

令和6年度国土交通省関係予算の配分について

1. 配分方針

- (1) 令和6年度国土交通省関係予算では、「国民の安全・安心の確保」、「持続的な経済成長の実現」、「個性をいかした地域づくりと分散型国づくり」を3本柱として、令和5年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとしている。
- (2) また、社会資本整備については、ストック効果の最大化に取り組みつつ、既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りながら、上記の3本柱の実現に資する波及効果の大きなプロジェクトを戦略的かつ計画的に展開していく必要がある。
- (3) 以上のような点を踏まえ、一般公共事業等予算の配分に当たっては、
- ・ 気候変動による水害や土砂災害の激甚化に対抗する「流域治水」の加速化・強化
 - ・ インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現
 - ・ 地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）
 - ・ 効率的な物流ネットワークの早期整備・活用
 - ・ 国際コンテナ戦略港湾の機能強化
 - ・ 成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）
 - ・ コンパクトでゆとりとにぎわいのあるまちづくりの推進
 - ・ 多様な世帯が安心して暮らせる住宅セーフティネット機能の強化
 - ・ 国民保護・総合的な防衛体制の強化等に資する公共インフラ整備
- などについて、地域の実情や要望、事業の必要性や緊急性に基づき、配分を行う。
- (4) なお、東日本大震災からの復興関係予算については、「第2期復興・創生期間」における東日本大震災からの復興・再生に向け、復興庁が定める実施に関する計画に従い、着実に執行する。

2. 事業別配分額総括表

[総事業費]

(単位：百万円)

| 区 分 | 配分対象額 | | | 令和6年度配分額 | 保 留 額 | 国庫債務負担行為（ゼロ国債） | |
|-----------------------|-----------|-----------|---------|-----------|--------|----------------|---------|
| | 前年度(A) | 令和6年度(B) | 倍率(B/A) | | | 平準化等 | 事業加速円滑化 |
| 治 水 | 799,126 | 789,303 | 0.99 | 789,189 | 114 | 45,007 | 23,380 |
| 直 轄 | 617,069 | 619,892 | 1.00 | 619,892 | 0 | 44,804 | 23,380 |
| 補 助 | 182,057 | 169,412 | 0.93 | 169,298 | 114 | 203 | 0 |
| 海 岸 | 37,120 | 36,473 | 0.98 | 36,473 | 0 | 1,352 | 0 |
| 直 轄 | 21,924 | 21,889 | 1.00 | 21,889 | 0 | 1,232 | 0 |
| 補 助 | 15,196 | 14,584 | 0.96 | 14,584 | 0 | 120 | 0 |
| 道 路 整 備 | 1,798,805 | 1,794,094 | 1.00 | 1,764,459 | 29,636 | 121,235 | 30,500 |
| 直 轄 | 1,184,474 | 1,179,341 | 1.00 | 1,169,452 | 9,889 | 119,635 | 16,020 |
| 補 助 | 614,331 | 614,753 | 1.00 | 595,007 | 19,747 | 1,600 | 14,480 |
| 港 湾 | 243,945 | 237,051 | 0.97 | 237,051 | 0 | 1,650 | 5,838 |
| 直 轄 | 192,965 | 188,831 | 0.98 | 188,831 | 0 | 1,500 | 3,108 |
| 補 助 | 50,980 | 48,220 | 0.95 | 48,220 | 0 | 150 | 2,730 |
| 空 港 | 160,446 | 174,605 | 1.09 | 170,945 | 3,660 | 0 | 0 |
| 直 轄 | 140,033 | 151,011 | 1.08 | 151,011 | 0 | 0 | 0 |
| 補 助 | 20,413 | 23,594 | 1.16 | 19,934 | 3,660 | 0 | 0 |
| 都 市 ・ 幹 線 鉄 道 | | | | | | | |
| 補 助 | 61,689 | 80,005 | 1.30 | 80,005 | 0 | 0 | 0 |
| 新 幹 線 | | | | | | | |
| 補 助 | 194,000 | 227,500 | 1.17 | 227,500 | 0 | 0 | 0 |
| 船 舶 交 通 安 全 基 盤 | | | | | | | |
| 直 轄 | 20,502 | 23,911 | 1.17 | 23,911 | 0 | 0 | 0 |
| 住 宅 対 策 | | | | | | | |
| 補 助 | 372,880 | 348,852 | 0.94 | 348,427 | 425 | 0 | 0 |
| 市 街 地 整 備 | | | | | | | |
| 補 助 | 327,914 | 326,365 | 1.00 | 326,272 | 94 | 179 | 0 |
| 道 路 環 境 整 備 | 556,004 | 552,841 | 0.99 | 552,797 | 44 | 20,094 | 0 |
| 直 轄 | 289,724 | 290,033 | 1.00 | 290,033 | 0 | 20,094 | 0 |
| 補 助 | 266,280 | 262,808 | 0.99 | 262,764 | 44 | 0 | 0 |
| 都 市 水 環 境 整 備 | | | | | | | |
| 直 轄 | 22,656 | 22,609 | 1.00 | 22,609 | 0 | 304 | 0 |
| 上 下 水 道 | | | | | | | |
| 補 助 | — | 5,777 | 皆増 | 5,777 | 0 | 0 | 0 |
| 水 道 | | | | | | | |
| 補 助 | 30,154 | 28,678 | 0.95 | 25,906 | 2,773 | 0 | 0 |
| 下 水 道 | | | | | | | |
| 補 助 | 144,619 | 175,452 | 1.21 | 175,401 | 51 | 0 | 0 |
| 国 営 公 園 等 | 36,655 | 34,290 | 0.94 | 34,289 | 1 | 0 | 0 |
| 直 轄 | 24,927 | 24,962 | 1.00 | 24,962 | 0 | 0 | 0 |
| 補 助 | 11,727 | 9,328 | 0.80 | 9,327 | 1 | 0 | 0 |
| 社 会 資 本 整 備 金 総 合 交 付 | | | | | | | |
| 補 助 | 1,116,671 | 1,020,382 | 0.91 | 1,019,483 | 900 | 0 | 0 |
| 防 災 ・ 安 全 交 付 金 | | | | | | | |
| 補 助 | 1,643,606 | 1,670,359 | 1.02 | 1,663,720 | 6,639 | 0 | 0 |
| 推 進 費 等 | | | | | | | |
| 補 助 | 2,000 | 2,742 | 1.37 | 2,742 | 0 | 0 | 0 |
| 一 般 公 共 事 業 計 | 7,568,791 | 7,551,291 | 1.00 | 7,506,957 | 44,335 | 189,821 | 59,718 |
| 直 轄 | 2,514,274 | 2,522,479 | 1.00 | 2,512,590 | 9,889 | 187,569 | 42,508 |
| 補 助 | 5,054,517 | 5,028,812 | 0.99 | 4,994,367 | 34,446 | 2,252 | 17,210 |
| 官 庁 営 繕 | | | | | | | |
| 直 轄 | 34,413 | 23,105 | 0.67 | 23,024 | 81 | 0 | 0 |
| 合 計 | 7,603,204 | 7,574,397 | 1.00 | 7,529,981 | 44,416 | 189,821 | 59,718 |
| 直 轄 | 2,548,687 | 2,545,584 | 1.00 | 2,535,614 | 9,970 | 187,569 | 42,508 |
| 補 助 | 5,054,517 | 5,028,812 | 0.99 | 4,994,367 | 34,446 | 2,252 | 17,210 |

(注) 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

令和6年度配分額

【直轄事業】

(単位：百万円)

| 区 分 | 令和6年度配分額 | | | 国庫債務負担行為（ゼロ国債） | | | | | |
|-----------|-----------|---------|-----------|----------------|--------|---------|---------|-------|--------|
| | | | | 平準化等 | | | 事業加速円滑化 | | |
| | 本省配分 | 一括配分 | 計 | 本省配分 | 一括配分 | 計 | 本省配分 | 一括配分 | 計 |
| 北海道開発局 | 162,917 | 123,716 | 286,633 | 12,282 | 21,562 | 33,844 | 0 | 230 | 230 |
| 東北地方整備局 | 147,783 | 103,384 | 251,166 | 23,551 | 12,693 | 36,244 | 0 | 0 | 0 |
| 関東地方整備局 | 293,179 | 126,125 | 419,304 | 28,751 | 4,241 | 32,992 | 400 | 2,460 | 2,860 |
| 北陸地方整備局 | 107,203 | 58,123 | 165,325 | 7,838 | 9,177 | 17,015 | 198 | 220 | 418 |
| 中部地方整備局 | 210,377 | 87,638 | 298,015 | 9,033 | 6,875 | 15,908 | 0 | 1,540 | 1,540 |
| 近畿地方整備局 | 222,766 | 86,410 | 309,176 | 5,331 | 8,211 | 13,542 | 16,020 | 3,435 | 19,455 |
| 中国地方整備局 | 108,532 | 71,153 | 179,685 | 10,801 | 3,529 | 14,330 | 3,610 | 250 | 3,860 |
| 四国地方整備局 | 89,273 | 48,401 | 137,674 | 5,680 | 3,469 | 9,149 | 13,580 | 165 | 13,745 |
| 九州地方整備局 | 168,634 | 88,409 | 257,043 | 2,431 | 10,435 | 12,866 | 400 | 0 | 400 |
| 沖縄総合事務局 | 42,406 | 13,424 | 55,831 | 940 | 739 | 1,679 | 0 | 0 | 0 |
| 小 計 | 1,553,070 | 806,783 | 2,359,852 | 106,637 | 80,932 | 187,569 | 34,208 | 8,300 | 42,508 |
| 東京航空局 | 84,247 | 0 | 84,247 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大阪航空局 | 66,764 | 0 | 66,764 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小 計 | 151,011 | 0 | 151,011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 管区海上保安本部等 | 23,911 | 0 | 23,911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | 1,727,991 | 806,783 | 2,534,774 | 106,637 | 80,932 | 187,569 | 34,208 | 8,300 | 42,508 |

(注)1. 本表のほか、官庁営繕の本省への配分額840百万円がある。

2. 本省配分とは、本省において全国的観点から事業執行の判断を行い配分を行うものであり、一括配分とは、中央省庁等改革基本法に基づき地方支分部局へ配分権限を委任し、地方支分部局において各地域単位での直轄事業の実施、補助事業の調整等を総合的に行い配分を行うものである。

