



令和6年9月17日
道路局道路交通管理課
企画課
高速道路課

「ダブル連結トラック」の対象路線を拡充

～新たな対象路線を含めた区間で特殊車両通行許可申請の受付開始！～

国土交通省では、1台で通常の大形トラック2台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」を平成31年1月に本格導入して以降、これまで対象路線を順次拡大してまいりました。

今般、物流事業者のニーズ等を踏まえ、北海道、首都高速、阪神高速での通行区間を初めて追加するほか、災害時の迂回路となる上信越道、北陸道、中国道等でも拡充（現在の5,140kmから6,330kmへ）を行います。

本日より、新たな対象路線を含めた区間で特殊車両通行許可申請の受付を開始いたします。

1. 拡充する路線

物流事業者からのニーズ等を踏まえ、道路構造、休憩施設について物流事業者の運行計画をもとに確認、検討を実施し、主な通行経路となる区間を拡充

（詳細は別紙1-1、1-2参照）

2. 今後の取組

- ・高速道路 SA・PA でのダブル連結トラック優先駐車マスを順次整備（休憩予定施設の整備計画については別紙2参照）
- ・引き続き、運行状況や物流事業者のニーズを踏まえて、主な通行経路となる区間について検討

【問い合わせ先】

（ダブル連結トラックの全般について）

道路局企画課道路経済調査室 遠藤、村松

電話：03-5253-8111（内線 37623） 直通：03-5253-8487

（ダブル連結トラックの通行経路の審査について）

道路局道路交通管理課車両通行対策室 渡邊、山本

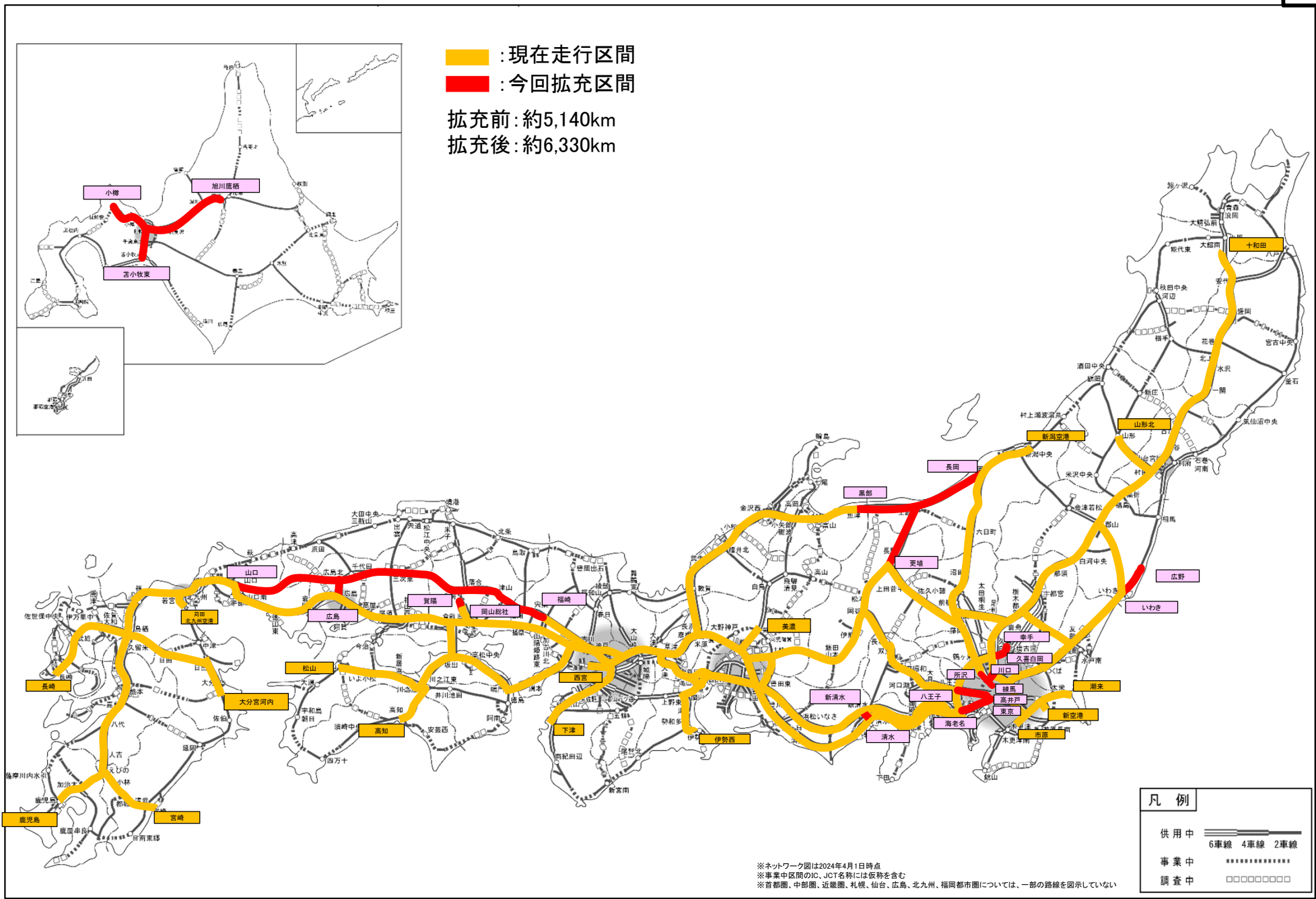
電話：03-5253-8111（内線 37425） 直通：03-5253-8483

