

連絡先	物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42361
アドレス	http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日：令和6年3月14日

リコール届出番号	5462	リコール開始日	令和6年3月15日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 代表執行役 加藤 隆雄 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	後写鏡等（直前直左確認鏡）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ナビゲーションシステムにおいて、制御プログラムの設定不備により、起動時にシステム内の情報処理が完了せず、再起動を繰り返す場合がある。そのため、液晶画面に直前直左確認用のカメラ映像が表示されず、保安基準第44条（後写鏡等の基準）に適合しなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ナビゲーションシステムの制御プログラムを対策仕様に書き替える。		
不具合件数	3件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・弊社のインターネットホームページに掲載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	5LA-GNOW	「アウトランダーPHEV」	GNOW-0100172～GNOW-0103128 令和3年12月10日～令和4年2月10日	102台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和3年12月10日～令和4年2月10日	(計102台)	

(備考)本件は、令和4年6月30日付け届出番号「5174①」にてリコール届出を行ったものであるが、令和5年5月11日付け届出番号「5319」で更新された対策プログラムに、届出番号「5174①」の内容が反映されていないことが判明したため、届出番号「5174①」の対策が実施されていないおそれのある車両に対し、再度届出を実施するものである。