

連絡先 物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42361
 アドレス : <https://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和6年12月12日

| | | | |
|----------------------------------|---|---------|--------------------------------------|
| リコール届出番号 | 5596 | リコール開始日 | 令和6年12月13日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 三菱ふそうトラック・バス株式会社 代表取締役社長 カール・デッペン | | 問い合わせ先:お客様相談センター TEL 0120-930-397 |
| 不具合の部位(部品名) | その他の装置(メータークラスター) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | トラックのメータークラスターにおいて、ソフトウェアが不適切なため、マルチインフォメーションパネルが突然消灯する、または何も表示されなくなるおそれがある。そのため、走行距離を確認できなくなる。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、メータークラスターのソフトウェアを点検し、不具合品の場合は対策品のソフトウェアに書き換える。 | | |
| 不具合件数 | 73件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・各社のインターネットホームページに掲載する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----------|---|----------------|--|------------|----|
| 三菱 | 2PG-FEA80 | 「ふそう キャンター」 | FEA80-590204～FEA80-600012 令和4年4月11日～令和4年9月28日 | 50 | |
| | 2PG-FEB80 | | FEB80-592111～FEB80-600521 令和4年4月11日～令和4年9月28日 | 531 | |
| | 2PG-FEB90 | | FEB90-591386～FEB90-600377 令和4年4月11日～令和4年9月28日 | 440 | |
| | 2PG-FEBM0 | | FEBM0-590197～FEBM0-600069 令和4年4月13日～令和4年9月27日 | 84 | |
| | 2PG-FEBS0 | | FEBS0-590108～FEBS0-600004 令和4年4月11日～令和4年9月28日 | 37 | |
| | 2PG-FEC90 | | FEC90-590033～FEC90-600010 令和4年5月26日～令和4年7月28日 | 11 | |
| | 2PG-FECS0 | | FECS0-600001 令和4年9月19日 | 1 | |
| | 2PG-FED90 | | FED90-590134～FED90-600025 令和4年4月21日～令和4年9月28日 | 35 | |
| | 2PG-FEDS0 | | FEDS0-590007～FEDS0-590010 令和4年7月28日～令和4年9月6日 | 4 | |
| | 2RG-FBA20 | | FBA20-593390～FBA20-600459 令和4年4月11日～令和4年9月29日 | 742 | |
| 2RG-FBA30 | FBA30-591171～FBA30-600169 令和4年4月14日～令和4年10月12日 | 319 | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール 対象車の台数 | 備考 |
|------------|--|----------------|---|----------------|----|
| 三菱 | 2RG-FBA60 | 「ふそう キャンター」 | FBA60-593534～FBA60-600805 令和4年4月11日～令和4年10月12日 | 1,300 | |
| | 2RG-FBAV0 | | FBAV0-591036～FBAV0-600165 令和4年4月11日～令和4年9月29日 | 278 | |
| | 2RG-FDA20 | | FDA20-590361～FDA20-600009 令和4年4月14日～令和4年9月28日 | 113 | |
| | 2RG-FDA50 | | FDA50-590116～FDA50-600006 令和4年4月11日～令和4年9月28日 | 47 | |
| | 2RG-FDA60 | | FDA60-590226～FDA60-600006 令和4年4月12日～令和4年9月22日 | 35 | |
| | 2RG-FEA20 | | FEA20-590400～FEA20-600051 令和4年4月11日～令和4年9月28日 | 117 | |
| | 2RG-FEA80 | | FEA80-590207～FEA80-600011 令和4年4月19日～令和4年9月15日 | 13 | |
