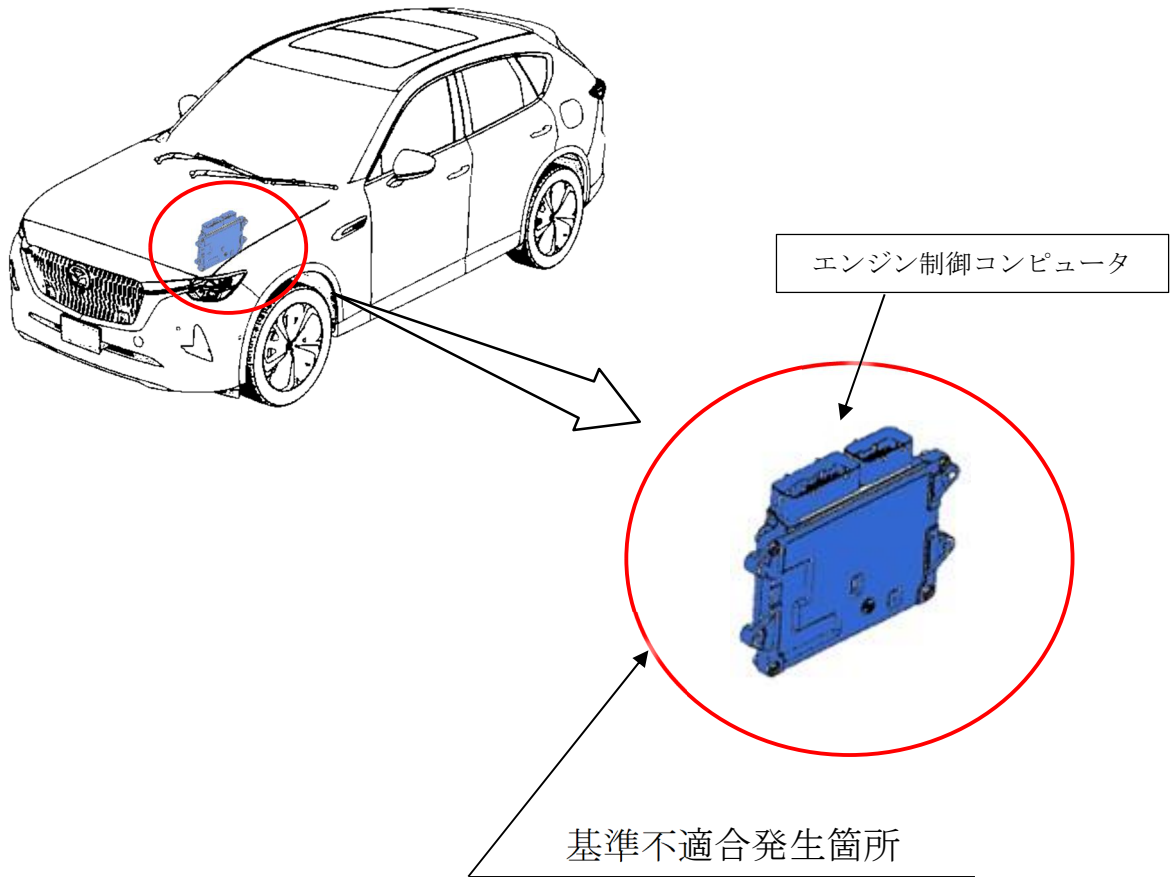


改善箇所説明図①



エンジン制御コンピュータにおいて、燃料蒸発ガス濃度の学習条件が不適切なため、ページバルブが開弁していない際に学習し、実際よりも低い濃度として判定することがある。そのため、走行直後など、燃料タンク内の燃料温度が高くなり、高濃度のガスがエンジンに取り込まれた場合に失火し、最悪の場合、エンストするおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン制御コンピュータの制御プログラムを対策プログラムに修正する。

識別：車台番号打刻のハイフン後二番目の数字上部に黄ペンを塗布する。

注) は、プログラムを修正する部品を示す。