3. 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

【補助事業】

(単位：百万円)

| 区 分 | 令和6年度配分額 | | | 国庫債務負担行為（ゼロ国債） | | | | | |
|---------|-----------|---------|-----------|----------------|------|-------|---------|------|--------|
| | 本省配分 | 一括配分 | 計 | 平準化等 | | | 事業加速円滑化 | | |
| | | | | 本省配分 | 一括配分 | 計 | 本省配分 | 一括配分 | 計 |
| 北海道 | 237,756 | 17,137 | 254,893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 青森県 | 56,980 | 97 | 57,077 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 岩手県 | 48,243 | 807 | 49,050 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮城県 | 69,893 | 1,548 | 71,441 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 秋田県 | 44,143 | 5,040 | 49,182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山形県 | 42,233 | 1,295 | 43,528 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福島県 | 62,091 | 4,538 | 66,629 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 茨城県 | 102,284 | 534 | 102,818 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 栃木県 | 72,714 | 4,278 | 76,992 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 群馬県 | 70,239 | 836 | 71,074 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 埼玉県 | 129,758 | 8,814 | 138,572 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 千葉県 | 94,409 | 6,733 | 101,142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東京都 | 449,904 | 44,552 | 494,456 | 179 | 0 | 179 | 0 | 0 | 0 |
| 神奈川県 | 168,923 | 1,937 | 170,860 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山梨県 | 49,605 | 482 | 50,087 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 長野県 | 102,654 | 1,193 | 103,848 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新潟県 | 108,044 | 4,035 | 112,078 | 203 | 150 | 353 | 0 | 0 | 0 |
| 富山県 | 51,234 | 1,382 | 52,616 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石川県 | 54,159 | 1,019 | 55,177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 岐阜県 | 61,207 | 843 | 62,051 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 静岡県 | 125,077 | 663 | 125,740 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 愛知県 | 210,075 | 9,040 | 219,114 | 0 | 0 | 0 | 730 | 0 | 730 |
| 三重県 | 67,245 | 2,261 | 69,506 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福井県 | 36,209 | 2,062 | 38,272 | 0 | 0 | 0 | 2,180 | 0 | 2,180 |
| 滋賀県 | 49,011 | 1,024 | 50,035 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 京都府 | 67,627 | 4,047 | 71,673 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大阪府 | 232,881 | 33,405 | 266,287 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 兵庫県 | 183,731 | 7,542 | 191,273 | 0 | 0 | 0 | 12,300 | 0 | 12,300 |
| 奈良県 | 42,151 | 1,130 | 43,281 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 和歌山県 | 58,664 | 2,225 | 60,888 | 120 | 0 | 120 | 0 | 0 | 0 |
| 鳥取県 | 40,565 | 919 | 41,484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 島根県 | 46,014 | 1,707 | 47,721 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 岡山県 | 57,184 | 3,643 | 60,827 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 広島県 | 117,687 | 6,393 | 124,080 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山口県 | 61,013 | 1,462 | 62,475 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 徳島県 | 32,095 | 2,249 | 34,344 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 香川県 | 35,176 | 2,516 | 37,692 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 愛媛県 | 57,523 | 4,098 | 61,621 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 高知県 | 52,202 | 3,409 | 55,611 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福岡県 | 168,152 | 5,281 | 173,433 | 0 | 0 | 0 | 2,000 | 0 | 2,000 |
| 佐賀県 | 34,060 | 1,782 | 35,842 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 長崎県 | 64,050 | 1,669 | 65,719 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 熊本県 | 78,323 | 1,363 | 79,686 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大分県 | 59,537 | 3,122 | 62,660 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮崎県 | 59,735 | 2,293 | 62,028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鹿児島県 | 64,617 | 5,635 | 70,252 | 1,600 | 0 | 1,600 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄県 | 35,673 | 12,911 | 48,584 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小計 | 4,212,749 | 230,950 | 4,443,698 | 2,102 | 150 | 2,252 | 17,210 | 0 | 17,210 |
| 独立行政法人等 | 550,668 | 0 | 550,668 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 4,763,417 | 230,950 | 4,994,367 | 2,102 | 150 | 2,252 | 17,210 | 0 | 17,210 |

(注)1. 本省配分とは、本省において全国的な観点から事業執行の判断を行い配分を行うものであり、一括配分とは、中央省庁等改革基本法に基づき地方支分部局へ配分権を委任し、地方支分部局において各地域単位での直轄事業の実施、補助事業の調整等を総合的に行い配分を行うものである。

2. 独立行政法人等は、都市再生機構、鉄道建設・運輸施設整備支援機構、鉄道事業者等に対する補助である。

3. 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

(参考1) 復興庁計上予算の配分について

東日本大震災からの復興関係予算については、復興庁設置法第4条第2項第3号に基づき、復興庁が定める「実施に関する計画」に従い、着実に執行する。

1. 事業別配分額総括表

[事業費]

(単位：百万円)

| 区 分 | 令和6年度配分対象額 | 令和6年度配分額 |
|-----------------|------------|----------|
| 国 営 公 園 等 | | |
| 直 轄 | 1,084 | 1,084 |
| 社 会 資 本 総 合 整 備 | | |
| 補 助 | 30,294 | 30,294 |
| 合 計 | 31,378 | 31,378 |
| 直 轄 | 1,084 | 1,084 |
| 補 助 | 30,294 | 30,294 |

2. 直轄事業地方支分部局別配分額

[事業費]

(単位：百万円)

| 区 分 | 令和6年度配分額 |
|---------------|----------|
| 東 北 地 方 整 備 局 | 1,084 |

3. 補助事業県別配分額

[事業費]

(単位：百万円)

| 区 分 | 令和6年度配分額 |
|-------|----------|
| 福 島 県 | 30,294 |

(参考2) 国民保護・総合的な防衛体制の強化等に資する公共インフラ整備について

国民保護・総合的な防衛体制の強化等に資する公共インフラ整備に係る事業費として、港湾で148億円、空港で183億円をそれぞれの事業の計数の内数として計上している。

(上記に加え、当該整備に係る経費として国管理空港の維持管理費39億円がある。)

参考資料 配分箇所の具体事例

○小名浜道路は、機能強化が進む重要港湾小名浜港や、観光・交流拠点化が進む小名浜地区と常磐自動車道を結ぶことにより、高規格道路ネットワークを活用した港湾アクセス強化等を図るため、事業を推進。

計画名：復興を支え、災害に強い道路整備の推進
(復興基本方針関連(復興))
事業主体：福島県
令和6年度配分額(事業費)：302.9億円

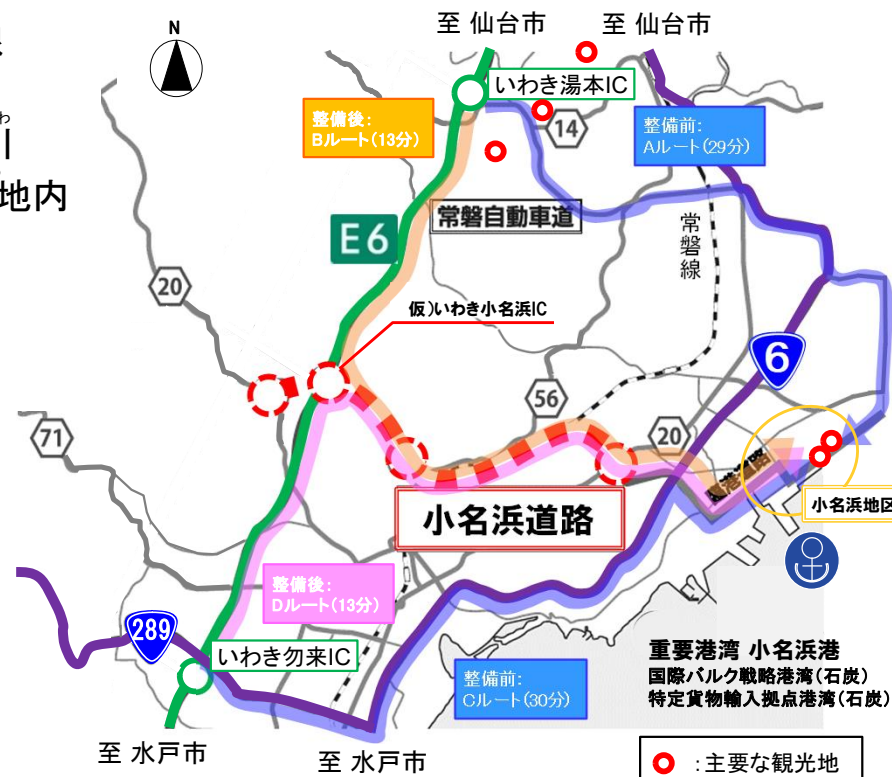
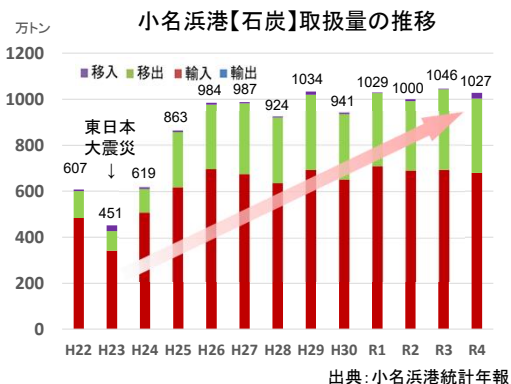
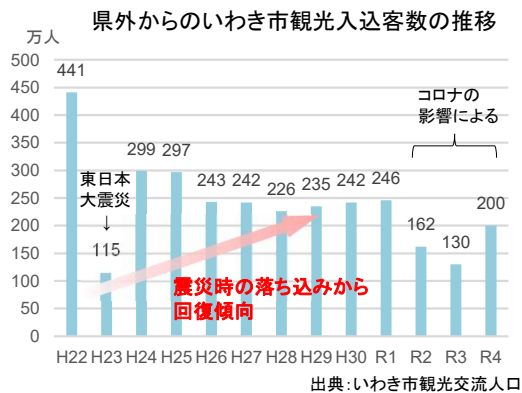
《代表箇所》

路線名：(主)いわき上三坂小野線
(小名浜道路)
事業区間：福島県いわき市泉町下川
～いわき市山田町塙地内
事業主体：福島県
延長：8.3km
事業着手年度：平成25年度

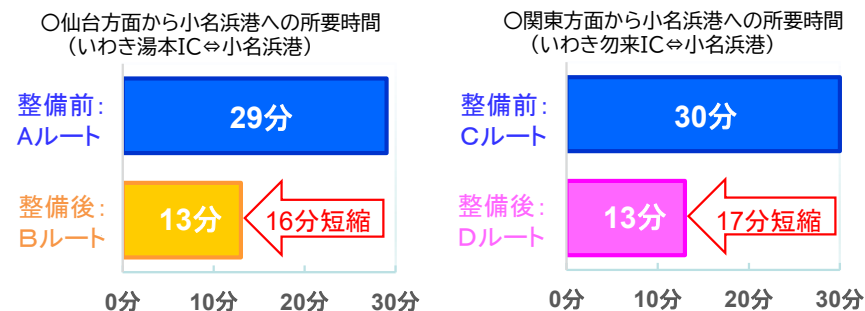
《位置図》



▼機能強化される小名浜港



■小名浜港への所要時間短縮

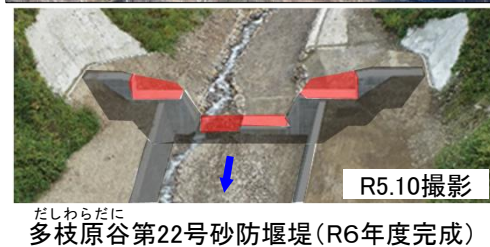


- 常願寺川流域は、脆弱な火山噴出物と安政5年(1858)に発生した大地震により鳶山の崩壊土砂が、上流域に不安定な状態で堆積していることから、流出する土砂に起因して発生する土石流及び土砂・洪水氾濫から富山平野の人家、国道、鉄道を保全するため、直轄砂防事業を実施。
- 令和6年度は、鳶崩れ直下に位置する多枝原谷をはじめ、流域内の砂防堰堤の整備を実施し、沿川地域の安全度向上を図る。

