

連絡先 物流・自動車局審査・リコール課リコール監理室
TEL 03-5253-8111 内線 42361
アドレス <https://www.mlit.go.jp>

令和6年12月20日

少数台数のリコール届出の公表に係る訂正報告について (令和6年7月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和6年7月の17件の届出のうち、1件の届出についてリコール対象台数及び製作期間を訂正する報告がありましたので、お知らせ致します。

※少数台数リコール届出(令和6年7月分)については以下のURLをご覧ください。

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha08_hh_005211.html

○リコール届出書等の新旧表(下線部が訂正箇所)

(新)

6. 三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
7月10日	5515	車名：三菱 型式：2KG-FV70HJR 通称名：ふそうスーパーグレート	<u>3台</u>	令和 5年 <u>10月13日</u> ～ 令和 5年12月28日
不具合の部位等				
大型トラックの連結装置において、誤連結防止部品(ロックガード)の形状が不適切なため、トラックとトレーラの高さがあっていない状態で連結操作をおこなうと、ロックガードが正しく作動せず誤連結状態であっても多重表示モニターに正常連結状態を示すカップラーロックインジケーター(緑色)が表示されることがある。そのため、走行中にトレーラが分離するおそれがある。				

(旧)

6. 三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
7月10日	5515	車名：三菱 型式：2KG-FV70HJR 通称名：ふそうスーパーグレート	4台	令和 5年 8月30日 ～ 令和 5年12月28日
不具合の部位等				
大型トラックの連結装置において、誤連結防止部品(ロックガード)の形状が不適切なため、トラックとトレーラの高さがあっていない状態で連結操作をおこなうと、ロックガードが正しく作動せず誤連結状態であっても多重表示モニターに正常連結状態を示すカップラーロックインジケーター(緑色)が表示されることがある。そのため、走行中にトレーラが分離するおそれがある。				

【参考】

●令和6年度のリコール総届出件数及び総対象台数（下線部が訂正箇所）

（新）

<速報値>

月	届出件数（件）			対 象 台 数（台）		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	6(-11)	9(-2)	15(-13)	138,920(-270,681)	8,984(-42,176)	147,904(-312,857)
5	12(+2)	16(+9)	28(+11)	360,641(+75,824)	161,635(+143,833)	522,276(+219,657)
6	18(-1)	17(-1)	35(-2)	380,288(-711,202)	39,246(-2,130)	419,534(-713,332)
7	24(+7)	14(+1)	38(+8)	<u>313,279(-850,099)</u>	93,570(-105,350)	<u>406,849(-955,449)</u>
小計	60(-3)	56(+7)	116(+4)	<u>1,193,128(-1,756,158)</u>	303,435(-5,823)	<u>1,496,563(-1,761,981)</u>

※（ ）内は、対前年度同月比

（旧）

<速報値>

月	届出件数（件）			対 象 台 数（台）		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	6(-11)	9(-2)	15(-13)	138,920(-270,681)	8,984(-42,176)	147,904(-312,857)
5	12(+2)	16(+9)	28(+11)	360,641(+75,824)	161,635(+143,833)	522,276(+219,657)
6	18(-1)	17(-1)	35(-2)	380,288(-711,202)	39,246(-2,130)	419,534(-713,332)
7	24(+7)	14(+1)	38(+8)	313,280(-850,098)	93,570(-105,350)	406,850(-955,448)
小計	60(-3)	56(+7)	116(+4)	1,193,129(-1,756,157)	303,435(-5,823)	1,496,564(-1,761,980)

※（ ）内は、対前年度同月比