

連絡先: 物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL: 03-5253-8111 内線42361
アドレス: <https://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日: 令和6年11月22日

リコール届出番号	5580	リコール開始日	令和6年11月25日
届出者の氏名又は名称	株式会社 クボタ 代表取締役 社長 北尾 裕一	問い合わせ先: トラクタ品質保証部 TEL: 072-260-9119	
不具合の部位(部品名)	原動機・動力伝達装置(ファンベルト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	農耕トラクタのファンベルトにおいて、製造時のベルト張り調整が不適切なため、ベルト張力が過張力になっているものがある。そのため、当該ベルトが破断し、ダイナモやウォータポンプが停止してバッテリーチャージランプが点灯し、最悪の場合、走行不能に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ファンベルトとダイナモステーを新品に交換する。その後、規定のたわみ量にファンベルトを張り調整する。		
不具合件数	43件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者: 使用者を把握しているため、直接訪問して通知する。 ・自動車特定整備事業者: 全使用者を把握しているため周知の措置は取らない。 ・弊社ホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
クボタ	BP	「JB17X」	KBUBADDRHN1F22036 ~ KBUBADDRVP1H22087 令和4年6月22日 ~ 令和5年8月18日	43	
	-	「GFK17」	KBUBADDRTN1H22046 ~ KBUBADDRJP1G22083 令和4年8月8日 ~ 令和5年7月19日	9	
	BQ	「JB19X」	KBUBAEDRJN1F17000 ~ KBUBAEDRAP1H18287 令和4年6月9日 ~ 令和5年8月24日	279	
	-	「JB18X」	KBUBAEDRCN1F17001 ~ KBUBAEDRAP1H18290 令和4年6月9日 ~ 令和5年8月24日	1012	
(計2型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和4年6月9日 ~ 令和5年8月24日	(計1343台)		

[注意事項]

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。