

1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1-1) 定時運航率(全体の便数に占める到着予定時刻以降15分以内に到着した便数の割合)^(注2)

(2024年度実績)		2024年						2025年					(単位: %)
会社	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
全日本空輸 ^(注1) (法人番号 1010401099027)		85.29%	82.10%	80.22%	74.65%	58.40%	75.23%						
		87.51%	84.64%	83.13%	78.09%	67.62%	78.26%	-	-	-	-	-	-
日本航空 ^(注1) (法人番号 7010701007666)		89.58%	86.72%	85.46%	81.48%	72.48%	82.91%	-	-	-	-	-	-
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		85.76%	87.89%	81.25%	89.84%	83.63%	88.13%	-	-	-	-	-	-
スカイマーク (法人番号 7010801019529)		90.75%	89.15%	87.21%	90.88%	85.11%	87.56%	-	-	-	-	-	-
AIRDO (法人番号 6430001021797)		93.82%	89.51%	84.80%	81.87%	75.08%	82.18%	-	-	-	-	-	-
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)		93.39%	92.52%	90.45%	90.28%	81.92%	88.33%	-	-	-	-	-	-
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		94.06%	92.14%	92.90%	89.87%	84.21%	90.04%	-	-	-	-	-	-
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		88.69%	89.37%	87.80%	88.46%	82.36%	87.71%	-	-	-	-	-	-
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		83.96%	85.07%	85.63%	82.80%	77.53%	82.10%	-	-	-	-	-	-
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)		97.00%	96.15%	92.20%	85.02%	85.09%	95.00%	-	-	-	-	-	-
計		88.29%	86.00%	84.27%	81.21%	71.07%	81.36%						
		89.03%	86.85%	85.24%	82.37%	73.72%	82.47%	-	-	-	-	-	-

(注1)。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(共同引受を行っている路線のみ)の合計。

(注2)： 2024年度から集計を開始

(1-2) 定時運航率(全体の便数に占める**出発**予定時刻以降15分以内に**出発**した便数の割合)

(2024年度実績)

2024年

2025年

(単位:%)

会社 \ 月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
全日本空輸(注1) (法人番号 1010401099027)	87.10% 90.59% (86.83%)	84.82% 89.26% (88.44%)	82.39% 87.16% (86.28%)	76.49% 82.37% (83.59%)	61.50% 72.86% (72.33%)	77.07% 82.05% (84.33%)	- (85.60%)	- (81.36%)	- (84.34%)	- (83.04%)	- (82.95%)	- (82.46%)
日本航空(注1) (法人番号 7010701007666)	91.80% (89.91%)	90.79% (89.23%)	89.02% 89.03% (87.24%)	85.74% (87.16%)	76.84% (72.98%)	86.95% (87.60%)	- (87.20%)	- (81.09%)	- (84.25%)	- (82.83%)	- (84.20%)	- (83.27%)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	86.12% (93.45%)	89.33% (94.04%)	82.76% (90.86%)	91.51% (93.60%)	85.89% (84.92%)	91.21% (96.71%)	- (95.17%)	- (90.04%)	- (92.36%)	- (89.38%)	- (93.00%)	- (84.55%)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	93.37% (92.97%)	92.87% (95.36%)	89.91% (92.72%)	93.96% (92.71%)	90.55% (84.69%)	91.23% (90.41%)	- (91.70%)	- (93.37%)	- (91.58%)	- (89.10%)	- (90.12%)	- (91.51%)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	95.10% (85.71%)	93.47% (89.77%)	86.57% (83.27%)	83.94% (78.69%)	76.35% (76.46%)	84.08% (79.11%)	- (86.99%)	- (87.32%)	- (84.70%)	- (73.99%)	- (70.37%)	- (84.32%)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	93.22% (91.22%)	92.81% (93.98%)	90.49% (90.34%)	89.83% (91.78%)	81.49% (80.50%)	87.70% (89.62%)	- (91.30%)	- (86.30%)	- (91.70%)	- (86.81%)	- (87.88%)	- (87.33%)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	95.29% (90.63%)	94.62% (95.37%)	94.08% (93.63%)	92.92% (91.24%)	87.39% (82.48%)	93.18% (90.95%)	- (93.53%)	- (90.62%)	- (90.77%)	- (89.36%)	- (91.12%)	- (89.02%)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	89.40% (76.76%)	90.23% (83.21%)	88.67% (82.37%)	88.70% (74.38%)	83.79% (69.53%)	88.59% (80.71%)	- (81.00%)	- (84.89%)	- (81.70%)	- (81.36%)	- (81.09%)	- (80.86%)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	83.84% (90.51%)	83.55% (89.69%)	83.92% (88.77%)	81.43% (84.70%)	77.14% (79.90%)	81.76% (85.15%)	- (87.65%)	- (84.39%)	- (79.18%)	- (78.86%)	- (73.29%)	- (80.55%)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	96.33% (97.13%)	94.23% (94.88%)	92.20% (93.37%)	86.34% (95.37%)	86.84% (91.94%)	96.67% (94.56%)	- (96.64%)	- (97.80%)	- (86.45%)	- (81.85%)	- (80.77%)	- (80.82%)
計	90.00% 91.17% (88.40%)	88.85% 90.33% (89.62%)	86.58% 88.18% (87.39%)	83.71% 85.69% (85.71%)	74.32% 77.70% (74.81%)	83.93% 85.72% (86.36%)	- (87.24%)	- (83.47%)	- (85.24%)	- (83.42%)	- (83.80%)	- (83.75%)

