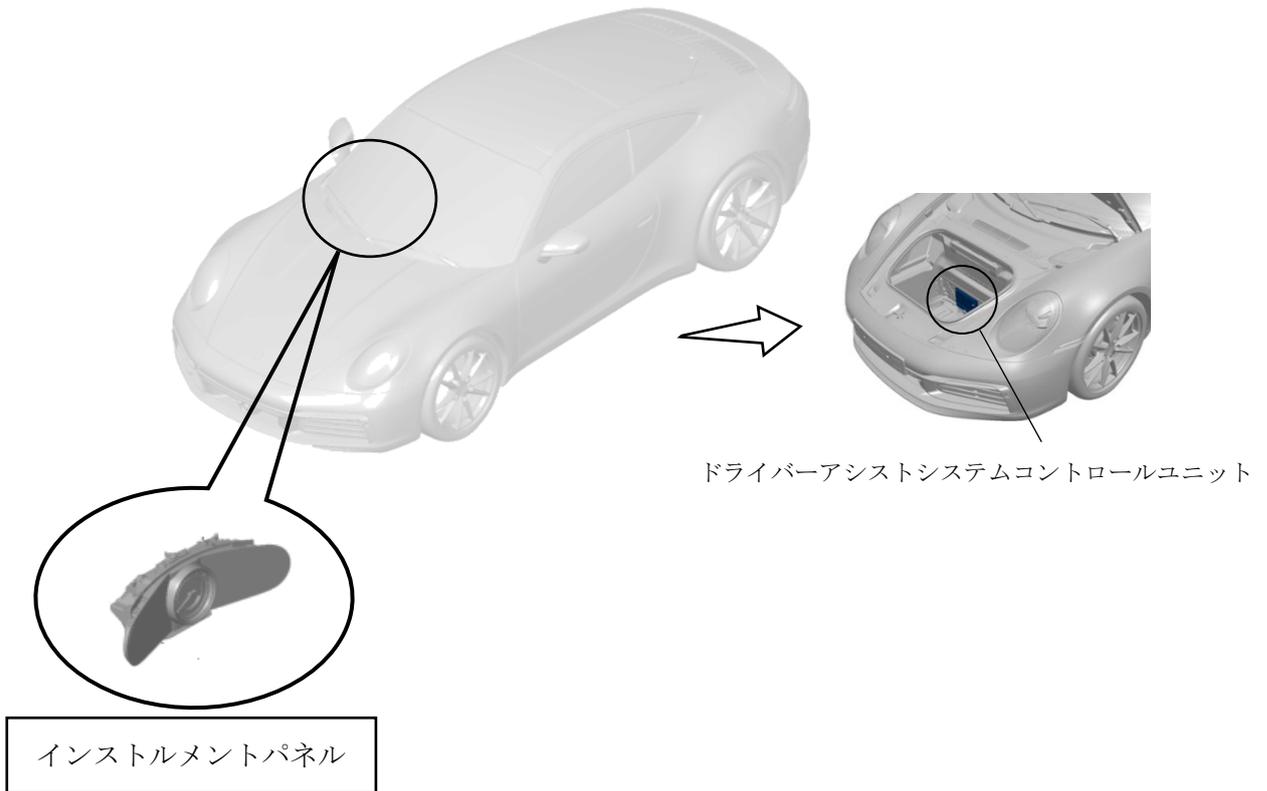


## 改善箇所説明図



注：□内はプログラムを書き換える部品を示す

ドライバーアシストシステムコントロールユニットにおいて、ソフトウェア開発時の検証が不十分だったため、アクティブレーンアシスト作動時に、車線区分線を超える前にステアリング操作の介入が行われた際、インフォテイメントディスプレイに表示される最低警告表示時間が保安基準に適合していない。

### 改善措置の内容

全車両、インストルメントパネルのソフトウェアを対策プログラムに書き換える。

識別： 改善済車両には車台番号打刻の1桁目の下に黄色ペイントを塗布する。