（ダブル連結トラックの駐車マスの整備について）

道路局参事官（有料道路管理・活用）付 碓本、青木

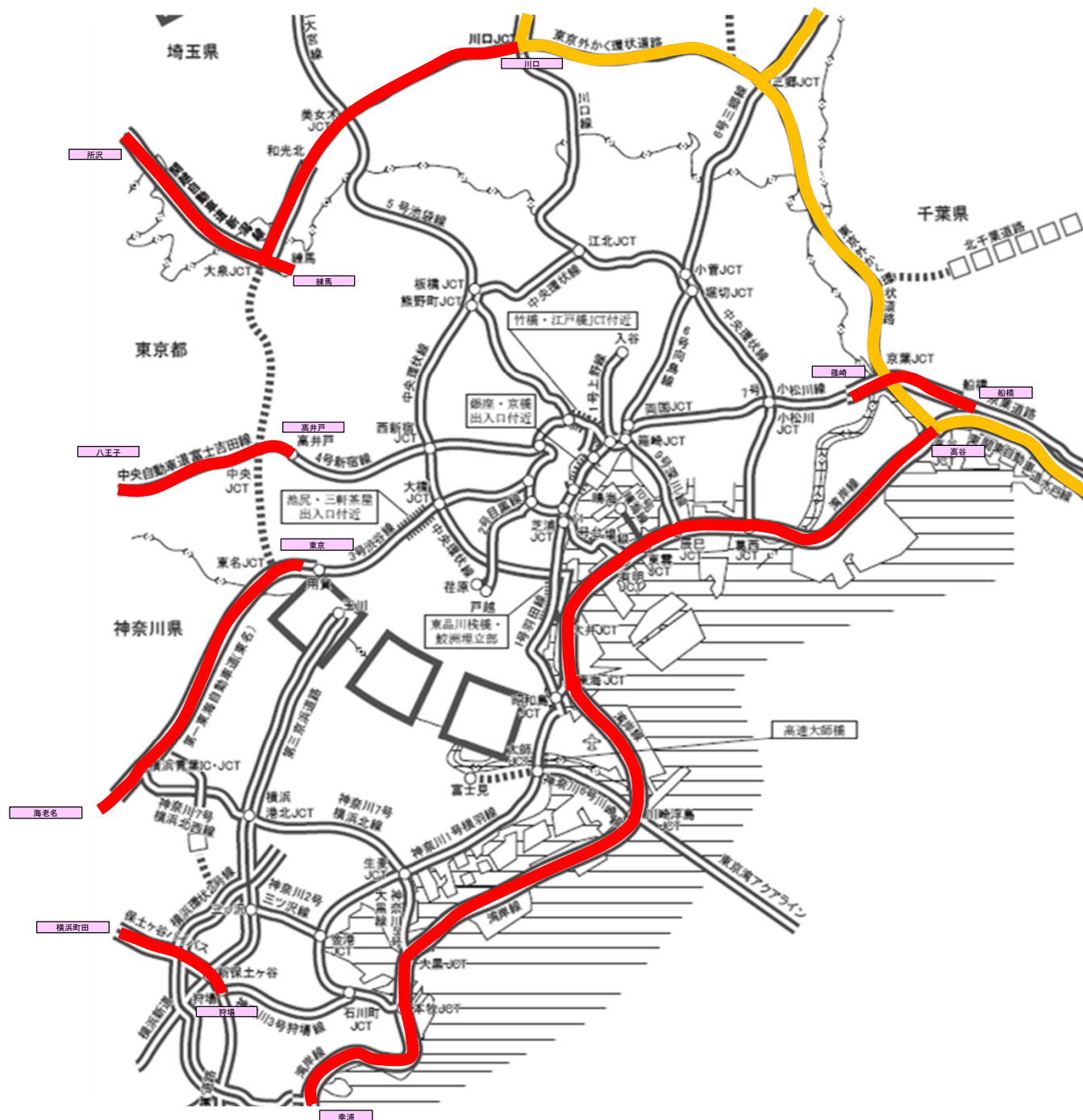
電話：03-5253-8111（内線 38316） 直通：03-5253-8491