(注1)。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(共同引受を行っている路線のみ)の合計。

(注2)。()内は前年同月の実績

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

会社		2024年												2025年												(単位:便)									
		4月			5月			6月			7月			8月			9月			10月			11月			12月			1月			2月			3月
全日本空輸(注1)	天候	37	34	(23)	14	(31)	58	(27)	88	88	(92)	186	185	(220)	120	119	(157)	-	(34)	-	(44)	-	(87)	-	(148)	-	(107)	-	(80)						
	機材故障	188	170	(126)	187	180	(171)	200	176	(208)	237	195	(202)	235	201	(241)	239	218	(187)	-	(202)	-	(185)	-	(184)	-	(187)	-	(182)						
	機材繰り	1,357	1,190	(1,520)	1,788	1,525	(1,424)	1,878	1,823	(1,584)	2,804	2,485	(2,204)	4,185	3,771	(3,855)	2,701	2,387	(1,874)	-	(1,722)	-	(2,401)	-	(2,008)	-	(1,888)	-	(1,888)	-	(2,233)				
	その他	1,086	538	(1,188)	1,278	614	(854)	1,527	810	(1,138)	2,048	1,144	(1,234)	2,884	1,829	(1,974)	2,070	1,184	(1,147)	-	(1,272)	-	(1,384)	-	(1,187)	-	(1,328)	-	(1,108)	-	(1,210)				
	合計	2,848	1,930	(2,827)	3,288	2,313	(2,588)	3,685	2,865	(2,931)	6,188	3,800	(3,732)	7,500	5,998	(6,080)	6,130	3,888	(3,385)	-	(3,230)	-	(4,004)	-	(3,477)	-	(3,500)	-	(3,318)	-	(3,705)				
日本航空(注1)	天候	38	(14)	9	(85)	58	(31)	55	(97)	125	(125)	75	(70)	-	(29)	-	(47)	-	(80)	-	(158)	-	(80)	-	(158)	-	(80)	-	(100)						
	機材故障	88	(83)	77	(72)	92	(88)	103	(88)	75	(80)	89	(88)	-	(78)	-	(88)	-	(74)	-	(88)	-	(88)	-	(88)	-	(88)	-	(77)						
	機材繰り	1,203	(1,485)	1,474	(1,877)	1,882	1,881	(1,828)	2,199	(2,008)	3,411	(4,171)	1,918	(1,823)	-	(1,928)	-	(2,834)	-	(2,508)	-	(2,388)	-	(2,388)	-	(2,313)	-	(3,108)							
	その他	472	(873)	547	(834)	583	591	(838)	903	(738)	1,580	(1,802)	790	(773)	-	(833)	-	(1,025)	-	(838)	-	(1,085)	-	(812)	-	(812)	-	(1,038)							
	合計	1,799	(2,215)	2,107	(2,448)	2,482	2,420	(2,777)	3,280	(2,928)	5,171	(5,888)	2,872	(2,735)	-	(2,868)	-	(4,105)	-	(3,511)	-	(3,728)	-	(3,304)	-	(3,304)	-	(4,321)							
日本トランスオーシャン航空	天候	10	(2)	8	(3)	3	(7)	4	(3)	9	(8)	3	(3)	-	(1)	-	(2)	-	(0)	-	(3)	-	(1)	-	(3)	-	(1)	-	(11)						
	機材故障	6	(5)	6	(4)	7	(0)	4	(2)	2	(1)	2	(3)	-	(4)	-	(4)	-	(2)	-	(4)	-	(2)	-	(4)	-	(2)	-	(5)						
	機材繰り	191	(88)	186	(84)	285	(107)	119	(78)	201	(154)	138	(38)	-	(85)	-	(144)	-	(121)	-	(153)	-	(103)	-	(103)	-	(270)	-	(270)						
	その他	88	(35)	43	(32)	67	(80)	51	(51)	84	(108)	33	(21)	-	(28)	-	(48)	-	(37)	-	(80)	-	(28)	-	(28)	-	(38)	-	(38)						
