

公共交通事業者等からの移動等円滑化取組報告書又は移動等円滑化実績等報告書の集計結果概要
(令和6年3月31日現在)

本資料は、令和3年度からのバリアフリー基本方針に基づく整備目標に合わせて令和5年度末の実績値の集計を行ったものである。
なお、実績値については、令和2年4月に施行された「公共交通移動等円滑化基準」をもって適合率を判断している。
また、移動等円滑化基準に適合している旅客施設数は前年度より概ね増加しているが、新型コロナウイルス感染症に対する行動制限の緩和等により旅客施設の利用者数が増加し、集計対象となる総施設数が前年度より増加した影響を受けている。

○ 旅客施設

〈段差の解消〉※1

		旅客施設全体 … 94.0% (R4年度末 93.6%※7)					
(目標値:100%/R7年度末)	総施設数※2	移動等円滑化基準 (段差の解消)に 適合している旅客施設数		総施設数に対する割合			対前年度増減
	R4年度末	R5年度末	R4年度末	R5年度末	R4年度末	R5年度末	
鉄軌道駅	3,460	3,546	3,237	3,331	93.6%	93.9%	0.3
バスターミナル	44	43	41	40	93.2%	93.0%	-0.2
旅客船ターミナル	15	17	14	16	93.3%	94.1%	0.8
航空旅客ターミナル※7	41	43	39	43	95.1%	100.0%	4.9

〈視覚障害者誘導用ブロックの設置〉※3

		旅客施設全体 … 46.6% (R4年度末 44.6%)					
(目標値:100%/R7年度末)	総施設数※2	移動等円滑化基準 (誘導用ブロックの設置)に 適合している旅客施設数		総施設数に対する割合			対前年度増減
	R4年度末	R5年度末	R4年度末	R5年度末	R4年度末	R5年度末	
鉄軌道駅	3,460	3,546	1,499	1,607	43.3%	45.3%	2.0
バスターミナル	44	43	38	37	86.4%	86.0%	-0.4
旅客船ターミナル	15	17	10	14	66.7%	82.4%	15.7
航空旅客ターミナル※7	41	43	40	42	97.6%	97.7%	0.1

〈案内設備の設置〉※4

		旅客施設全体 … 77.3% (R4年度末 77.1%※7)					
(目標値:100%/R7年度末)	総施設数※2	移動等円滑化基準 (案内設備の設置)に 適合している旅客施設数		総施設数に対する割合			対前年度増減
	R4年度末	R5年度末	R4年度末	R5年度末	R4年度末	R5年度末	
鉄軌道駅	3,460	3,546	2,662	2,735	76.9%	77.1%	0.2
バスターミナル	44	43	34	34	77.3%	79.1%	1.8
旅客船ターミナル	15	17	8	11	53.3%	64.7%	11.4
航空旅客ターミナル※7	41	43	39	41	95.1%	95.3%	0.2

〈障害者用トイレの設置〉※5

		旅客施設全体 … 92.3% (R4年度末 92.1%)					
(目標値:100%/R7年度末)	総施設数※6	移動等円滑化基準 (障害者用トイレの設置)に 適合している旅客施設数		総施設数に対する割合			対前年度増減
	R4年度末	R5年度末	R4年度末	R5年度末	R4年度末	R5年度末	
鉄軌道駅	3,249	3,303	2,996	3,052	92.2%	92.4%	0.2
バスターミナル	35	36	25	26	71.4%	72.2%	0.8
旅客船ターミナル	13	17	11	16	84.6%	94.1%	9.5
航空旅客ターミナル※7	41	43	41	43	100.0%	100.0%	0.0

※1 「段差の解消」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第4条(移動経路の幅、傾斜路、エレベーター、エスカレーター等が対象)及び鉄軌道駅に限っては公共交通移動等円滑化基準第18条の2への適合をもって算定。

※2 総施設数については、「鉄軌道駅」及び「バスターミナル」は平均利用者数が3,000人/日以上及び基本構想における重点整備地区内の生活関連施設に位置づけられた平均利用者数が2,000人/日以上3,000人/日未満の施設を計上。「旅客船ターミナル」及び「航空旅客ターミナル」は平均利用者数が2,000人/日以上以上の施設を計上。

※3 「視覚障害者誘導用ブロックの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第9条への適合をもって算定。

※4 「案内設備の設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第10条～12条への適合をもって算定。

※5 「障害者用トイレの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第13条～15条への適合をもって算定。

※6 総施設数については、「鉄軌道駅」及び「バスターミナル」は平均利用者数が3,000人/日以上及び基本構想における重点整備地区内の生活関連施設に位置づけられた平均利用者数が2,000人/日以上3,000人/日未満の施設のうち便所を設置している施設を計上。「旅客船ターミナル」及び「航空旅客ターミナル」は平均利用者数が2,000人/日以上以上の施設のうち便所を設置している施設を計上。

