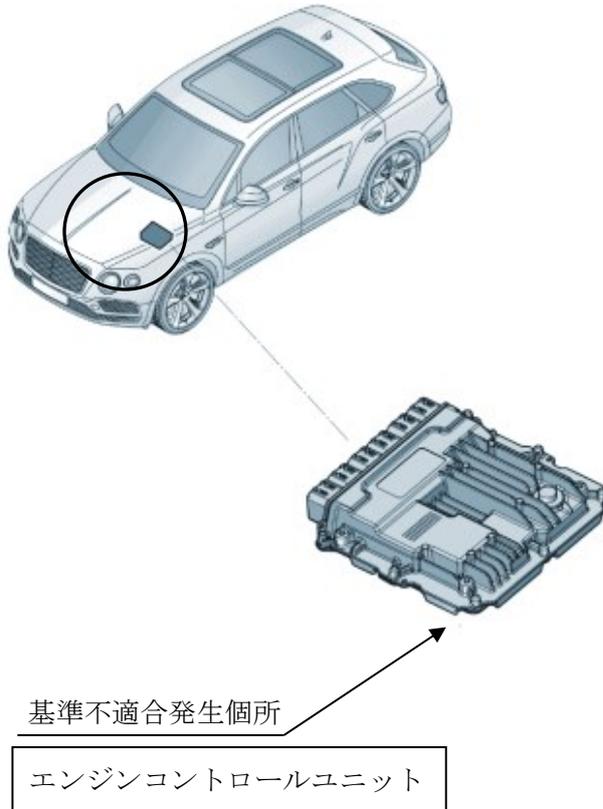


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

エンジンコントロールユニット

注： はプログラムを書き換える部品を示す。

エンジンコントロールユニットにおいて、故障診断プログラムが不適切なため、エンジン冷間時に回転数2,500rpm以上となる場合に正しくクランク角度を検出できず、失火検知診断が制限されることがある。そのため、失火を検知できず、エミッションコントロールシステム警告灯(MIL)が点灯しないおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットを対策プログラムに書き換える。

識別： OBDポートに銀色のペイントを塗布する。