	合計	278	(131)	223	(123)	342	(174)	178	(134)	308	(287)	174	(85)	-	(89)	-	(188)	-	(180)	-	(220)	-	(135)	-	(135)	-	(324)	-	(324)						
スカイマーク	天候	2	(0)	-	(3)	10	(4)	10	(8)	14	(18)	10	(8)	-	(4)	-	(3)	-	(3)	-	(12)	-	(13)	-	(13)	-	(13)	-	(13)						
	機材故障	24	(8)	16	(7)	19	(18)	21	(13)	16	(18)	17	(22)	-	(15)	-	(11)	-	(18)	-	(14)	-	(17)	-	(17)	-	(18)	-	(18)						
	機材繰り	205	(220)	243	(141)	338	(213)	188	(228)	271	(453)	257	(278)	-	(283)	-	(188)	-	(288)	-	(288)	-	(288)	-	(288)	-	(288)	-	(275)						
	その他	78	(92)	85	(88)	105	(84)	92	(100)	148	(200)	125	(128)	-	(88)	-	(88)	-	(88)	-	(181)	-	(88)	-	(88)	-	(88)	-	(88)						
	合計	308	(320)	344	(218)	470	(327)	282	(347)	450	(887)	408	(438)	-	(380)	-	(288)	-	(383)	-	(505)	-	(428)	-	(428)	-	(388)	-	(388)						
AIRDO	天候	8	(1)	3	(3)	5	(3)	8	(2)	10	(11)	4	(12)	-	(2)	-	(7)	-	(14)	-	(20)	-	(12)	-	(12)	-	(12)	-	(27)						
	機材故障	8	(11)	5	(7)	10	(5)	10	(7)	7	(4)	3	(8)	-	(4)	-	(8)	-	(12)	-	(10)	-	(8)	-	(8)	-	(7)	-	(7)						
	機材繰り	33	(142)	38	(81)	118	(183)	145	(208)	218	(220)	138	(212)	-	(128)	-	(124)	-	(130)	-	(285)	-	(288)	-	(288)	-	(144)	-	(144)						
	その他	48	(128)	88	(121)	133	(158)	164	(215)	228	(257)	185	(184)	-	(130)	-	(183)	-	(148)	-	(183)	-	(218)	-	(218)	-	(132)	-	(132)						
	合計	98	(282)	132	(212)	286	(330)	325	(432)	484	(482)	310	(418)	-	(285)	-	(240)	-	(305)	-	(488)	-	(538)	-	(538)	-	(310)	-	(310)						
ソラシディア	天候	3	(0)	1	(10)	8	(2)	9	(11)	20	(14)	11	(9)	-	(1)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	-	(7)	-	(7)	-	(4)	-	(4)						
	機材故障	9	(4)	4	(4)	7	(7)	15	(11)	2	(8)	3	(9)	-	(8)	-	(5)	-	(4)	-	(4)	-	(5)	-	(5)	-	(5)	-	(5)						
	機材繰り	118	(144)	122	(111)	152	(151)	157	(143)	288	(303)	178	(181)	-	(150)	-	(280)	-	(185)	-	(184)	-	(213)	-	(213)	-	(253)	-	(253)						
	その他	32	(83)	51	(25)	81	(88)	88	(41)	118	(121)	101	(71)	-	(58)	-	(84)	-	(38)	-	(118)	-	(57)	-	(57)	-	(82)	-	(82)						
	合計	182	(211)	178	(150)	228	(228)	250	(208)	428	(446)	294	(250)	-	(215)	-	(328)	-	(207)	-	(318)	-	(282)	-	(282)	-	(324)	-	(324)						
スターフライヤー	天候	5	(2)	-	(1)	3	(1)	14	(15)	12	(20)	10	(9)	-	(0)	-	(3)	-	(8)	-	(9)	-	(7)	-	(7)	-	(7)	-	(7)						
	機材故障	2	(13)	7	(7)	12	(9)	11	(4)	8	(12)	4	(5)	-	(7)	-	(2)	-	(4)	-	(8)	-	(8)	-	(8)	-	(8)	-	(8)						