事業内容

令和6年度配分額(事業費):40.7億円

常願寺川水系直轄砂防事業 多枝原谷下流砂防堰堤群事業における事業概要



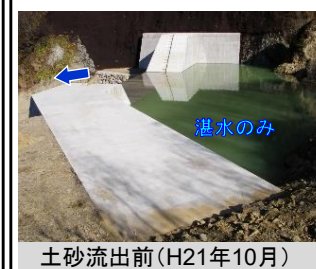
- 凡例
- 令和5年度まで
 - 令和6年度当初
 - 令和7年度以降

効果

富山市有峰・立山町芦峯寺において、砂防堰堤等の機能を増強することにより、土砂・洪水氾濫による被害を防止し、人家約11万戸、北陸自動車道、国道8号、国道41号及び北陸新幹線等を保全する。



＜常願寺川水系直轄砂防事業による施設効果事例＞
多枝原谷上流第4号砂防堰堤(H21完成)において融雪期の流出土砂を捕捉。下流域への土砂流出を抑制した。



土砂約3,500m³を捕捉



【課題・背景等】

○高知港・高知港海岸は、近い将来発生が予想される南海トラフ地震による広域地盤沈下と液状化に伴う海岸保全施設の倒壊が想定されている。加えて、広範囲に広がるゼロメートル地帯もあいまって、大規模かつ長期的な浸水被害の発生が懸念されることから、防波堤の粘り強い化や耐震対策、既設堤防の嵩上げ等を実施し、「三重防護」による対策をより一層推進する。

事業内容・効果

令和6年度配分額(事業費): 35.9億円

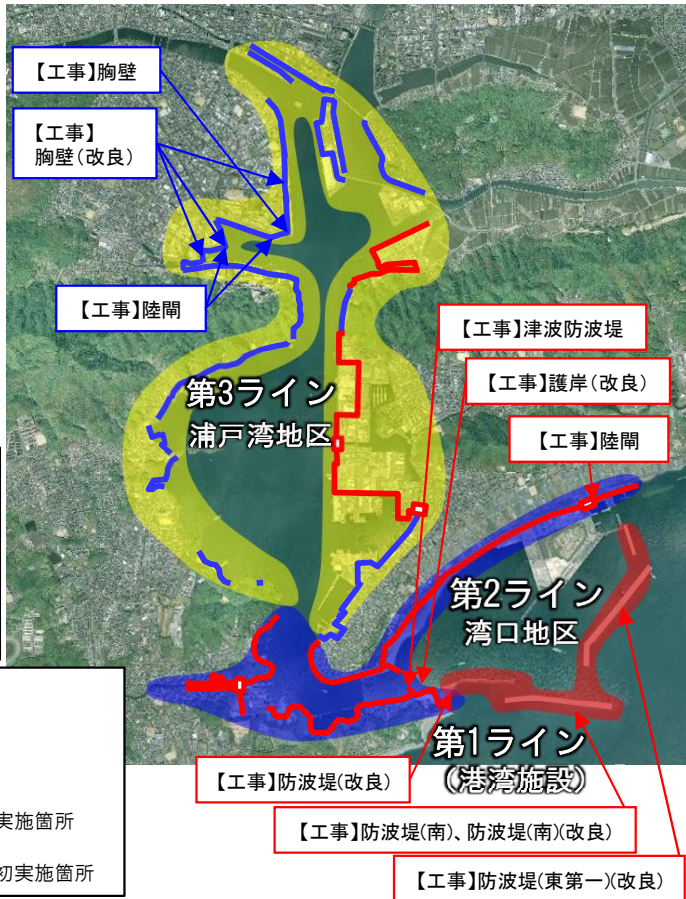
○高知港・高知港海岸において、港湾施設(防波堤)・海岸保全施設(堤防等)の整備を実施。

第1ライン
第一線防波堤(港湾施設)
 【効果】
 ・津波エネルギーの減衰
 ・高知新港の港湾機能の確保

第2ライン わんこう
湾口地区
津波防波堤、外縁部堤防等
 【効果】
 ・津波の侵入や北上の防止・低減

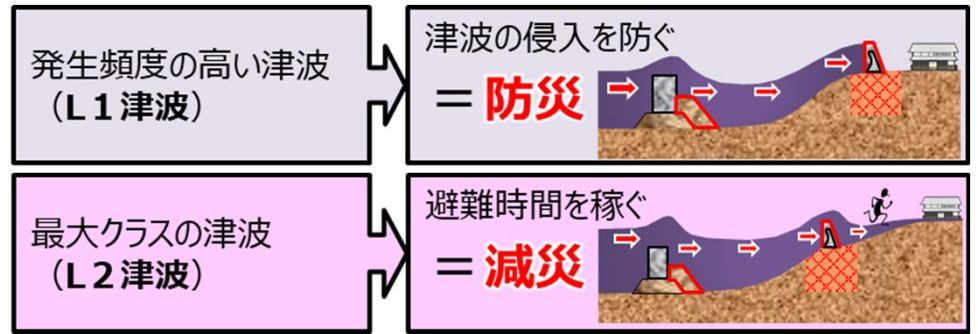
第3ライン うらどわん
浦戸湾地区
内部護岸等
 【効果】
 ・護岸の倒壊や背後地浸水の防止等

- 凡例
- : 第1ライン(港湾施設)
 - : 第2ライン
 - : 第3ライン
 - : 直轄施工箇所
 - : 直轄施工箇所のうち令和6年度当初実施箇所
 - : 高知県施工箇所
 - : 高知県施工箇所のうち令和6年度当初実施箇所

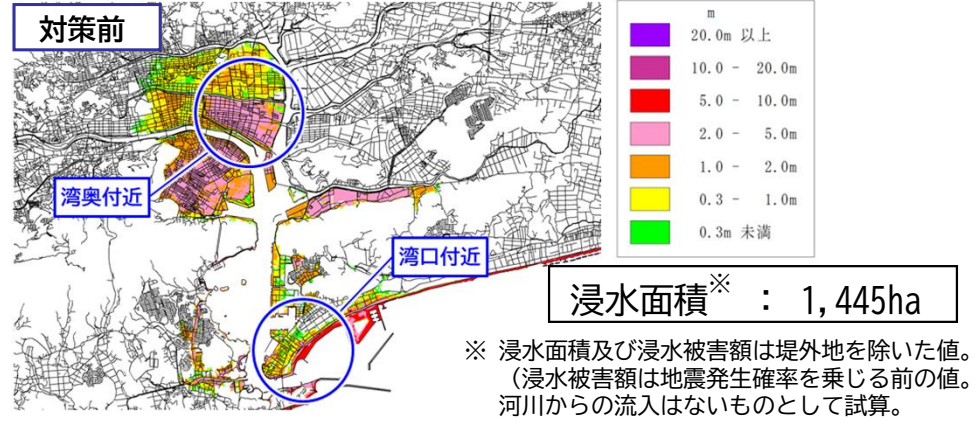


○発生頻度の高い津波(L1津波)による背後地の浸水被害を防止。【浸水被害額[※]1兆9,875億円 → 0億円】
 ○最大クラスの津波(L2津波)に対し、避難時間を確保。【到達遅延効果: 湾口付近 5分、湾奥付近 90分】

津波に対する防護効果のイメージ



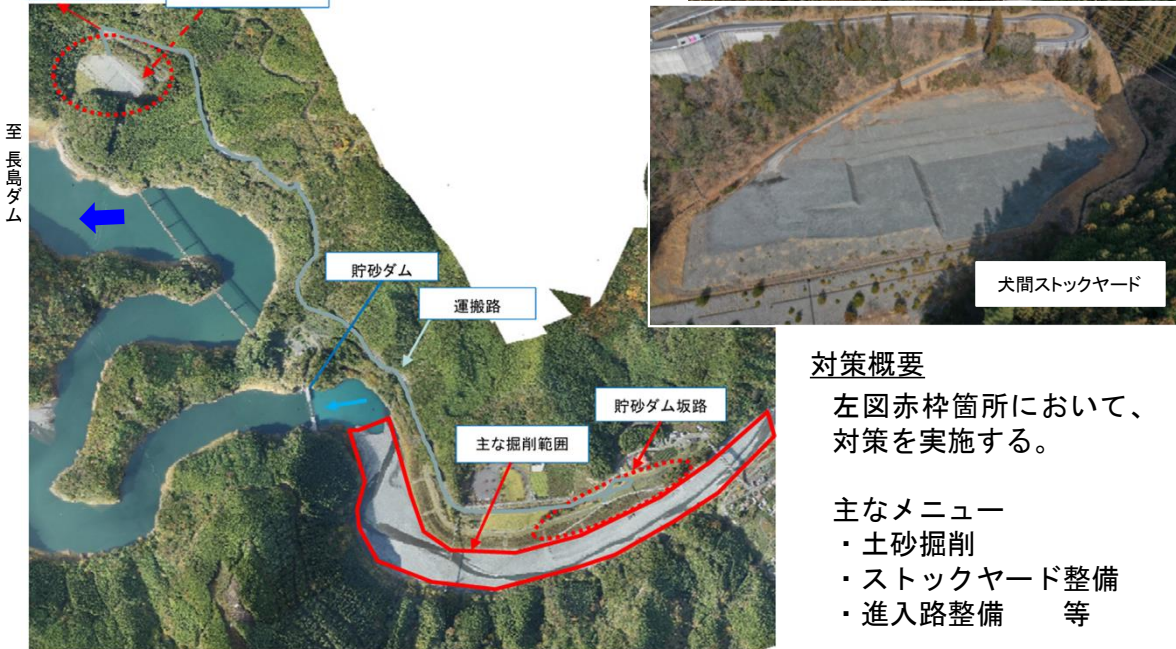
発生頻度の高い津波(L1津波)による津波浸水想定図(最大浸水深)



- 大井川水系大井川に位置する長島ダムは、洪水調節容量において、管理水準に達する堆砂が発生しており、さらに堆砂が進行すると、洪水調節機能に支障を及ぼすおそれがあるため、堆砂対策が喫緊の課題となっている。
- 洪水調節容量内に堆積する土砂の計画的・集中的な除去、及びストックヤードや進入路等の整備により、貯水池機能の回復及び維持管理の効率化を図るとともに、他事業との連携により発生土砂の有効活用を図る。

