

少数台数のリコール届出の公表について (令和6年11月分)
-------------------------------

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和6年11月は7件の届出がありましたので公表します。

### 1. 日産モータースポーツ&カスタマイズ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
11月7日	5562	車名：ニッサン 型式：5BF-VM20 通称名：NV200 バネット 他	32台	令和5年4月26日 ～ 令和5年12月21日
不具合の部位等				
燃料計ハーネスにおいて、作業指示管理が不十分だったため、車両床面加工時に当該ハーネスを損傷させたものがある。そのため、燃料残量の情報が燃料計に伝わらず、最悪の場合、走行中にエンストし再始動出来ないおそれがある。				

### 2. ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	輸入期間
11月8日	外3896	車名：BMW アルピナ 型式：7CA-3U40 通称名：D3S ツーリング 他	97台	令和5年1月10日 ～ 令和5年11月13日
不具合の部位等				
排気ガス再循環装置（EGR）において、バルブフラップ操作用アクチュエーターのペンドラムサポートの製造管理が不適切なため、経年変化によりペンドラムサポートが破損するものがある。そのため、バルブフラップの切り替えができなくなり、エンジン警告灯が点灯する。そのまま走行すると、排気ガスの基準を満たさなくなるおそれがある。				

### 3. ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
11月11日	外3897	車名：BMW 型式：3LA-22CS44 通称名：BMW XM LABEL	1台	令和5年10月9日
不具合の部位等				
アウターパネルと補強材の2枚で構成されているテールゲートパネルにおいて、製造時の接着が不十分なため、アウターパネルが補強材から部分的に剥がれるものがある。そのため、走行振動等により異音が発生し、そのままの状態で行くとアウターパネルが落下するおそれがある。				

### 4. ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
11月13日	外3903	車名：MINI 型式：ZAA-22GC32 通称名：MINI Cooper SE 他	17台	令和6年5月7日 ～ 令和6年6月14日
不具合の部位等				
高電圧バッテリーのセルモジュールにおいて、製造が不適切なため、セルモジュール内部で短絡することがある。そのため、最悪の場合、火災に至るおそれがある。				

### 5. 株式会社タダノ

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
11月21日	外3902	車名：TADANO DEMAG 型式：不明 通称名：AC 5.130-1	2台	令和6年6月14日 ～ 令和6年6月17日
不具合の部位等				
クレーン車の駐車ブレーキ用エアホースにおいて、エアホース接続金具部の加締め工程が不適切なため、ホース加締め部のゴムが損傷することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、損傷部よりエアが漏れ、駐車ブレーキが解放できなくなるおそれがある。				

## 6. VANTECH 株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
11月22日	5567	車名：トヨタ 型式：2DG-GDY281 改 通称名：カムロード	16台	令和6年 8月 6日 ～ 令和6年 9月13日
不具合の部位等				
ソーラーパネル接続用のMC4コネクタにおいて、製造工程が不適切なため、端子施工が不完全なものがある。そのため、接触不良によりコネクタが溶着し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。				

## 7. 株式会社クボタ

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
11月29日	5575	車名：クボタ 型式：－ 通称名：R430E 他	10台	令和5年 5月 9日 ～ 令和6年 1月22日
不具合の部位等				
サービスポート仕様（※）のショベル・ローダにおいて、作業指示等が不十分だったため、ブローバイガス回路のヒータハーネスを誤って電源非供給カプラに接続したことに伴い、ヒータが機能しない可能性がある。そのため、そのまま使用を続けると、寒冷環境下でブローバイガス回路が凍結閉塞することでエンジンブローバイガス圧が上昇、エンジンオイルが逆流し、最悪の場合、エンジンが過回転して破損するおそれがある。				
※ 運転席にあるレバーを操作することで後付け油圧アタッチメント等に油圧を供給できる配管を取り付けた仕様。				

【参考】

●令和6年11月のリコール届出件数

	全体 (件)	内 訳 (件)	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	17(-4)	14(-2)	3(-2)
輸入車	9(-3)	5(-3)	4(±0)
計	26(-7)	19(-5)	7(-2)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

●令和6年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

月	届出件数 (件)			対 象 台 数 (台)		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	6(-11)	9(-2)	15(-13)	138,920(-270,681)	8,984(-42,176)	147,904(-312,857)
5	12(+2)	16(+9)	28(+11)	360,641(+75,824)	161,635(+143,833)	522,276(+219,657)
6	18(-1)	17(-1)	35(-2)	380,288(-711,202)	39,246(-2,130)	419,534(-713,332)
7	24(+7)	14(+1)	38(+8)	313,280(-850,098)	93,570(-105,350)	406,850(-955,448)
8	2(-11)	12(±0)	14(-11)	1,723(-29,077)	41,982(+37,820)	43,705(+8,743)
9	10(+1)	15(-10)	25(-9)	1,753,772(+1,671,846)	21,495(-13,465)	1,775,267(+1,658,381)
10	27(+11)	16(-4)	43(+7)	1,421,342(+1,331,387)	72,313(+38,396)	1,493,655(+1,369,783)
11	17(-4)	9(-3)	26(-7)	28,614(-1,446,860)	25,444(+865)	54,058(-1,445,995)
小計	116(-6)	108(-10)	224(-16)	4,398,580(-228,861)	464,669(+57,793)	4,863,249(-171,068)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省物流・自動車局審査・リコール課 リコール監理室 千葉・柏原 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
--