	機材繰り	58	(103)	72	(81)	87	(83)	88	(111)	134	(210)	75	(113)	-	(87)	-	(130)	-	(137)	-	(87)	-	(88)	-	(88)	-	(152)	-	(152)						
	その他	25	(57)	25	(21)	28	(42)	28	(42)	80	(88)	38	(45)	-	(32)	-	(41)	-	(31)	-	(80)	-	(44)	-	(44)	-	(52)	-	(52)						
	合計	88	(175)	104	(88)	110	(115)	137	(172)	234	(330)	128	(172)	-	(128)	-	(178)	-	(180)	-	(185)	-	(158)	-	(158)	-	(218)	-	(218)						
Peach・Aviation	天候	5	(17)	1	(2)	7	(3)	8	(14)	16	(35)	17	(30)	-	(8)	-	(4)	-	(18)	-	(33)	-	(28)	-	(28)	-	(28)	-	(28)						
	機材故障	44	(31)	19	(25)	38	(21)	40	(43)	32	(52)	38	(33)	-	(58)	-	(40)	-	(21)	-	(23)	-	(15)	-	(15)	-	(21)	-	(21)						
	機材繰り	192	(575)	185	(447)	204	(472)	218	(688)	327	(788)	217	(502)	-	(522)	-	(303)	-	(377)	-	(352)	-	(308)	-	(308)	-	(388)	-	(388)						
	その他	118	(250)	148	(184)	124	(188)	154	(310)	228	(334)	143	(238)	-	(188)	-	(188)	-	(188)	-	(225)	-	(240)	-	(240)	-	(200)	-	(200)						
	合計	388	(873)	351	(858)	374	(885)	421	(1,085)	604	(1,217)	418	(804)	-	(775)	-	(607)	-	(810)	-	(833)	-	(593)	-	(593)	-	(848)	-	(848)						
ジェットスター・ジャパン	天候	1	(7)	-	(3)	1	(3)	8	(7)	20	(18)	18	(8)	-	(4)	-	(1)	-	(14)	-	(18)	-	(13)	-	(13)	-	(20)	-	(20)						
	機材故障	14	(8)	10	(15)	11	(18)	2	(13)	9	(8)	12	(15)	-	(7)	-	(14)	-	(7)	-	(4)	-	(8)	-	(8)	-	(10)	-	(10)						
	機材繰り	250	(125)	305	(187)	245	(180)	305	(218)	388	(318)	315	(238)	-	(188)	-	(238)	-	(404)	-	(328)	-	(402)	-	(402)	-	(328)	-	(328)						
	その他	137	(83)	152	(92)	188	(78)	203	(187)	213	(282)	145	(148)	-	(138)	-	(182)	-	(158)	-	(213)	-	(224)	-	(224)	-	(187)	-	(187)						
	合計	402	(221)	487	(277)	423	(278)	518	(423)	641	(605)	480	(408)	-	(338)	-	(413)	-	(583)	-	(582)	-	(845)	-	(845)	-	(525)	-	(525)						
スプリング・ジャパン	天候	1	(1)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	1	(1)	-	(0)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(4)	-	(4)	-	(5)	-	(5)						
	機材故障	1	(0)	3	(1)	1	(2)	2	(0)	3	(0)	-	(2)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	-	(4)	-	(4)	-	(2)	-	(2)						
	機材繰り	5	(8)	8	(11)	24	(14)	51	(11)	20	(23)	1	(8)	-	(4)	-	(4)	-	(22)	-	(35)	-	(40)	-	(40)	-	(57)	-	(57)						
	その他	4	(0)	3	(5)	4	(8)	9	(8)	7	(10)	-	(5)	-	(8)	-	(2)	-	(18)	-	(18)	-	(22)	-	(22)	-	(8)	-	(8)						
	合計	11	(9)	14	(17)	29	(22)	82	(17)	30	(35)	2	(18)	-	(10)	-	(7)	-	(42)	-	(61)	-	(												