拡充する通行区間について(全国)



拡充する通行区間について(首都圏)

- : 現在走行区間
- : 今回拡充区間



○拡充後のダブル連結トラックの通行区間

※下記の赤字下線部分が今回拡充区間

道路名	自	至
<u>道央自動車道</u>	<u>苫小牧東インターチェンジ</u>	<u>旭川鷹栖インターチェンジ</u>
<u>札幌自動車道</u>	<u>札幌ジャンクション</u>	<u>小樽ジャンクション</u>
東北自動車道	川口ジャンクション	十和田インターチェンジ
山形自動車道	村田ジャンクション	山形北インターチェンジ
日本海東北自動車道	新潟中央ジャンクション	新潟空港インターチェンジ
<u>上信越自動車道</u>	藤岡ジャンクション	<u>上越</u> ジャンクション
<u>関越自動車道</u>	<u>練馬</u> インターチェンジ	長岡ジャンクション
磐越自動車道	いわきジャンクション	郡山ジャンクション
<u>常磐自動車道</u>	三郷ジャンクション	<u>広野インターチェンジ</u>
<u>首都圏中央連絡自動車道</u>	海老名南ジャンクション	<u>幸手インターチェンジ</u>
<u>東京外環自動車道</u>	<u>大泉</u> ジャンクション	高谷ジャンクション
東関東自動車道	高谷ジャンクション	潮来インターチェンジ
<u>京葉道路</u>	<u>篠崎インターチェンジ</u>	<u>船橋インターチェンジ</u>
	宮野木ジャンクション	蘇我インターチェンジ
館山自動車道	蘇我インターチェンジ	市原インターチェンジ
北関東自動車道	高崎ジャンクション	友部ジャンクション
<u>中央自動車道</u>	<u>高井戸インターチェンジ</u>	小牧ジャンクション
長野自動車道	岡谷ジャンクション	更埴ジャンクション
<u>東名高速道路</u>	<u>東京インターチェンジ</u>	小牧インターチェンジ
新東名高速道路	海老名南ジャンクション	豊田東ジャンクション
<u>新東名高速道路清水連絡路</u>	<u>清水ジャンクション</u>	<u>新清水ジャンクション</u>
伊勢湾岸自動車道	豊田東ジャンクション	四日市ジャンクション
名神高速道路	小牧インターチェンジ	西宮インターチェンジ
東海北陸自動車道	一宮ジャンクション	美濃インターチェンジ
<u>北陸自動車道</u>	<u>米原ジャンクション</u>	<u>新潟中央ジャンクション</u>
東海環状自動車道	豊田東ジャンクション	土岐ジャンクション
新名神高速道路	四日市ジャンクション	神戸ジャンクション
	亀山ジャンクション	亀山西ジャンクション
東名阪自動車道	四日市ジャンクション	伊勢関インターチェンジ
伊勢自動車道	伊勢関インターチェンジ	伊勢西インターチェンジ
近畿自動車道	吹田ジャンクション	松原ジャンクション
阪和自動車道	松原ジャンクション	下津インターチェンジ
神戸淡路鳴門自動車道	神戸西インターチェンジ	鳴門インターチェンジ
山陽自動車道	神戸ジャンクション	廿日市ジャンクション

