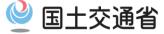
ライフサイクルカーボンの算定手法の構築

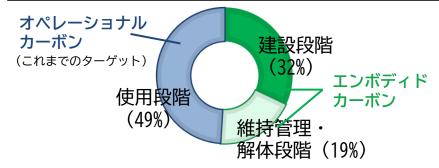


- ・2050年カーボンニュートラルの実現に向け、建築物における CO_2 の削減を図るため、使用段階だけでなく、建設から解体に至るまでの $ライフサイクル全体を通じた<math>CO_2$ の削減</u>が必要。
- ・ このため、産官学の連携により、<u>ライフサイクルカーボンの評価手法を整備</u>することを目的に「<mark>ゼロカーボ</mark> ンビル(LCCO₂ネットゼロ)推進会議」^{※1}を設置し検討。 ※1 委員長 村上周三・一般財団法人住宅・建築SDGs推進センター顧問
- <u>令和6年10月31日に、</u>建築物のライフサイクルカーボン算定ツールである<u>J-CAT</u>※2<u>の正式版を公表</u>。
 ※2 J-CAT(Japan Carbon Assessment Tool for Building Lifecycle)

ライフサイクルカーボンの範囲

ライフサイクルカーボン(ホールライフカーボン) エンボディドカーボン アップフロントカーボン 資材製造 施工 使用段階 解体段階 段階 段階 (資材関係) 現場への 廃棄物の 原材料の調達 廃棄物の輸送 中間処理 維持保全 使用※ %への輸送 修繕 施工 交換 改修 · 撤去 輸送 ※冷媒・断熱材からの 使用段階 フロン漏洩等を指す。 (光熱水関連) エネルギー消費 水消費 オペレーショナルカーボン

ライフサイクルカーボンの構成イメージ



出典: Net-Zero Buildings (WBCSD、2021)

骨太方針2024(令和6年6月21日、閣議決定)

第2章 社会課題への対応を通じた持続的な経済成長の実現〜賃上げの 定着と戦略的な投資による所得と生産性の向上〜 / 3.投資の拡大及び革新技術の社会実装による社会課題への対応/ (2) GX・エネルギー安全保障

(略)…まちづくりGXを含むインフラ、カーボンニュートラルポート、<u>建築物</u>に加え、燃料電池鉄道車両、ゼロエミッション船、次世代航空機などモビリティ関連分野<u>の脱炭素化を進める。</u>…(略)

※ 建設から解体までのライフサイクル全体で、CO2排出削減を促進するための取組。