（企業共同体申請用）

【様式１】

文　　書　　番　　号

代表者でお持ちの文書番号を記載→

令和　　年　　月　　日

国土交通省　道路局

道路交通管理課　高度道路交通システム（ITS）推進室　あて

応募者名（代表者）

代表者の「組織名」、「代表者役職・氏名」、「住所」を記載

代表者役職・氏名

住　　　　　　所

応募者名

代表者役職・氏名

代表者以外の「組織名」、「代表者役職・氏名」、「住所」を記載

住　　　　　　所

応募者名

代表者役職・氏名

住　　　　　　所

高速道路における路車協調による自動運転トラックの実証実験

実験車両協力者　参加申請書

「高速道路における路車協調による自動運転トラックの実証実験　実験車両協力者」の公募要領に同意した上で、実証実験への参加を下記のとおり申し込みます。

記

１．公募の名称

高速道路における路車協調による自動運転トラックの実証実験　実験車両協力者の公募

２．添付書類

* 実験車両提案書　【様式２】
* 本実証実験の実施体制　【様式３】
* 直近年度の貸借対照表、損益計算書
* 参加要件①に示す、「自動動運転トラックの開発実績（高速道路での実走行実績、もしくは高速道路での走行が可能と判断できる類似の実績）」を確認できる資料
* 参加要件②に示す、「本実験の開始までに自動運転トラックの準備（調達等）が可能で、公道において路側からの情報の受信が確実に行えること」を確認できる資料　（※　路側機との通信試験までの工程表を想定）
* 実験責任者及び主要参加者（最大5名）の経歴書　（※　経歴書の様式は任意）

３．連絡先及び連絡担当者名

←代表者の連絡先及び連絡担当者を記載

実験責任者名

　　　　　　　　　所 属・役 職

　　　　　　　　　住　　　　所

　　　　　　　　　電話番号･FAX

　　　　　　　　　E-mail

　　　　　　　　　事務担当者名

　　　　　　　　　所 属・役 職

　　　　　　　　　住　　　　所

　　　　　　　　　電話番号･FAX

　　　　　　　　　E-mail

以上

【様式２】

実験車両提案書

記入例

記入例

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 車両の詳細情報 | 自動運転時 | | 最高速度 | | ○km/h |
| 推奨速度 | | ○km/h |
| 乗車定員 | | 最大○名 | | |
| 構造 | 全長 | ○.○○m（※小数点以下2桁で記載） | | |
| 全幅 | ○.○○m（※小数点以下2桁で記載） | | |
| 全高 | ○.○○m（※小数点以下2桁で記載） | | |
| 車両重量 | ○○○○kg（※小数点以下2桁で記載） | | |
| 車輪の数 |  | | |
| 提案する車両の写真  または外観図面 | | | （写真または外観図面を添付） | | |
| 安全対策の概要  （※安全対策の詳細について記述） | | | （例）  カメラ、ミリ波センサ、LIDARにより障害物を検知し、自動的に停止の制御が可能 | | |
| 車両の開発状況  （該当箇所に○を記入） | | |  | 営業車レベル | |
|  | 実験車レベル（輸送実績あり） | |
|  | 実験車レベル（輸送実績なし） | |
| 公道での走行実験実績  （○で囲む） | | | 有　　無 | | |
| 有の場合、概要を記載 | | |
| 運行に必要な施設・設備 | | | 運行に必要となる施設・設備（通信、電気設備等）等を記載 | | |
| その他の留意事項等 | | |  | | |

【様式３】

本実証実験の実施体制

* 社内体制

（全体窓口となる部署と関係部署の関係が分かる体制図を添付）

* 実験責任者及び参加者

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 名前 | 組織・部署・役職 | 担当する業務内容 |
| ○○　○○  （実験責任者） |  |  |
| ●●　●●  （主要参加者） |  |  |
| ■■　■■  （主要参加者） |  |  |
| □□　□□  （主要参加者） |  |  |
| △△　△△  （主要参加者） |  |  |
| ▲▲　▲▲  （主要参加者） |  |  |

* 主要参加者は、最大5名まで記載する。