

連絡先：物流・自動車局審査・リコール課  
リコール監理室  
TEL:03-5253-8111 内線42361  
アドレス：https://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日:令和6年12月11日

リコール届出番号	外-3907	リコール開始日	令和6年12月11日
届出者の氏名又は名称	メルセデス・ベンツ日本合同会社 職務執行者 上野 金太郎	製作国：ドイツ連邦共和国 製作者名：メルセデス・ベンツAG 問い合わせ先：専用フリーダイヤル TEL：0120-086-880 ホームページ：https://www.mercedes-benz.jp/ myservice/recall/	
不具合の部位(部品名)	原動機(エンジンコントロールユニット)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状態及びその原因	エンジンコントロールユニットにおいて、制御プログラムが不適切ため、可変バルブ機構(カムトロンク)に故障が発生し、気筒休止が作動した場合に、設計意図に反して空燃比補正制御を停止させない。そのため、燃料噴射量が増加することで触媒が過熱し、周囲の部品を溶損させることでエンジンが停止し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジンコントロールユニットの制御プログラムを対策されたプログラムに書き換える。また、触媒近傍の部品の損傷状態を確認し、必要に応じて新品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	ドイツ本社からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社ウェブサイトに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
メルセデス・ベンツ	4AA-223176	「S580 4MATIC」	W1K2231762A014029～W1K2231762A238274 令和3年8月23日～令和5年8月23日	682	右ハンドル
			W1K2231761A014021～W1K2231761A242980 令和3年8月23日～令和5年9月12日	451	左ハンドル
	4AA-223076		W1K2230762A014112～W1K2230762A239138 令和3年8月23日～令和5年11月24日	682	右ハンドル
			W1K2230761A014055～W1K2230761A239965 令和3年8月23日～令和5年8月23日	238	左ハンドル
7AA-223976	「メルセデス・マイハツハ S580 4MATIC」	W1K2239762A014126～W1K2239762A246331 令和3年11月4日～令和6年4月5日	231	右ハンドル	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
メルセデス・ベンツ	7AA-223976	「メルセデス・マイバツハ S580 4MATIC」	W1K2239761A014129～W1K2239761A247355 令和3年9月15日～令和5年9月19日	153	左ハンドル
	(計3型式)	(計2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和3年8月23日～令和6年4月5日	(計2,437台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。