

連絡先 物流・自動車局審査・リコール課リコール監理室
TEL 03-5253-8111 内線42361
アドレス <https://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和6年10月17日

リコール届出番号	5557	リコール開始日	令和6年10月18日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 鈴木 俊宏		問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253
不具合の部位(部品名)	制動装置(フロントブレーキマスタシリンダ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	フロントブレーキマスタシリンダにおいて、ダイヤフラムの原材料に含まれる添加剤が不適切なため、ブレーキ液中に溶け出した添加剤によりシールが膨潤すると、液圧調整用の油路を閉塞したままとなることがある。そのため、特定の条件下でブレーキレバーの遊びが大きくなり、最悪の場合、制動距離が伸びるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ダイヤフラム、およびフロントブレーキマスタシリンダボデーセットを対策品と交換する。		
不具合の件数	18件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	8BL-EJ11A	「ハヤブサ」	EJ11A-100017～EJ11A-104775 令和3年2月25日～令和6年8月21日	4,752	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和3年2月25日～令和6年8月21日	(計4,752台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

(備考) 本届出は、令和5年2月15日付け届出番号「5281」にてリコール届出を行ったものであるが、対策が不十分だったため、対象範囲と改善措置の内容を変更して、新たにリコール届出するものである。