事業内容

令和6年度配分額(事業費): 2.1億円



対策概要

左図赤枠箇所において、対策を実施する。

主なメニュー

- ・土砂掘削
- ・ストックヤード整備
- ・進入路整備 等

効果

- 堆積土砂の除去を実施することで、ダムの貯水池機能(洪水調節容量)を回復させ、ダム下流域の氾濫の防止・被害軽減効果の確実な発揮を図る。
- スtockヤードや進入路等の整備を行うことにより、貯水池機能の早期回復のみならず、中長期的な維持管理の効率化を図る。
- 発生土砂は他事業間との連携により海岸養浜材等として有効活用し、コスト縮減を図る。



土砂を運搬



海岸(直轄)の養浜事業

【課題・背景等】

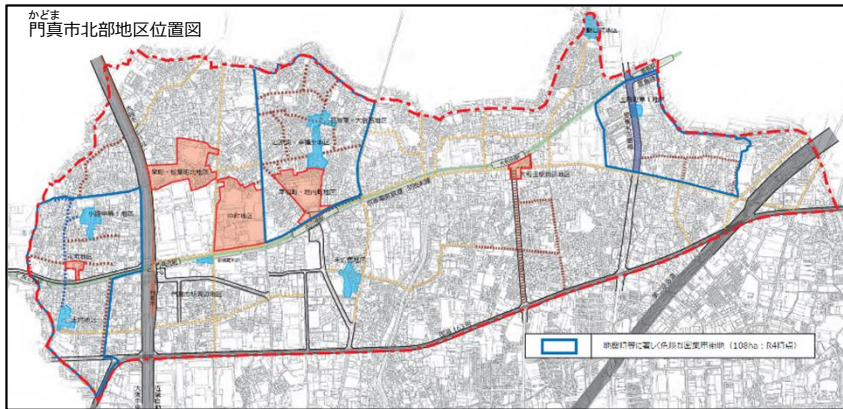
○当地区は門真市の中央を横断する国道163号以北に位置し、京阪電鉄本線「西三荘」「門真市」「古川橋」「大和田」「萱島」駅がある。高度経済成長期の急激な人口増加に伴い、公共施設が未整備のままに建物が建設され、現在の老朽住宅が密集した地区が形成された。現時点においても、地区内には、狭隘道路が多く、消防活動困難区域が広く存在しており、早急な更新が求められている。

事業内容

令和6年度配分額(事業費):44.5億円

○老朽建築物等除却

○地区公共施設整備 等



効果

＜危険密集の解消区域＞

R4年度当初 108ha ⇒ R8年度末目標 24ha

○老朽建築物の除却、道路・公園の整備等の複数事業を一体的に実施することで、延焼遮断帯の形成、避難路・避難地の確保等、安全な市街地の形成を図る。



北部地区優先主要生活道路整備予定地



都市計画道路 寝屋川大東線の事業状況

【国民の安全・安心の確保】通学路等の交通安全対策の推進
富山県通学路緊急対策推進計画（主要地方道 富山上市線 舟橋村竹内）

補助【道路】

○令和3年度通学路合同点検で抽出された対策必要箇所において、通学路の安全な通行を早期に確保するため、主要地方道 富山上市線の歩道設置工事等の対策を実施することで、警察や学校等が実施するソフト対策と組み合わせた交通安全対策を推進。

《位置図》



《現地状況》



狭い歩道を通行



多くの小学生が路肩を通行



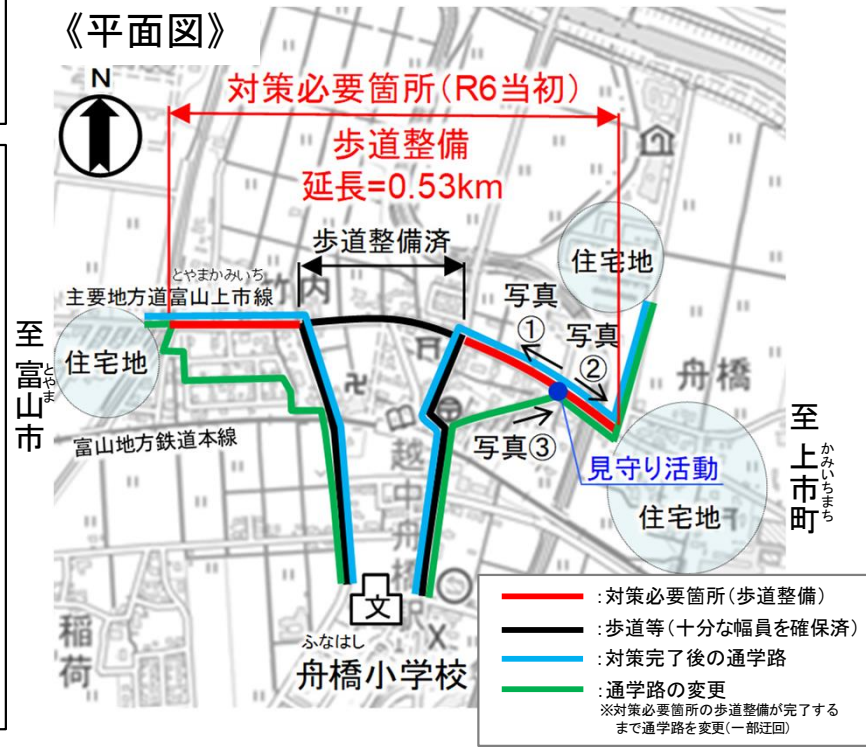
見守り活動

とやま
 《富山県通学路緊急対策推進計画》
 ○令和6年度配分額（事業費）：17.8億円

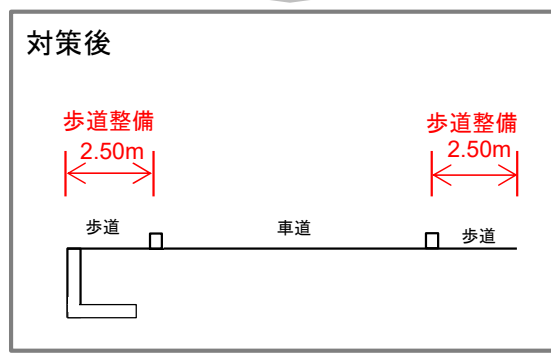
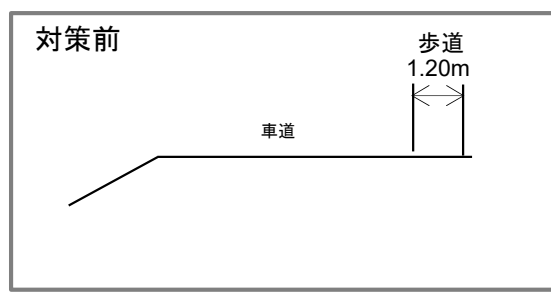
《個別事例》
 ○路線名：主要地方道 富山上市線
 ○事業箇所：富山県中新川郡舟橋村竹内
 ○事業主体：富山県

| 対策内容 | |
|-------------------------------|-----------------|
| 【暫定対策】 注意喚起看板の設置 | 【道路管理者】 歩道整備 |
| 【学校・地元住民など】 見守り活動 + 通学路の変更 | |

《平面図》



《横断図》



— 対策必要箇所（歩道整備）
 — 歩道等（十分な幅員を確保済）
 — 対策完了後の通学路
 — 通学路の変更
 ※対策必要箇所の歩道整備が完了するまで通学路を変更（一部迂回）

