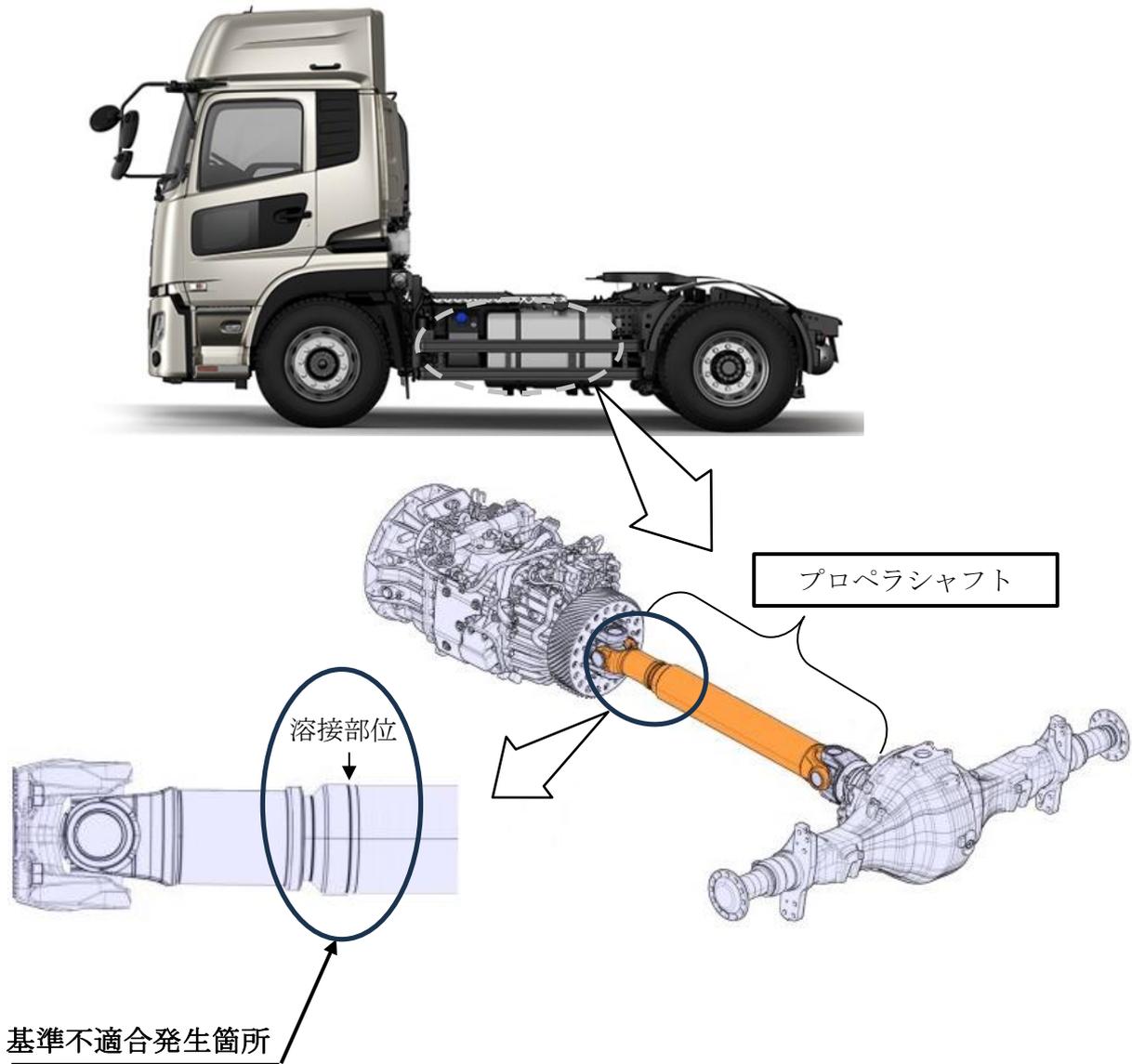


改善箇所説明図



大型トラック（後輪1軸）のプロペラシャフトにおいて、ヨークシャフトとチューブを正規と異なる操作で溶接したため、当該部位の溶接溶け込み量が不足しているものがある。そのため、使用過程で繰り返し応力を受けると溶接部に亀裂が発生し、そのまま使用を続けると、破断・分離し動力が伝わらなくなり走行不能に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、プロペラシャフトを良品と交換する。

注： は、交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、助手席側ステップ部VINプレート左上に青色ペイントを塗布する。