

令和6年度 社会資本総合整備事業関係 予算配分概要

目 次

| | |
|----------------------------|---|
| I. 令和6年度社会資本総合整備事業関係予算配分方針 | 1 |
| II. 令和6年度予算配分総括表 | 2 |
| III. 都道府県別配分額 | 3 |
| IV. 配分箇所の具体事例 | 4 |
| (参考) 復興庁計上予算 | |
| 1. 令和6年度予算配分総括表 | 5 |
| 2. 配分箇所の具体事例 | 5 |

令和6年4月

社会資本総合整備事業関係の予算配分概要

1. 令和6年度社会資本総合整備事業関係予算配分方針

○ 社会資本整備総合交付金

成長力強化や地域活性化等につながる事業を推進するため、以下の取組について重点配分を行う。

- ・ストック効果を高めるアクセス道路の整備
- ・広域的な地域の活性化に寄与し地域の個性及び特色の伸長を図り、全体として大きな効果が得られる事業
- ・立地適正化計画を作成、又は確実に作成が見込まれる地域において実施され、かつ同計画に位置付けられた公共交通ネットワークの再構築を行う公共交通に係る事業
- ・「みなとオアシス」の拠点機能の強化を図る港湾施設の整備

等

○ 防災・安全交付金

地域における総合的な防災・減災、老朽化対策を推進するため、以下の取組について重点配分を行う。

- ・国土強靱化地域計画に基づく道路整備等の事業
- ・「浸水対策重点地域緊急事業」に位置付けられ実施する事業
- ・水道基盤強化計画に基づく水道事業運営基盤強化等推進事業
- ・南海トラフ地震、首都直下地震又は日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震に対して、背後地に重要交通網または人口が集中する地域において地震・津波対策に資する海岸堤防等の整備
- ・国土強靱化に向けた港湾機能強化として実施する港湾施設の整備

等

※この他、「デジタル技術を活用しつつ実施されるハード・ソフトが一体となった防災・減災対策」、「先端技術を活用した、効率的なインフラメンテナンス」、「まちづくり政策と地域公共交通対策を連動させて行う取組かつ立地適正化計画と整合性のある取組」、「先進的な2050年カーボンニュートラルを目指したグリーン社会実現に向けた取組」等については、配分にあたって配慮する。

II. 令和6年度予算配分総括表

〔事業費〕

(単位：億円)

| 区 分 | 配分額 | 備 考 |
|--------------|--------|-----|
| 社会資本整備総合交付金 | 10,195 | |
| 防災・安全交付金 | 16,637 | |
| 社会資本総合整備事業 計 | 26,832 | |

注) 事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

注) 国費ベースは、合計13,613億円であり、内訳は以下のとおり。

○社会資本整備総合交付金5,051億円

○防災・安全交付金8,563億円

注) 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

Ⅲ. 都道府県別配分額

(事業費)

(単位：百万円)

| 区 分 | 社会資本 整備総合 交付金 | 防災・安全 交付金 | 社会資本 総合整備 事業 計 |
|-----|---------------------|--------------|----------------------|
| 北海道 | 64,289 | 98,258 | 162,547 |
| 青 森 | 18,111 | 18,133 | 36,244 |
| 岩 手 | 12,285 | 16,801 | 29,086 |
| 宮 城 | 15,927 | 30,437 | 46,364 |
| 秋 田 | 8,518 | 19,124 | 27,641 |
| 山 形 | 5,501 | 18,017 | 23,518 |
| 福 島 | 18,093 | 20,270 | 38,363 |
| 茨 城 | 33,101 | 43,414 | 76,515 |
| 栃 木 | 22,951 | 26,753 | 49,705 |
| 群 馬 | 19,498 | 27,723 | 47,220 |
| 埼 玉 | 35,424 | 58,536 | 93,960 |
| 千 葉 | 27,396 | 41,171 | 68,567 |
| 東 京 | 62,708 | 185,019 | 247,727 |
| 神奈川 | 50,629 | 75,022 | 125,651 |
| 山 梨 | 7,974 | 18,890 | 26,864 |
| 長 野 | 21,174 | 47,716 | 68,889 |
| 新 潟 | 23,710 | 50,306 | 74,016 |
| 富 山 | 7,436 | 19,716 | 27,152 |
| 石 川 | 12,967 | 24,406 | 37,373 |
| 岐 阜 | 15,031 | 23,556 | 38,587 |
| 静 岡 | 39,044 | 33,828 | 72,872 |
| 愛 知 | 67,542 | 60,142 | 127,685 |
| 三 重 | 22,752 | 26,424 | 49,175 |
| 福 井 | 8,473 | 14,728 | 23,201 |
| 滋 賀 | 11,812 | 20,590 | 32,401 |
| 京 都 | 11,893 | 28,566 | 40,460 |
| 大 阪 | 56,264 | 81,513 | 137,777 |
| 兵 庫 | 44,958 | 73,198 | 118,155 |
| 奈 良 | 6,566 | 18,346 | 24,912 |
| 和歌山 | 10,116 | 30,157 | 40,272 |
| 鳥 取 | 7,377 | 15,512 | 22,889 |
| 島 根 | 10,770 | 20,879 | 31,649 |
| 岡 山 | 18,848 | 14,832 | 33,680 |
| 広 島 | 28,311 | 40,088 | 68,399 |
| 山 口 | 14,005 | 17,761 | 31,766 |
| 徳 島 | 6,288 | 12,957 | 19,244 |
| 香 川 | 6,008 | 15,385 | 21,392 |
| 愛 媛 | 8,691 | 23,491 | 32,183 |
| 高 知 | 6,582 | 28,980 | 35,561 |
| 福 岡 | 51,174 | 70,638 | 121,812 |
| 佐 賀 | 6,407 | 14,079 | 20,486 |
| 長 崎 | 15,261 | 25,763 | 41,024 |
| 熊 本 | 21,967 | 32,137 | 54,104 |
| 大 分 | 8,320 | 20,656 | 28,976 |
| 宮 崎 | 14,512 | 29,526 | 44,038 |
| 鹿児島 | 14,660 | 25,052 | 39,712 |
| 沖 縄 | 18,163 | 5,224 | 23,387 |
| 合 計 | 1,019,483 | 1,663,720 | 2,683,202 |