一般国道2号 広島南道路

○生産性の高い物流ネットワークを構築するため、国道2号広島南道路において、橋梁上下部工事等を実施し、早期の開通に向けて事業を推進。

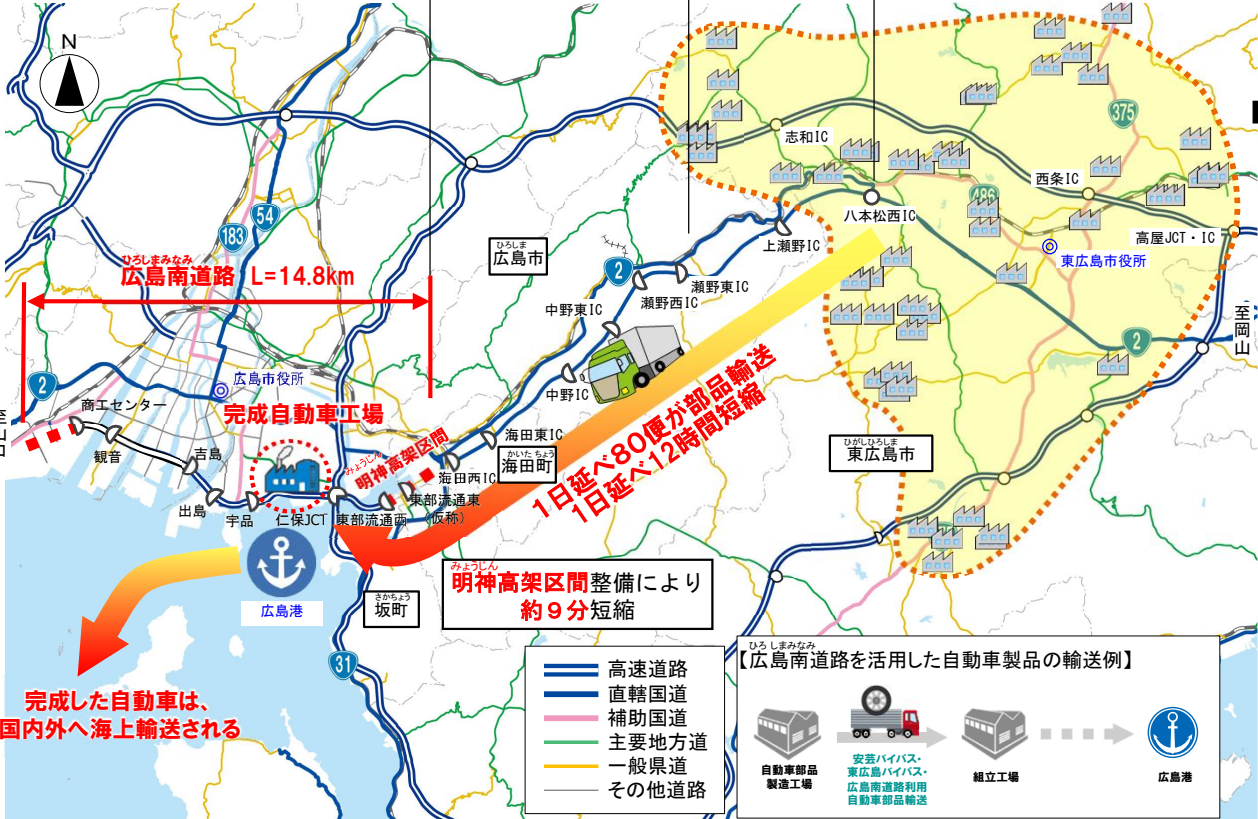
《位置図》



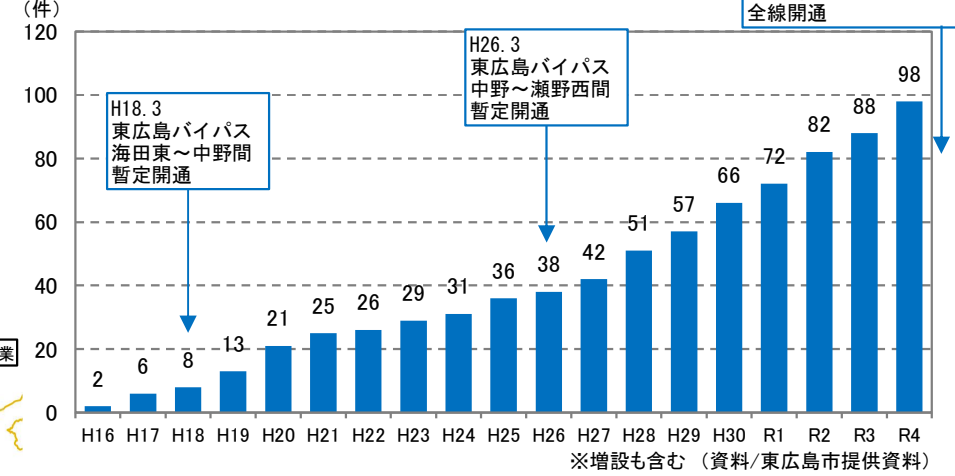
《諸元等》

事業区間：広島県安芸郡海田町日の出町
 ～広島市西区商工センター四丁目
 延長：14.8km
 令和6年度配分額（事業費）：12.3億円

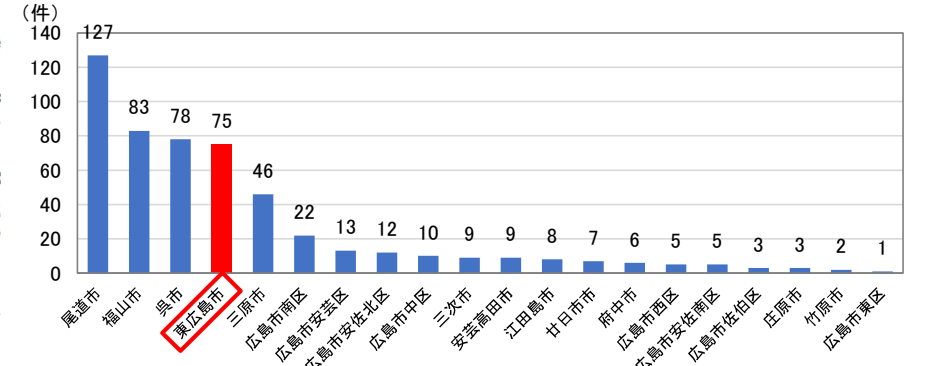
《平面図》



東広島市内産業団地への投資企業推移



輸送機械器具製造業の市町村別事業所数



※輸送機械器具：自動車、船舶、航空機、鉄道車両及びその他の輸送機械器具（自転車、牛馬車など）
 （資料/R3工業統計）

《効果》

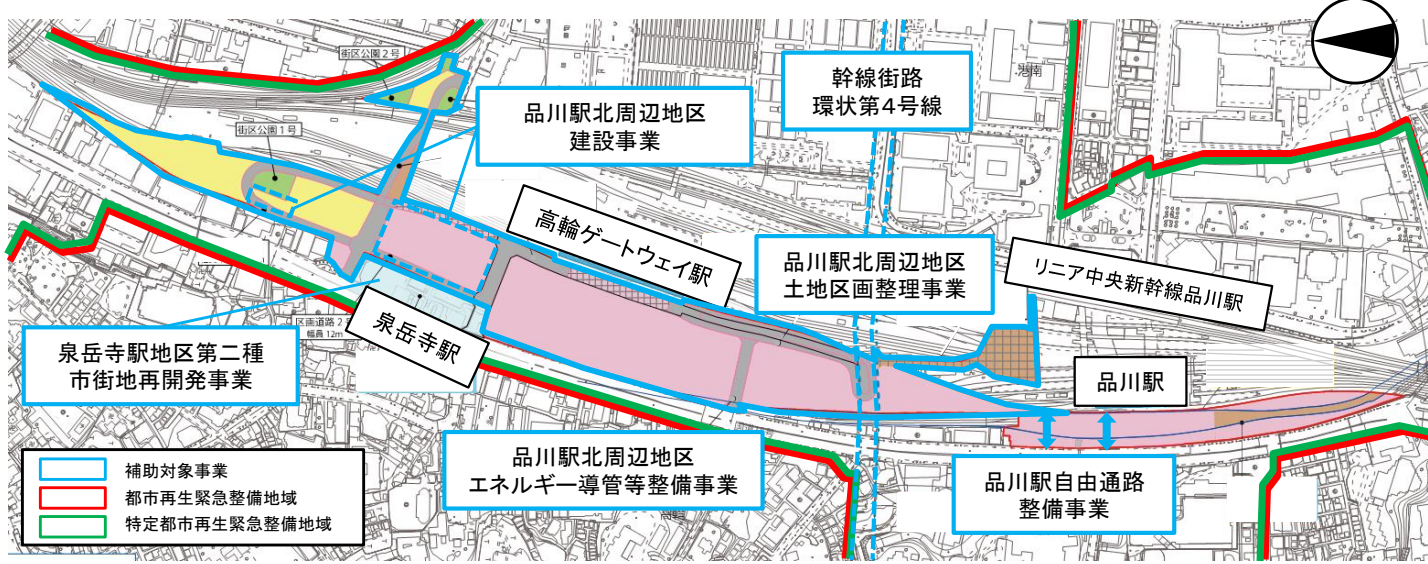
○広島南道路の整備により、走行性の向上と所要時間の短縮が図られ、地方を支える産業等の生産活動の効率化を実現。

【課題・背景等】

- 国際的な都市間競争が激しさを増すなか、今後も我が国経済の牽引役として期待される拠点都市において、国際競争力を高めるため、地域の基盤となる公共公益施設の整備等を重点的かつ集中的に支援し、民間投資を促進することが重要である。
- 本地域においては、リニア中央新幹線の整備を契機に、東京と国内外を結ぶサウスゲートにふさわしい交通結節点を形成するとともに、世界をリードする優れたデザインにより構築された都市空間の実現を図り、国際競争力を強化する。

事業内容

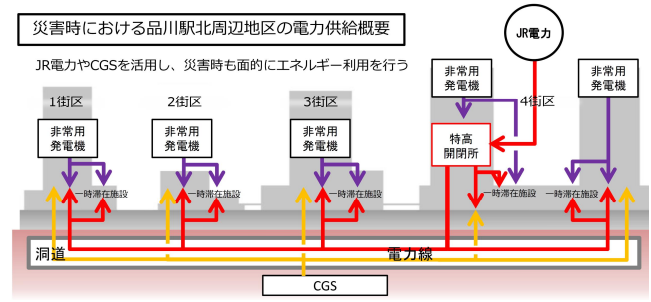
令和6年度配分額(事業費):119.6億円



▼品川駅北周辺地区の完成イメージ



▼品川駅北周辺地区のエネルギー供給イメージ



効果

業務、商業、研究、交流、宿泊、居住、教育、文化などの多様な機能を当該地域に集積させるとともに、品川駅周辺の交通結節機能を強化することで、業務機能の集積の程度や交通利便性が高い、魅力ある新拠点の形成を推進する。

【課題・背景等】

- 屋久島は日本で初めて世界自然遺産に登録された地であり、県外からの来訪者も多いが、屋久島空港は滑走路長が1,500メートルであり、関東方面等都市圏からのジェット機就航ができないことから、多くの来訪者が鹿児島空港を経由し、プロペラ機に乗り換えて移動せざるを得ないといった課題がある。
- そのため、関東方面等との直行便が就航可能な滑走路長を整備し、来訪者の所要時間の短縮や交流人口の更なる拡大を図るほか、農水産物等の迅速な輸送による地域経済の発展に寄与する。

事業内容

滑走路延長:1,500m → 2,000m

事業の対象施設:滑走路、誘導路、エプロン、無線・照明・気象施設等

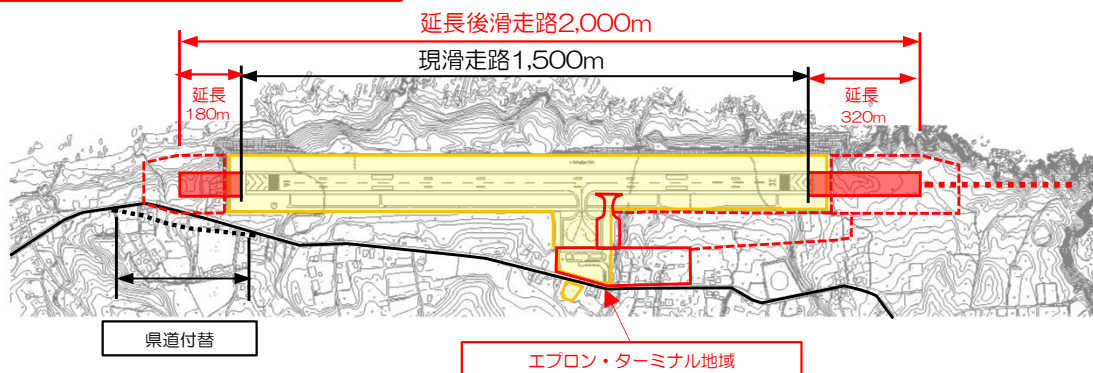
令和6年度配分額(事業費):0.5億円

令和6年度事業内容:調査測量



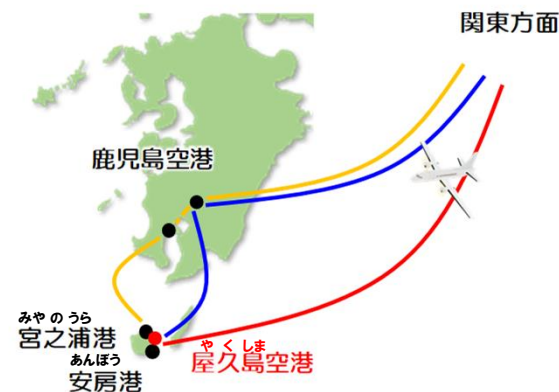
屋久島空港上空写真

滑走路延長のイメージ



効果

- 滑走路長を2,000メートルに延長することで、関東方面等都市圏と接続するジェット機の直行便の就航が可能となり、旅行費用の低減及び旅行時間の短縮が実現する。
- 関東方面等都市圏への農水産物及び加工品の輸送が短時間でこれまでより多く輸送することができるようになり、農水産業の振興発展につながる。
- 屋久島への来訪者が増えることで、集客交流の活性化により、観光消費の増大や関連産業の雇用機会の拡大、地域所得の増大が期待される。