	大竹ジャンクション	山口ジャンクション
	倉敷ジャンクション	早島インターチェンジ
	三木ジャンクション	神戸西インターチェンジ
<u>中国自動車道</u>	吹田ジャンクション	<u>下関</u> インターチェンジ
<u>岡山自動車道</u>	岡山ジャンクション	<u>賀陽</u> インターチェンジ
広島岩国道路	廿日市ジャンクション	大竹ジャンクション
<u>広島自動車道</u>	<u>広島北ジャンクション</u>	広島ジャンクション
瀬戸中央自動車道	早島インターチェンジ	坂出インターチェンジ
松山自動車道	川の江ジャンクション	松山インターチェンジ
高松自動車道	鳴門インターチェンジ	川の江ジャンクション
	坂出ジャンクション	坂出インターチェンジ
高知自動車道	川の江ジャンクション	高知インターチェンジ
九州自動車道	門司インターチェンジ	鹿児島インターチェンジ
宮崎自動車道	えびのジャンクション	宮崎インターチェンジ
長崎自動車道	鳥栖ジャンクション	長崎インターチェンジ
大分自動車道	鳥栖ジャンクション	日出ジャンクション
東九州自動車道	北九州ジャンクション	苅田北九州空港インターチェンジ
	日出ジャンクション	大分宮河内インターチェンジ
新空港自動車道	新空港インターチェンジ	成田インターチェンジ
<u>関西国際空港連絡橋</u>	<u>関西国際空港インターチェンジ</u>	<u>りんくうジャンクション</u>
<u>関西空港自動車道</u>	<u>りんくうジャンクション</u>	<u>泉佐野ジャンクション</u>
関門橋	下関インターチェンジ	門司インターチェンジ
<u>首都高速道路高速湾岸線</u>	<u>高谷ジャンクション</u>	<u>幸浦出入口</u>
<u>保土ヶ谷バイパス</u>	<u>横浜町田インターチェンジ</u>	<u>狩場インターチェンジ</u>
<u>阪神高速道路4号湾岸線</u>	<u>天保山ジャンクション</u>	<u>りんくうジャンクション</u>
<u>阪神高速道路5号湾岸線</u>	<u>天保山ジャンクション</u>	<u>六甲アイランド北出入口</u>
<u>阪神高速道路6号大和川線</u>	<u>三宝出入口</u>	<u>三宅ジャンクション</u>
<u>阪神高速道路14号松原線</u>	<u>三宅ジャンクション</u>	<u>松原ジャンクション</u>
<u>第二神明道路</u>	<u>須磨インターチェンジ</u>	<u>明石西インターチェンジ</u>