※7 航空旅客ターミナルの令和4年度末実績値については、過去に公表した数値から修正している。これに伴い、旅客施設全体の令和4年度末実績値についても修正している。

〈鉄軌道駅のホームドア又は可動式ホーム柵の設置〉

	総番線数		設置番線数		設置番線数 対前年度増減
	R4年度末	R5年度末	R4年度末	R5年度末	
全鉄軌道駅におけるホームドア 又は可動式ホーム柵の設置 (目標値:3,000番線/R7年度末)	19,919	19,993	2,484	2,647	163
1日当たりの平均的な利用者数が10 万人以上の鉄軌道駅におけるホーム ドア又は可動式ホーム柵の設置 (目標値:800番線/R7年度末)	1,056	1,126	493	559	66

○ 車両等※1

	車両等の総数		移動等円滑化基準に適合している車両等の数		車両等の総数に対する割合		
	R4年度末	R5年度末	R4年度末	R5年度末	R4年度末	R5年度末	対前年度増減
鉄軌道車両 (目標値:約70%/R7年度末)	52,150	51,868	29,699	31,047	56.9%	59.9%	3.0
ノンステップバス(適用除外認定車両を除く) (目標値:約80%/R7年度末)	44,282	44,336	30,117	31,269	68.0%	70.5%	2.5
リフト付きバス等(適用除外認定車両) (目標値:約25%/R7年度末)	10,192	9,896	664	847	6.5%	8.6%	2.1
空港アクセスバス※2 (目標値:約50%/R7年度末)	172	170	69	70	40.1%	41.2%	1.1
貸切バス (目標値:約2,100台/R7年度末)	—	—	1,157	1,229	—	—	—
福祉タクシー (目標値:約90,000台/R7年度末)	—	—	45,311	52,553	—	—	—
UDタクシー (目標値:各都道府県で約25%/R7年度末)	以下参照						
旅客船(一般旅客定期航路事業の用に供する船舶及び旅客不定期航路事業の用に供する船舶) (目標値:約60%/R7年度末)	659	657	370	380	56.1%	57.8%	1.7
航空機 (目標値:約100%/R7年度末)	602	607	602	607	100.0%	100.0%	0.0

※1 「移動等円滑化基準に適合している車両等」は、各車両等に関する公共交通移動等円滑化基準への適合をもって算定。

※2 1日当たりの平均的な利用者数が2,000人以上の航空旅客ターミナルのうち鉄軌道アクセスがない施設(指定空港(27空港))へのバス路線運行系統の総数における、バリアフリー化した車両を含む運行系統数の割合。

〈UDタクシー導入状況〉

都道府県	総車両数※3	UDタクシー車両数	総車両数に対する割合	対前年度増減
北海道	8,843	1,587	17.9%	3.3
青森	2,245	205	9.1%	1.7
岩手	1,941	72	3.7%	0.6
宮城	3,478	293	8.4%	2.3
秋田	1,001	41	4.1%	0.3
山形	1,140	99	8.7%	1.4
福島	2,126	254	11.9%	3.0
茨城	2,411	130	5.4%	1.5
栃木	1,626	185	11.4%	1.9
群馬	1,373	84	6.1%	0.7
埼玉	5,294	1,230	23.2%	5.0
千葉	5,505	1,563	28.4%	6.4
東京	29,938	19,530	65.2%	7.7
神奈川	9,494	2,141	22.6%	5.0
山梨	814	98	12.0%	3.9
新潟	2,379	231	9.7%	2.2
富山	688	132	19.2%	4.8
石川	1,635	166	10.2%	2.3
長野	2,216	157	7.1%	1.1
福井	819	94	11.5%	1.1
岐阜	1,665	250	15.0%	4.3
静岡	4,301	687	16.0%	2.4
愛知	7,203	2,228	30.9%	6.0
三重	1,059	132	12.5%	3.8
滋賀	1,083	82	7.6%	1.0
京都	5,634	730	13.0%	2.7
大阪	14,265	2,179	15.3%	6.0
兵庫	6,200	824	13.3%	4.5
奈良	956	75	7.8%	2.1
和歌山	1,274	112	8.8%	2.1
鳥取	535	179	33.5%	-0.8
島根	934	44	4.7%	0.9
岡山	2,533	186	7.3%	1.8
広島	4,844	451	9.3%	2.2
山口	2,045	57	2.8%	0.5
徳島	912	10	1.1%	0.1
香川	1,361	62	4.6%	1.9
愛媛	1,809	88	4.9%	1.3
高知	1,011	91	9.0%	3.0
福岡	8,395	1,431	17.0%	3.9
佐賀	965	113	11.7%	2.6
長崎	2,228	139	6.2%	0.3
熊本	2,672	102	3.8%	-0.1
大分	1,936	320	16.5%	2.2
宮崎	1,796	98	5.5%	1.7
鹿児島	2,801	142	5.1%	0.5
沖縄	3,453	604	17.5%	3.8
合計	168,836	39,708	23.5%	4.3

※3 輸送実績報告(旅客自動車運送事業等報告規則第2条の規定による報告)より。