【課題・背景等】

大阪都心部を南北に縦貫するなにわ筋線を整備し、既存の鉄道路線と接続させることにより、関西国際空港や新大阪駅へのアクセス性の向上、大阪の南北都市軸の強化など、都市機能の一層の充実を図る。

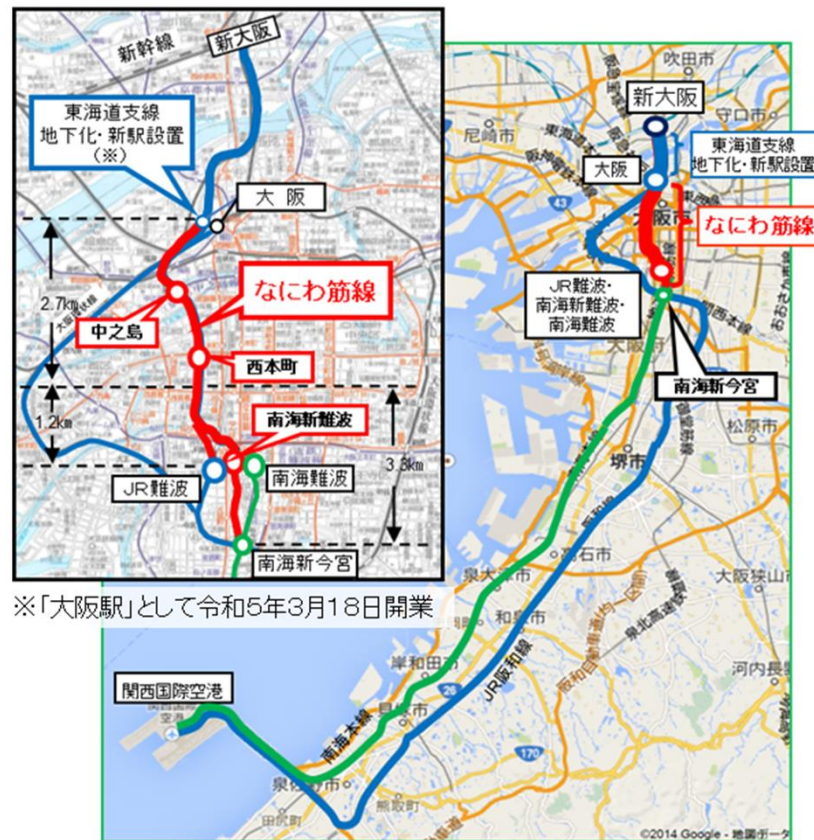
事業内容

令和6年度配分額(事業費): 304.3億円

事業内容: なにわ筋線の整備

令和6年度は駅部の土木工事、用地買収等を実施

- 建設主体 関西高速鉄道(株)
- 運行主体 西日本旅客鉄道(株)、南海電気鉄道(株)
- 建設区間 大阪駅～西本町駅～JR難波駅
おおさかえき にしほんまちえき なんばえき
大阪駅～西本町駅～南海新今宮駅 計7.2km
おおさかえき にしほんまちえき なんかいしんいまみやえき
- 開業予定 令和13年春



効果

① 関西国際空港へのアクセス改善

大阪(梅田)～関西空港(デイトムの想定)

| 経路 | 現在 | なにわ筋線 開業後 |
|----|-------------|---------------|
| JR | 64分 乗換0回 | 44分 ※ 乗換0回 |
| 南海 | 54分 乗換1回 | 45分 乗換0回 |

※東海道支線地下化による効果を含む。

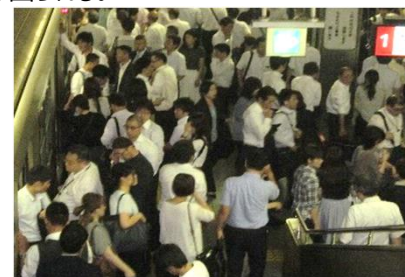
② 新大阪へのアクセス改善

なにわ筋線整備により
新大阪までの所要時間
が10分以上短縮する
路線・エリア



③ 地下鉄御堂筋線の混雑緩和

なにわ筋線の整備により、御堂筋線梅田-淀屋橋間において、約17%の混雑緩和が図られる。

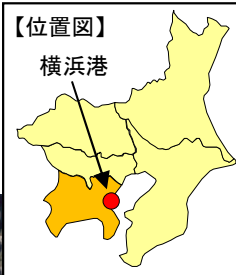


【課題・背景等】

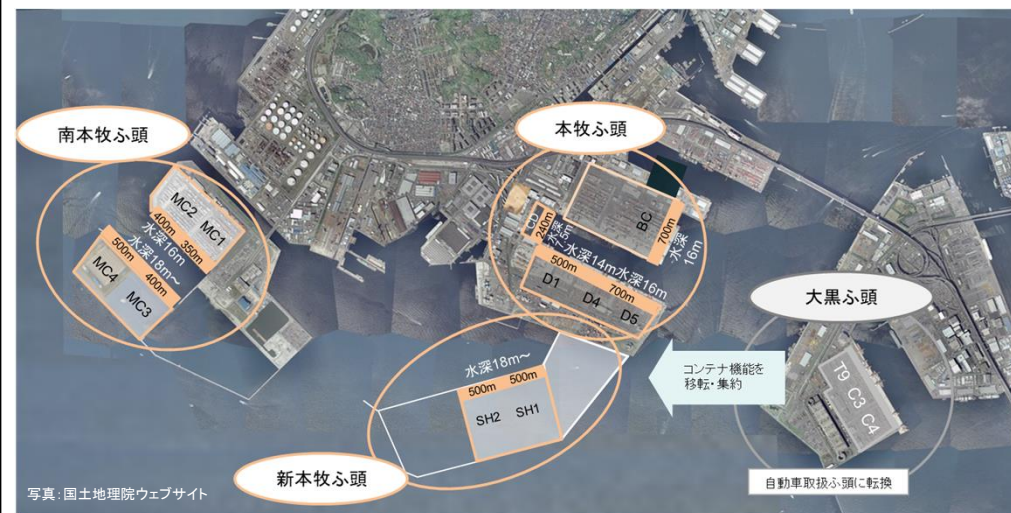
- 横浜港のコンテナターミナルは^{だいこく}大黒ふ頭地区・^{ほんもく}本牧ふ頭地区・^{みなみほんもく}南本牧ふ頭地区の3地区に分散し、積み替え時の横持ちが発生していることから、大黒ふ頭地区については、主に自動車を取り扱うふ頭に利用転換し、ふ頭の再編・集約を図ることにより利便性の向上を図る。
- また、大型の船舶が複数同時に接岸できる大水深岸壁を^{みなみほんもく}南本牧ふ頭地区・^{しんほんもく}新本牧ふ頭地区・^{ほんもく}本牧ふ頭地区に整備し、国際コンテナ戦略港湾としての拠点性を強化する。

事業内容

令和6年度配分額(事業費): 250.0億円



効果



【横浜港におけるふ頭の再編・集約】

- 港湾機能の再編・集約を図ることにより、利便性を向上
- コンテナ船の大型化に対応した大水深コンテナターミナルを整備することで、我が国の国際競争力を強化

【課題・背景等】

- 相模原市では、首都圏近郊緑地保全法に基づき近郊緑地特別保全地区を指定し、市街地に残る貴重なみどりの保全を進めているが、既存樹木の老木化・ナラ枯れ等による倒木や竹林の拡大等により、緑地の荒廃が顕著となっている。
- 緑地の有する多様な機能を維持・増進するために、令和6年度当初予算において、近郊緑地特別保全地区の公有地化を進めるとともに、竹林の伐採等により、既存樹林の更新を図る。

事業内容

令和6年度配分額(事業費):2.1億円

<位置図>



効果

- 竹林の伐採及び広葉樹の植栽を実施し、緑地の有する多様な機能を維持・増進することで、雨水の貯留浸透や温室効果ガスの吸収・固定等を通じた気候変動への対応や、生物の生息・生育空間の創出等を通じた都市の生物多様性の確保が図られる。

<事業の実施イメージ>



斜面林の大径木化に伴い災害の恐れ



安全に再生された樹林



樹木の択伐
(機能維持増進事業)

- 宇城市では、上下水道部局職員の減少による執行体制の脆弱化等が課題となっており、民間事業者の技術力やノウハウを最大限に活用し、持続可能な上下水道の実現を図る。
- 令和6年度より、水道の浄水場施設、管路施設、簡易水道、下水道の処理場施設（浄水管理センター）、管路施設、ポンプ場、農業集落排水等も含めたウォーターPPP（レベル3.5）の導入可能性検討を行う。

事業内容

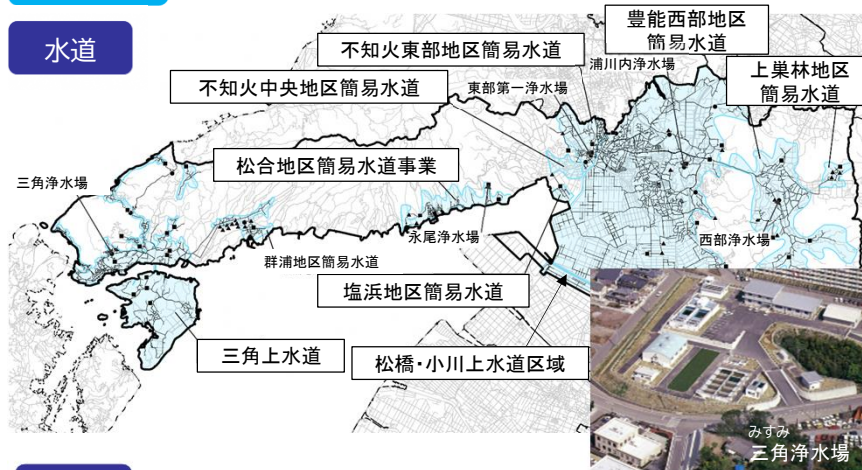
令和6年度配分額(事業費): 0.3億円

位置図

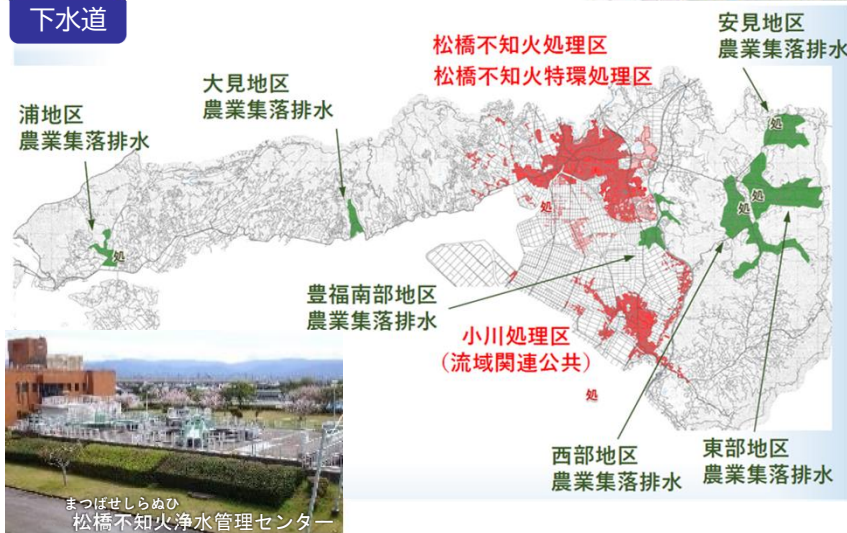


概要図

水道



下水道



検討内容

R6年度はウォーターPPPの導入可能性調査(上下水道一体)を実施

- ・令和7年度: 実施方針の策定および特定事業の選定を実施予定
- ・令和8年度: 上下水道一体で、管理・更新マネジメント方式における事業者選定を予定

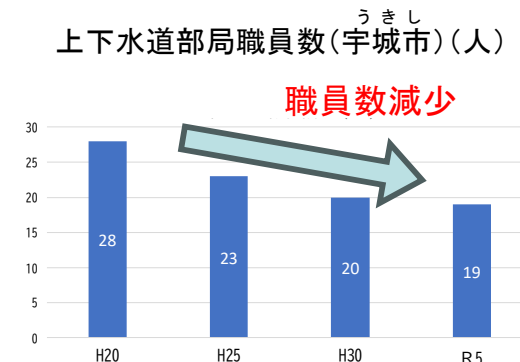
令和6年度 ①導入可能性検討

令和7~8年度 ②公告準備、募集・選定・契約

令和9年度 ③事業開始

効果

上下水道部局職員数(宇城市)(人)