(3)欠航便

		2024年												2025年				(単位:便)
会社		月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
全日本空輸(注1)	天候		91 (78)	81 (70)	84 (227)	143 (130)	1,016 (1,262)	40 (80)	- (8)	- (29)	- (143)	- (291)	- (55)	- (141)				
	機材故障		11 (12)	15 (15)	16 (19)	11 (22)	17 (9)	13 (11)	- (7)	- (12)	- (11)	- (19)	- (8)	- (21)				
	機材繰り		66 (40)	52 (35)	52 (39)	77 (81)	210 (77)	54 (89)	- (25)	- (29)	- (84)	- (866)	- (183)	- (153)				
	その他		137 (50)	63 (6)	64 (11)	19 (10)	34 (18)	7 (13)	- (7)	- (8)	- (2)	- (711)	- (1,048)	- (1,041)				
	合計		305 (181)	211 (126)	216 (286)	250 (243)	1,277 (1,366)	114 (173)	- (45)	- (78)	- (220)	- (1,887)	- (1,294)	- (1,356)				
日本航空(注1)	天候		120 (83)	110 (91)	101 (284)	137 (178)	1,162 (1,384)	157 (51)	- (36)	- (93)	- (157)	- (456)	- (300)	- (248)				
	機材故障		24 (18)	13 (24)	23 (15)	22 (25)	25 (23)	25 (21)	- (18)	- (19)	- (26)	- (24)	- (18)	- (15)				
	機材繰り		95 (87)	53 (82)	35 (39)	122 (88)	168 (151)	117 (44)	- (73)	- (85)	- (71)	- (116)	- (123)	- (105)				
	その他		6 (8)	4 (3)	9 (5)	20 (9)	21 (8)	3 (4)	- (15)	- (10)	- (8)	- (630)	- (18)	- (10)				
	合計		245 (194)	180 (200)	168 (343)	301 (300)	1,376 (1,564)	302 (120)	- (142)	- (207)	- (262)	- (1,226)	- (459)	- (378)				
日本トランスオーシャン航空	天候		21 (1)	- (22)	4 (83)	42 (40)	14 (421)	2 (8)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (2)				
	機材故障		1 (1)	1 (2)	1 (1)	1 (1)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (1)	- (0)	- (2)				
	機材繰り		18 (3)	1 (6)	1 (0)	- (0)	- (0)	4 (1)	- (1)	- (1)	- (0)	- (6)	- (0)	- (13)				
	その他		- (1)	- (1)	- (0)	- (2)	- (0)	- (0)	- (0)	- (2)	- (1)	- (2)	- (0)	- (0)				
	合計		40 (6)	2 (31)	6 (84)	43 (43)	14 (421)	6 (9)	- (1)	- (3)	- (1)	- (9)	- (0)	- (17)				
スカイマーク	天候		2 (1)	7 (13)	2 (88)	13 (23)	126 (338)	7 (8)	- (0)	- (0)	- (0)	- (15)	- (29)	- (1)				
	機材故障		2 (4)	1 (3)	5 (4)	1 (2)	1 (2)	3 (4)	- (3)	- (3)	- (6)	- (0)	- (2)	- (1)				
	機材繰り		6 (7)	4 (1)	12 (2)	2 (7)	13 (7)	1 (2)	- (4)	- (4)	- (3)	- (21)	- (3)	- (4)				
