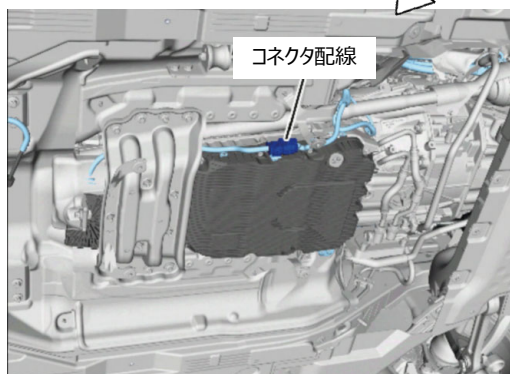


## 改善箇所説明図



対策の配線（中央部のコネクタを廃止）

不具合発生箇所

コネクタ配線

注:  は、新しい配線へ交換する部位を示す。

トランスミッションの電気配線において、配索設計が不適切なためコネクタ配線のシール部に強い力がかかり、シール部を変形させているものがある。そのため、シール性能が保てずコネクタに雨水等が浸入することで短絡が発生し、駐車中にバッテリー上がりが発生することがある。最悪の場合、短絡により発熱することで、周囲の部品を溶損させて火災に至るおそれがある。

### 改善の内容

全車両、当該部位のコネクタを廃止した長い配線へ交換し、配索しなおす。

識別：車台番号の付近に黄色の識別ペイントを塗布する