注) 事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

注) 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

IV. 配分箇所の具体事例

(単位：百万円)

| 都道府県名及び計画名 | | 配分額 | 事業概要 |
|-------------------------------------|--|-------|--|
| 1. 社会資本整備総合交付金 | | | |
| <持続的な経済成長の実現> | | | |
| 北海道 | ストック効果を高めるアクセス道路の整備による活力ある地域の形成 | 705 | 迅速かつ円滑な物流・人流を確保し、市内及び周辺地域の活性化を図るため、道路ネットワークの整備を実施。 |
| 石川県 | 石川県における住宅セーフティネットの構築と魅力ある住環境の形成（第3期） | 2,171 | 『誰もが安心して暮らせる住まい・まちづくりの推進』を目標として、公平で的確なセーフティネットを構築など地域特性に応じた魅力ある住まいづくり・まちづくりの取り組みを実施。 |
| 広島県 (広島市) | 広島の陸の玄関にふさわしい交通結節点の実現と公共交通ネットワークの機能強化（II期） | 4,644 | 公共交通を中心としたコンパクトでゆとりあるまちづくりを実現するため、広島駅前広場や市内中心部を結ぶ路面電車に関する整備等を実施。 |
| <個性をいかした地域づくりと分散型国づくり> | | | |
| 静岡県 | 富士駅周辺地区における機能的で賑わいと憩いのある街の再構築 | 2,892 | 富士市の玄関口としてふさわしい中心市街地の魅力や活力を創出し、都市機能の更新や充実化を図るため、商業・公益施設等の整備を実施。 |
| 鳥取県、 岡山県 | 鳥取・岡山県北地域の多様な観光資源を活かした広域観光活性化計画（重点③） | 800 | 中国圏広域地方計画の広域連携プロジェクト「多様な連携によるインバウンド・広域観光の推進」を実現し、観光振興による地域活性化を図るための基盤整備事業を実施。 |
| 岡山県 | コンパクトでネットワーク化された快適で多様なまちづくり | 9,050 | 岡山市周辺地域から市内中心部に向かう各バス会社の路線の再編を実施するとともに、必要となる交通結節点等の整備を実施。 |
| 2. 防災・安全交付金 | | | |
| <国民の安全・安心の確保> | | | |
| 岩手県 | いわての社会資本の整備と国土強靱化の推進（防災・安全）（重点） | 1,735 | 災害時においても安全性・信頼性の高い物資輸送ルートを確保するため、国土強靱化に資する道路ネットワーク構築を実施。 |
| 東京都 | 東京港における海岸防災機能の強化・推進（防災・安全） | 1,123 | 地震による津波や台風による高潮等から背後地を防護するため、海岸保全施設の嵩上げ及び耐震化を実施。 |
| 富山県 | 富山県における水道施設等の耐震化推進計画 | 1,602 | 富山県内において、管路更新と合わせた水道施設等の耐震化を計画的に実施。 |
| 大阪府 | 門真市北部地区における災害に強い住まいとまちづくり（防災・安全）第III期 | 4,452 | 密集市街地において、安全な市街地を形成するため、老朽建築物の除却、道路・公園の整備等を実施。 |
| 広島県 (広島市) | 安全・安心な暮らしを支える下水道事業（防災・安全）（重点計画） | 2,219 | 広島市において、送水量が大きい拠点ポンプ場や処理場の汚水処理棟等の耐震化・耐津波化を計画的に実施。 |
| 福岡県 | 福岡県における県域一体となった災害に強い安全安心な県土づくりの推進計画（防災・安全）緊急対策 | 4,340 | 平成30年7月西日本豪雨及び令和5年7月豪雨により、筑後川水系巨瀬川・広川等では、甚大な浸水被害が発生。再度災害防止等を目的とし、浸水対策重点地域緊急事業により、調節池の整備等を実施。 |
| 鹿児島県 | 奄美地域における多様で魅力的な島々を結ぶ交通ネットワークを支える港湾の整備（防災・安全）（重点） | 1,846 | 離島航路が就航する奄美地域において、安全で使いやすい港湾を形成するため、防波堤等の整備を実施。 |

(注)事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

(参考) 復興庁計上予算

1. 令和6年度予算配分総括表

〔事業費〕

(単位：億円)

| 区 分 | 配分額 | 備 考 |
|-------------|-----|-----|
| 社会資本整備総合交付金 | 303 | 福島県 |

注) 配分額は、配分する国費をもとに推計した事業費である。

注) 国費ベースで、161億円。

2. 配分箇所の具体事例

(単位：百万円)

| 都道府県名及び計画名 | 配分額 | 事業概要 |
|--|--------|--|
| <復興> 福島 復興を支え、災害に強い道路整備の推進（復興基本方針関連（復興）） | 30,294 | 避難地域の復興及び周辺地域の産業・観光の拠点化を図るため、高規格道路ネットワークの強化等を実施。 |

注) 配分額は、配分する国費をもとに推計した事業費である。