	その他		20 (0)	24 (0)	- (2)	1 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (38)	- (0)	- (2)				
	合計		30 (12)	36 (17)	19 (74)	17 (32)	140 (347)	11 (14)	- (7)	- (7)	- (9)	- (74)	- (34)	- (8)				
AIRDO	天候		4 (0)	19 (2)	4 (4)	8 (4)	49 (8)	- (1)	- (0)	- (0)	- (14)	- (48)	- (35)	- (34)				
	機材故障		1 (1)	2 (0)	2 (1)	1 (3)	1 (1)	1 (1)	- (1)	- (1)	- (1)	- (1)	- (0)	- (1)				
	機材繰り		5 (19)	7 (4)	36 (8)	19 (25)	16 (8)	16 (21)	- (6)	- (21)	- (5)	- (27)	- (15)	- (3)				
	その他		- (0)	3 (0)	2 (0)	- (0)	- (1)	- (0)	- (1)	- (0)	- (0)	- (21)	- (1)	- (2)				
	合計		10 (20)	31 (6)	44 (13)	28 (32)	66 (18)	17 (23)	- (8)	- (22)	- (20)	- (97)	- (51)	- (40)				
ソラシドエア	天候		10 (0)	- (5)	1 (41)	7 (20)	165 (221)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (1)	- (2)	- (0)				
	機材故障		2 (2)	1 (0)	3 (0)	2 (3)	2 (0)	3 (3)	- (0)	- (0)	- (1)	- (3)	- (2)	- (1)				
	機材繰り		2 (2)	1 (0)	2 (0)	2 (3)	5 (4)	2 (3)	- (0)	- (0)	- (0)	- (4)	- (2)	- (1)				
	その他		9 (6)	8 (0)	8 (9)	10 (3)	11 (3)	8 (2)	- (0)	- (8)	- (1)	- (69)	- (4)	- (3)				
	合計		23 (10)	10 (5)	14 (50)	21 (29)	183 (228)	13 (8)	- (0)	- (8)	- (2)	- (77)	- (10)	- (5)				
スターフライヤー	天候		2 (0)	- (0)	- (0)	4 (2)	101 (58)	- (4)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (5)	- (4)				
	機材故障		- (1)	3 (2)	1 (3)	- (2)	1 (3)	- (1)	- (0)	- (1)	- (0)	- (3)	- (1)	- (0)				
	機材繰り		3 (5)	10 (10)	1 (9)	1 (8)	4 (9)	- (4)	- (0)	- (2)	- (2)	- (75)	- (36)	- (0)				
	その他		- (0)	- (0)	- (0)	3 (2)	- (0)	- (0)	- (0)	- (1)	- (0)	- (34)	- (0)	- (0)				
	合計		5 (6)	13 (12)	2 (12)	8 (14)	106 (88)	- (9)	- (0)	- (4)	- (2)	- (112)	- (42)	- (4)				
Peeoh・Aviation	天候		4 (0)	- (8)	- (80)	30 (13)	96 (419)	8 (3)	- (0)	- (0)	- (2)	- (59)	- (2)	- (3)				
	機材故障		3 (2)	2 (3)	- (1)	1 (0)	4 (2)	2 (3)	- (2)	- (0)	- (3)	- (1)	- (2)	- (0)				
	機材繰り		6 (4)	1 (2)	- (7)	2 (0)	3 (3)	3 (9)	- (4)	- (0)	- (0)	- (3)	- (0)	- (1)				
	その他		13 (0)	- (0)	- (2)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)				
