

連絡先：物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線 42361  
 アドレス： <https://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和6年12月12日

リコール届出番号	5585	リコール開始日	令和6年12月13日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 毛籠 勝弘	問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919	
不具合の部位（部品名）	後退時車両直後確認装置（パーキング・アシスト・ユニット）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	<p>パーキング・アシスト・ユニットにおいて、ホイールの車輪速センサからの信号処理が不適切なため、後進時に超音波センサが検出した障害物との距離と、車輪速センサからの信号で算出した移動距離に不整合が出ることもある。そのため、障害物の位置と距離を知らせるパーキングセンサインジケータとブザーが正しく作動しないおそれがある。また、スマート・ブレーキ・サポートの後方検知機能<sup>※1</sup>も作動しないおそれがある。さらに、自動変速機を搭載した車両については、AT誤発進抑制制御（前進時/後進時）<sup>※2</sup>も作動しないおそれがある。</p> <p>※1 スマート・ブレーキ・サポートの後方検知機能とは、後進時にブレーキ制御をすることで衝突回避および衝突時の被害軽減を図る機能のこと。</p> <p>※2 AT誤発進抑制制御（前進時/後進時）とは、アクセルペダルの踏み間違いによる急発進を抑制して衝突時の被害軽減を図る制御のこと。</p>		
改善措置の内容	全車両、パーキング・アシスト・ユニットの制御プログラムを対策プログラムに修正する。		
不具合件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	社内情報による		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：電話、ダイレクトメール等にて通知する。または、車両のセンターディスプレイ画面へのメッセージ表示にて通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・弊社のインターネットホームページに掲載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	5BA-ND5RE	「MAZDA ROADSTER」	ND5RE-100006～ND5RE-107166 令和5年11月28日～令和6年10月31日	6,817	
	5BA-NDERE		NDERE-100003～NDERE-102305 令和5年11月28日～令和6年10月31日	2,234	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和5年11月28日～令和6年10月31日	(計9,051台)	

【注意事項】対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。