

連絡先:物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線42361  
 アドレス : <https://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：令和6年12月3日

|                                  |   |         |           |
|----------------------------------|---|---------|-----------|
| 改善対策届出番号                         | 706   | 改善対策開始日 | 令和6年12月3日 |
| 届出者の氏名又は名称                       | 株式会社北村製作所<br>代表取締役社長 廣田 利明<br>問い合わせ先：品質保証部<br>TEL 025-280-7116  |         |           |
| 不具合の部位（部品名）                      | 荷台側面扉のロック部品（ストライカー）   |         |           |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | バン型トラックの荷台側面スライド扉が閉まった状態を保持するストライカーにおいて、設計時の振動における検討が不十分だったため、強度が不足している。そのため、走行振動等により当該ストライカーに亀裂が生じ、ストライカーが破断して扉が閉まらなくなることがある。最悪の場合、走行中に扉が開き、荷台から荷物が落下し他の交通の妨げになるおそれがある。                |         |           |
| 改善措置の内容                          | 全車両、当該ストライカーを対策品に交換する。  |         |           |
| 不具合件数                            | 38件   | 事故の有無   | 0件        |
| 発見の動機                            | 市場からの情報による。   |         |           |
| 自動車使用者及び自動車特定整備事業者への周知させるための措置   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 使用者：単独ユーザー専用車両である為、直接訪問して通知する。</li> <li>・ 自動車特定整備事業者：ユーザーを把握しているため、周知のための措置は取らない。</li> <li>・ 改善実施済車は、対策品の形状が異なり判断できる為、特別な識別表示は行わない。</li> </ul> |         |           |

| 車名  | 型式        | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間                      | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|-----|-----------|-----|--|------------|----|
| いすゞ | 2RG-NJR88 | エルフ | NJR88-7014496～NJR88-7014730<br>令和5年6月14日～令和5年6月30日 | 25         |    |
|     | 2RG-NLR88 |     | NLR88-7012029～NLR88-7014486<br>令和5年6月1日～令和5年7月12日  | 150        |    |
|     | 2RG-NMR88 |     | NMR88-7013817～NMR88-7013841<br>令和5年7月7日～令和5年7月18日  | 25         |    |
|     | 2TG-NLR88 |     | NLR88-7016585～NLR88-7016608<br>令和6年1月16日～令和6年1月23日 | 4          |    |
|     | 2TG-NMR88 |     | NMR88-7015284～NMR88-7015585<br>令和5年12月26日～令和6年1月6日 | 5          |    |

| 車名  | 型式          | 通称名             | 改善対策対象車の車台番号<br>(シリアル番号)の範囲及び製作期間                     | 改善対策<br>対象車の台数 | 備考 |
|-----|-------------|-----------------|---|----------------|----|
| 三菱  | ZAB-FEAVK   | ふそう<br>e CANTER | FEAVK-610031～FEAVK-610983<br>令和5年7月27日～令和6年1月10日      | 360            |    |
|     | 2RG-FBA20   | ふそう<br>キャンター    | FBA20-601410～FBA20-601739<br>令和5年12月25日～令和6年1月31日     | 38             |    |
| 日野  | 2KG-XZC605M | 日野<br>デュトロ      | XZC605-0038411～XZC605-0039122<br>令和5年12月26日～令和6年1月30日 | 29             |    |
| トヨタ | 2KG-XZC605  | トヨタ<br>ダイナ200   | XZC605-0038558～XZC605-0039176<br>令和5年12月26日～令和6年1月31日 | 12             |    |
|     | (計9型式)      | (計5車種)          | (製作期間の全体の範囲)<br>令和5年6月1日～令和6年1月31日                    | (計648台)        |    |

【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。