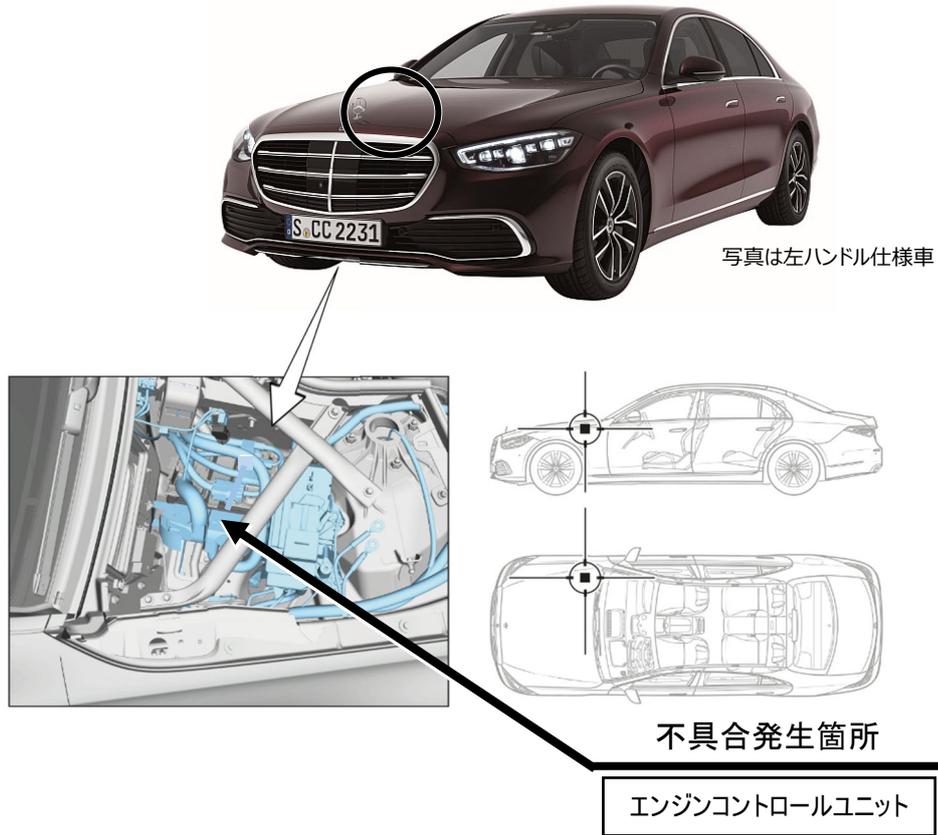


改善箇所説明図



注: は、対策プログラムに書き換える部位を示す。

エンジンコントロールユニットにおいて、制御プログラムが不適切ため、可変バルブ機構(カムトロニック)に故障が発生し、気筒休止が作動した場合に、設計意図に反して空燃比補正制御を停止させない。そのため、燃料噴射量が増加することで触媒が過熱し、周囲の部品を溶損させることでエンジンが停止し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットの制御プログラムを対策されたプログラムに書き換える。また、触媒近傍の部品の損傷状態を点検し、必要に応じて新品に交換する。

識別：車台番号の付近に黄色の識別ペイントを塗布する