



令和6年10月25日
航空局交通管制部
交通管制企画課

滑走路占有監視支援機能（管制官に対する注意喚起システム）を強化します

～航空の安全・安心の確保に向けて～

本年1月に羽田空港で発生した航空機衝突事故を受け、主要空港において、10月31日（木）より滑走路占有監視支援機能（管制官に対する注意喚起システム）に注意喚起音を追加します。

本年6月に公表された「羽田空港航空機衝突事故対策検討委員会」の中間取りまとめにおいて、滑走路誤進入対策として、管制官に対する注意喚起システムである滑走路占有監視支援機能の強化が提言されたところです。

当該提言を踏まえ、10月31日（木）より、滑走路占有監視支援機能に注意喚起音を追加することとしましたので、お知らせします。（別紙参照）

なお、本年1月より緊急対策として実施している常時レーダー監視人員の配置については、今回の機能強化に併せて解除する予定です。

【お問い合わせ先】

航空局交通管制部交通管制企画課

浅井（内線 51102）

柳川（内線 51139）

代表 03-5253-8111

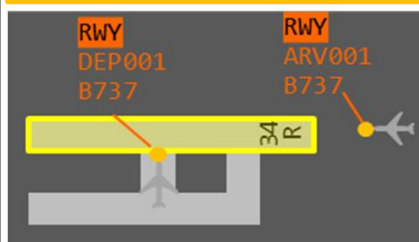
直通 03-5253-8739

- ・滑走路占有監視支援機能は、航空機等が滑走路を使用している状態で、他の航空機等が滑走路に進入しようとした場合、管制卓のレーダー画面上の滑走路及び航空機等の情報の表示色が変わることで、管制官の注意を喚起するシステム。
- ・令和6年6月に公表された「羽田空港航空機衝突事故対策検討委員会」の中間取りまとめにおいて、滑走路誤進入対策として、滑走路占有監視支援機能の強化が提言。
- ・同年10月31日(木)より、第1ステップとして、注意喚起音を追加。

現状

注意喚起表示のみ

注意喚起表示



滑走路の
状況を確認！

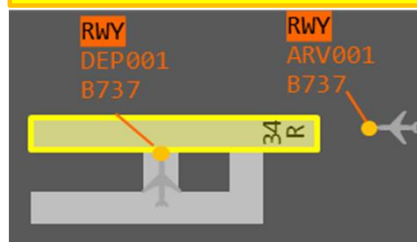
※平成22年度以降、成田、羽田、中部、大阪、関西、福岡、那覇空港で順次導入

※令和6年1月より、緊急対策として常時レーダー監視要員を配置

第1ステップ(令和6年10月31日～)

注意喚起音を追加

注意喚起表示



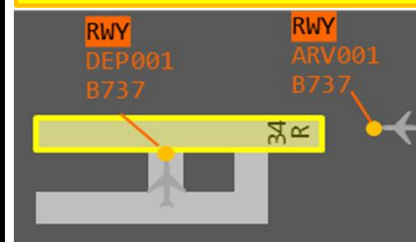
注意喚起音

滑走路の状況を確認！

※注意喚起音の追加に合わせて、常時レーダー監視要員の配置を解除

第2ステップ(令和7年度中予定)

注意喚起表示

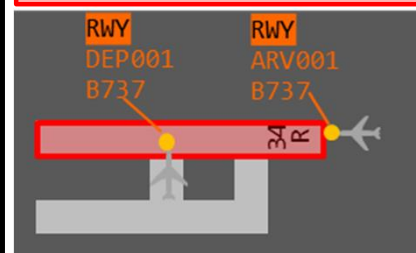


注意喚起音

滑走路の状況を確認！

<更に切迫した状況> 警報表示・警報音を追加

警報表示



警報音

Go around(着陸復行)！