課題: 上下水道部局職員減少による執行体制の脆弱化

民間事業者の技術力
ノウハウを最大限に活用

上下水道一体となり、
持続的かつ効率的に
維持管理を行うことで、
「市民への安定したサービスの提供」

【課題・背景等】

- 周辺に立地する自動車関連企業の最寄り駅となっており、特に朝夕のピーク時は、ホームやコンコース、昇降施設、改札が非常に混雑している。
- ホーム拡幅、可動柵の設置等を行うことにより、安全性と利便性の向上を図るとともに、地域交流拠点施設を整備することにより、駅機能高度化を図る。

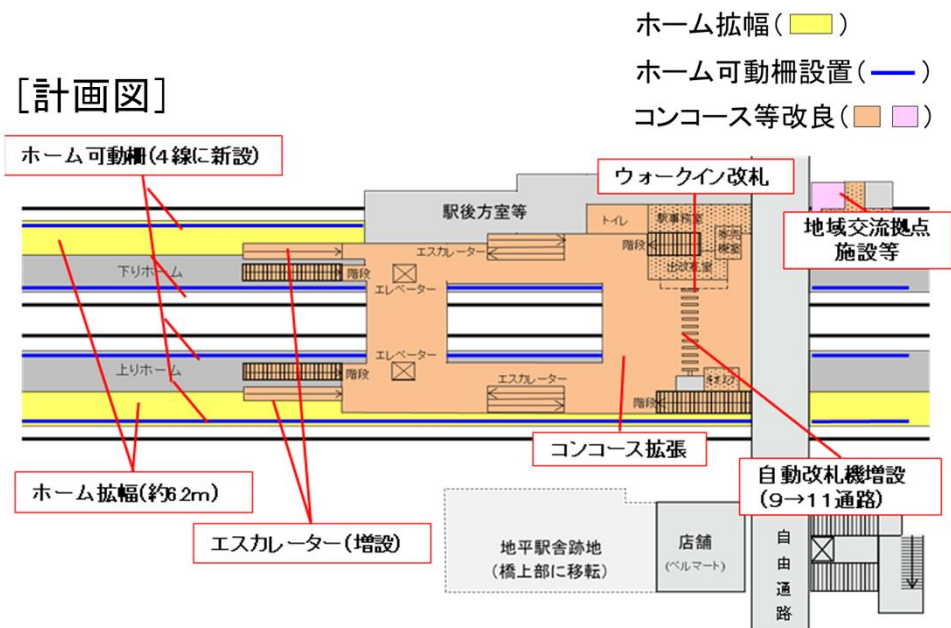
事業内容

- ホーム拡幅、ホーム可動柵設置、コンコース拡張及び改札・エスカレーター増設。
- 地域交流拠点施設の整備。

令和6年度配分額(事業費):10.3億円

令和6年度実施内容:橋上駅舎新築、ホーム拡幅等

[計画図]



効果

- ホーム拡幅、ホーム可動柵設置、コンコース拡張及び改札・エスカレーター増設により、安全性を向上するとともに、混雑緩和による利便性向上が図られる。
- 地域交流拠点施設の整備により、駅機能の高度化が図られる。

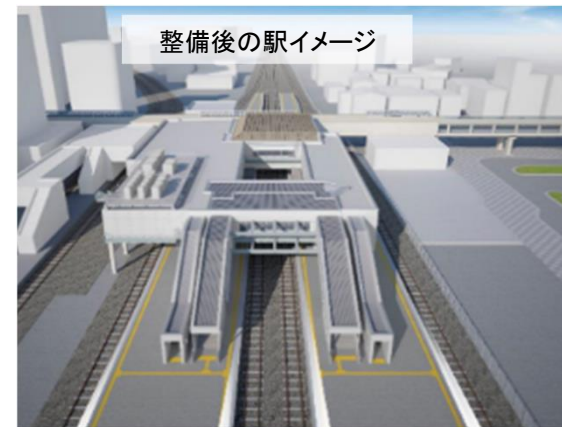
所在地 ^{かりや} 愛知県刈谷市
 駅構造 2面4線の橋上駅
 乗降人員 50,894人/日(令和4年度実績)



整備前の駅



ホーム可動柵イメージ



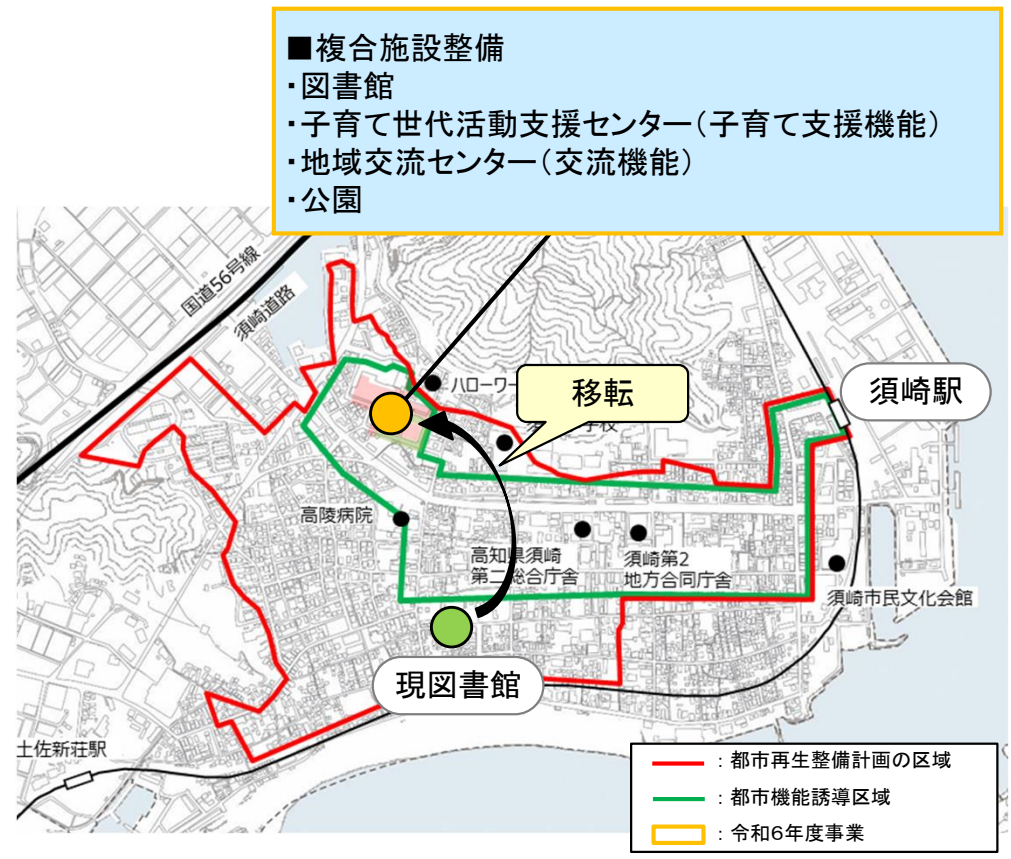
整備後の駅イメージ

【課題・背景等】

- 本地区は、中心市街地に位置し、行政施設や病院・診療所、銀行等の生活サービスが集積する地域であるが、空き地等の低未利用地が近年増加傾向にある。
- 本事業では、旧商業施設の跡地を活用し、「図書館、子育て世代活動支援センター、地域交流センター、公園」を複合的に整備することにより、市民の暮らしを支える都市機能や地域コミュニティの維持など、持続可能なまちづくりを目指す。

事業内容

令和6年度配分額(事業費): 10.0億円



効果

- 「図書館、子育て世代活動支援センター、地域交流センター、公園」を複合的に整備することにより、地域コミュニティの活性化を図る拠点を創出する。

【個性をいかした地域づくりと分散型国づくり】地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備

補助【道路】

主要地方道大津能登川長浜線(馬場・上砥山工区)

○物流の効率化、地域間交流・連携の促進を図るため、主要地方道大津能登川長浜線において、橋梁上部工、道路改良工事を実施し、岡本町南交差点～山寺ランプ間の令和6年度部分開通、直轄事業である栗東水口道路と併せた令和7年秋の全線開通に向けて事業を推進する。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：滋賀県草津市馬場町～栗東市上砥山
 事業主体：滋賀県
 延長：3.0km
 令和6年度配分額(事業費)：11.4億円

《現地状況写真》



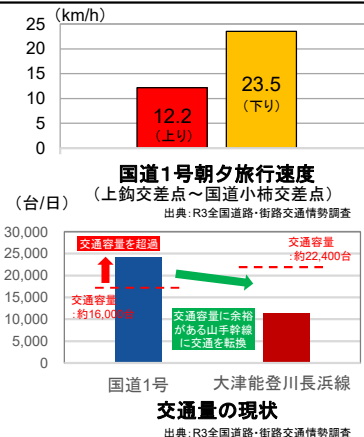
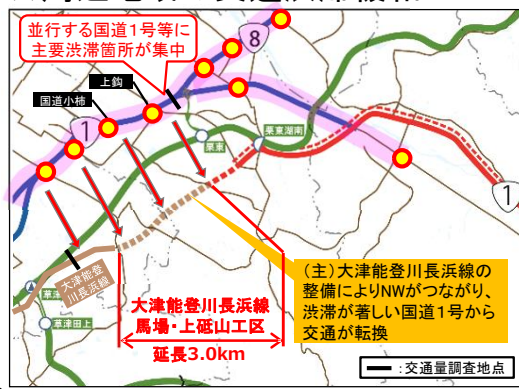
《平面図》