| | 2RG-FEAV0 | | FEAV0-591711～FEAV0-600500 令和4年4月12日～令和4年10月31日 | 604 | |
| | 2RG-FEB20 | | FEB20-590134～FEB20-600002 令和4年4月11日～令和4年9月23日 | 32 | |
| | 2RG-FEB50 | | FEB50-591816～FEB50-600376 令和4年4月11日～令和4年9月29日 | 547 | |
| | 2RG-FEB80 | | FEB80-592109～FEB80-600522 令和4年4月11日～令和4年9月29日 | 350 | |
| | 2RG-FEB90 | | FEB90-591414～FEB90-600373 令和4年4月15日～令和4年9月30日 | 83 | |
| | 2RG-FED90 | | FED90-590146～FED90-600015 令和4年6月7日～令和4年8月31日 | 9 | |
| | 2RG-FGA20 | | FGA20-590121～FGA20-600008 令和4年4月14日～令和4年9月28日 | 36 | |
| | 2RG-FGA50 | | FGA50-590119～FGA50-600011 令和4年4月13日～令和4年9月27日 | 38 | |
| | 2TG-FBA00 | | FBA00-590721～FBA00-600237 令和4年4月11日～令和4年9月29日 | 319 | |
| 2TG-FDA00 | FDA00-590316～FDA00-600113 令和4年4月11日～令和4年9月29日 | 145 | | | |
| UD トラック | 2PG-FEA8Y | 「カゼット」 | FEA8Y-590005 令和4年4月12日 | 1 | |
| | 2PG-FEB8Y | | FEB8Y-600003～FEB8Y-600009 令和4年7月8日～令和4年9月20日 | 4 | |
| | 2PG-FEB9Y | | FEB9Y-590023～FEB9Y-600004 令和4年4月12日～令和4年9月12日 | 5 | |
| | 2PG-FEBMY | | FEBMY-600001 令和4年6月28日 | 1 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------------|-----------|--------|--|------------|----|
| UD トラック | 2PG-FED9Y | 「カゼット」 | FED9Y-590003～FED9Y-590004 令和4年4月13日～令和4年5月25日 | 2 | |
| | 2RG-FBA2Y | | FBA2Y-590011～FBA2Y-600001 令和4年4月12日～令和4年9月5日 | 3 | |
| | 2RG-FBA6Y | | FBA6Y-600001 令和4年6月20日 | 1 | |
| | 2RG-FBAVY | | FBAVY-590010～FBAVY-600002 令和4年4月11日～令和4年8月29日 | 5 | |
| | 2RG-FDA2Y | | FDA2Y-600001 令和4年9月13日 | 1 | |
| | 2RG-FDA5Y | | FDA5Y-600001～FDA5Y-600002 令和4年9月9日～令和4年9月12日 | 2 | |
| | 2RG-FDA6Y | | FDA6Y-600001 令和4年9月16日 | 1 | |
| | 2RG-FEA2Y | | FEA2Y-600001～FEA2Y-600002 令和4年6月28日～令和4年8月10日 | 2 | |
| | 2RG-FEAVY | | FEAVY-590022～FEAVY-600008 令和4年4月22日～令和4年9月2日 | 11 | |
| | 2RG-FEB5Y | | FEB5Y-600001～FEB5Y-600005 令和4年6月30日～令和4年8月11日 | 5 | |
| | 2RG-FEB8Y | | FEB8Y-590027～FEB8Y-600008 令和4年4月29日～令和4年9月13日 | 7 | |
| | 2RG-FGA2Y | | FGA2Y-600001 令和4年7月11日 | 1 | |
| | 2RG-FGA5Y | | FGA5Y-590004～FGA5Y-600001 令和4年5月31日～令和4年7月19日 | 3 | |
| | (計45型式) | (2車種) | (製作期間の全体の範囲) 令和4年4月11日～令和4年10月31日 | (計6,375台) | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

交換修理用部品として出荷し、組付けられた車両が特定できないもの

| 対象の製品名 | 部品番号 | 対象部品の出荷期間 | 対象数 | 備考 |
|-----------|----------|---------------------|---------|----|
| メータークラスター | ML235141 | 令和4年6月14日～令和5年3月31日 | 120 | |
| 合計 | | | (計120個) | |

交換修理用部品が組付けられた車両は、同様の改善を実施する。