《効果》

- 本路線の整備により、工業団地等から高規格道路 甲賀湖南道路へのアクセス性が向上し、地域間の物流の円滑化が図られることで、サプライチェーンの強化による国際競争力の向上が期待される。
- 並行する国道1号の交通が転換されることで、慢性的な渋滞が緩和され、災害時にも迅速な救援・復旧活動が可能となり、地域間の連携強化が期待される。

★周辺地域の交通渋滞緩和

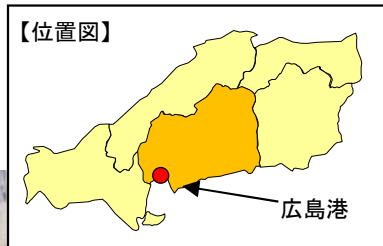


【課題・背景等】

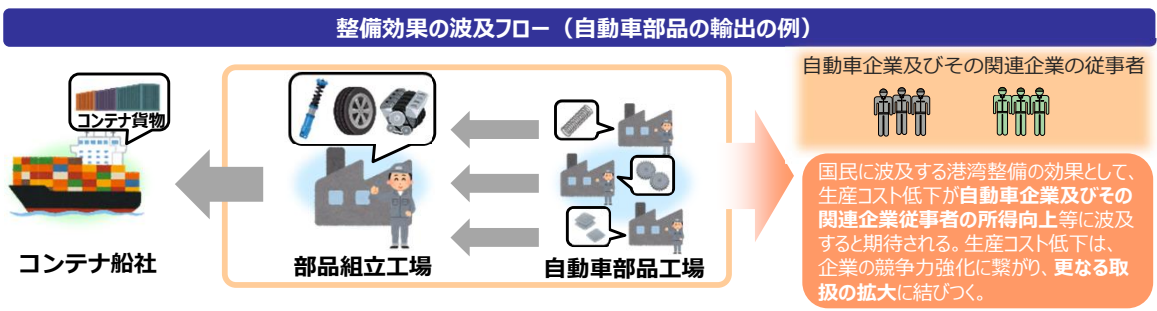
○ 広島港^{でしま}出島地区において、岸壁延長の不足に対応したターミナル整備を行い、中国・韓国航路のコンテナ船の大型化や東南アジア航路の新規就航を可能とすることで、背後企業の増産に伴う貨物需要に対応する。

事業内容

令和6年度配分額(事業費): 39.6億円



効果



整備に伴う主な効果

| | | |
|---|--|--|
| <p>サプライチェーンの強靱化による安定的な物流網の確保</p> <p>中国・韓国航路のコンテナ船の大型化や東南アジア航路の新規就航が可能となり、広島港を利用する背後企業のサプライチェーンが強靱化され、国内外の生産拠点間の安定的な物流網の確保が図られる。</p> | <p>我が国の基幹産業である自動車企業及びその関連企業における国際競争力向上 広島港背後の自動車企業のサプライヤー</p> <p>クラッチ用部品 ベアリング ワイパーブレード</p> <p>中国 110社 近畿 79社 四国 3社 九州・沖縄 20社 甲信越・北陸 14社 北海道・東北 12社 関東 197社 東海 93社</p> <p>広島港背後の自動車企業等の貨物需要に対応でき、背後企業のみならず、幅広い自動車関連企業(国内のサプライヤー企業数約530社)における生産基盤の強化や国際競争力の向上が図られる。</p> | <p>地域産業の振興、背後企業の新規立地・投資</p> <p>産業機械 紙・パルプ(段ボール)</p> <p>自動車部品の他、産業機械、紙・パルプ、製造食品等の安定した取扱いが可能となり、地域産業の振興が図られる。また、広島港の利便性が向上することで、背後地域への企業の更なる新規立地・投資の促進が期待される。</p> |
|---|--|--|

【課題・背景等】

- 県営・市営^{しろはま}城浜住宅を含め、当地区の住宅の多くは築40年以上が経過しており、建物や設備の老朽化が著しく進んでいるため、老朽化した公的賃貸住宅を順次建替え、居住機能の再生を図る必要がある。
- また、高齢単身化や人口の減少も進んでいるため、建替えを機に、世代間バランスの取れた団地コミュニティ形成に向けた取り組みや高齢化に対応する施設等を整備する。

事業内容

令和6年度配分額(事業費): 13.4億円

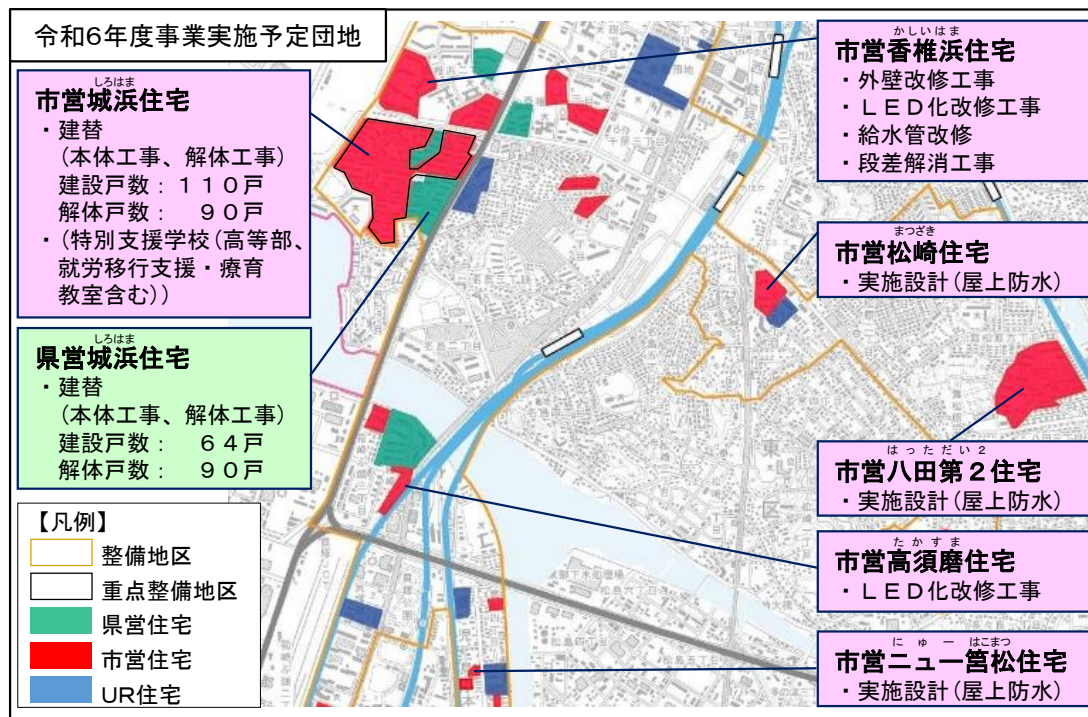


《整備前イメージ》



《整備後イメージ》

しろはま
市営城浜住宅



効果

- 老朽化した公営住宅の建替えによって、バリアフリー化を図るなどの居住水準の向上を図り、良質な公営住宅を供給する。
- 公営住宅等を再生する際に、地域に居住する高齢者世帯、子育て世帯等が安心して暮らすことができるよう、高齢者の福祉に寄与する公益施設等の誘致等を図るなど、良好な居住環境を有する地域拠点整備を推進する。

山形鉄道フラワー長井線は、少子化の影響等により利用客が減少しているが、日常生活を支える交通手段として、地域の実情に応じた持続可能な地域交通システムを構築することが求められている。また、昭和63年の開業以来使用している車両、老朽化した信号設備等、施設更新が必要な状況にある。

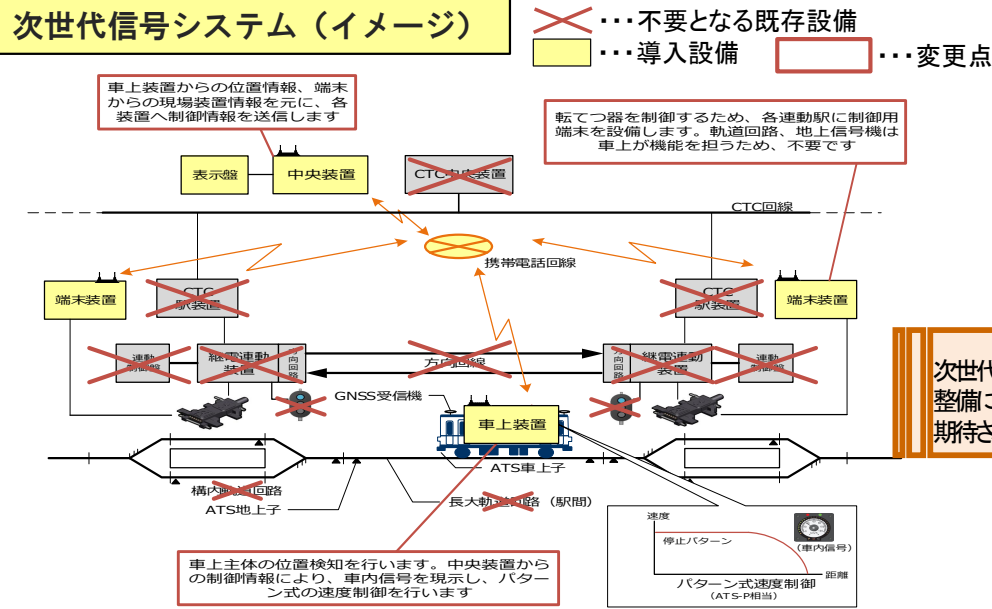
次世代信号システムの整備を行い、列車運行の安定性向上を図るとともに、リアルタイムでの運行情報・乗換情報の提供や、木マクラギを耐久性の高いPCマクラギへ更新することで安全性・乗り心地を向上させることにより、利便性向上と持続可能性の向上を図る。

事業内容

令和6年度配分額(事業費): 1.8億円
 (信号システム設計、マクラギPC化)

次世代信号システムの整備による列車運行の安定性向上やMaaSを活用したリアルタイムでの運行情報・乗換情報の提供、PCマクラギへの更新による安全性・乗り心地の向上等により、利用者の利便性の向上を図る。

次世代信号システム(イメージ)



効果

本事業による鉄道の利便性向上とともに、路線バスやコミュニティバス等の二次交通との連携強化、インバウンドの受入環境の整備等を通じて、まちづくりと連携しながら地域公共交通による移動の利便性が向上し、まちなぎわいが創出される。

定量的効果

- 利用者数(R15年度見込): 440,000人
 (実施しなかった場合: 344,715人)
- 事業収支(R6~R15年度の10年平均): 800千円
 (実施しなかった場合: △27,151千円)

- 運休・遅延が改善し、列車運行の安定性が向上
- MaaSと連携した到着・遅延・乗換情報等の伝達
- 利用者の利便性に配慮したダイヤ編成の実現と二次交通との連携強化
- 地上信号機等の設備に係る維持管理コストの削減

次世代信号システム整備により期待される効果