	合計		26 (6)	3 (13)	- (70)	33 (13)	103 (424)	13 (15)	- (6)	- (0)	- (5)	- (63)	- (4)	- (4)				
ジェットスター・ジャパン	天候		9 (1)	- (2)	3 (21)	3 (6)	144 (159)	- (10)	- (0)	- (0)	- (6)	- (26)	- (20)	- (16)				
	機材故障		5 (2)	7 (6)	2 (4)	1 (4)	3 (3)	4 (2)	- (4)	- (8)	- (0)	- (4)	- (10)	- (2)				
	機材繰り		11 (1)	6 (10)	6 (8)	8 (9)	10 (4)	8 (12)	- (9)	- (20)	- (21)	- (8)	- (7)	- (1)				
	その他		17 (4)	- (6)	4 (8)	35 (8)	7 (14)	4 (5)	- (6)	- (13)	- (53)	- (45)	- (3)	- (4)				
	合計		42 (8)	13 (24)	15 (39)	47 (27)	164 (180)	16 (29)	- (19)	- (41)	- (80)	- (83)	- (40)	- (23)				
スプリング・ジャパン	天候		- (0)	2 (0)	- (0)	- (0)	8 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (8)	- (6)	- (8)				
	機材故障		- (0)	- (0)	- (0)	2 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (1)				
	機材繰り		- (0)	- (0)	- (0)	2 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)				
	その他		- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)				
	合計		- (0)	2 (0)	- (0)	4 (0)	8 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (8)	- (6)	- (9)				
計	天候		263 (165)	219 (213)	199 (786)	387 (416)	2,681 (4,268)	214 (165)	- (42)	- (122)	- (322)	- (904)	- (454)	- (457)				
	機材故障		49 (43)	45 (55)	53 (48)	42 (82)	54 (43)	51 (46)	- (35)	- (44)	- (48)	- (56)	- (43)	- (44)				
	機材繰り		212 (168)	135 (150)	145 (110)	235 (221)	429 (263)	205 (165)	- (122)	- (162)	- (166)	- (926)	- (369)	- (281)				
	その他		202 (67)	102 (16)	87 (27)	88 (34)	73 (42)	22 (24)	- (29)	- (42)	- (65)	- (1,550)	- (1,074)	- (1,062)				
	合計		726 (443)	501 (434)	484 (971)	752 (733)	3,437 (4,616)	492 (400)	- (228)	- (370)	- (601)	- (3,436)	- (1,940)	- (1,844)				

(注1)。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(共同引受を行っている路線のみ)の合計。

(注2)。()内は前年同月の実績

(4)客況に応じた発着日時確定後の運休又は日時変更

実績なし

②運賃関連情報

(1)輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)											
	2024年度		対前年度比	2024年度上期		2024年4～6月		2024年7～9月		2024年10～12月	2025年1～3月
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	－	(905)	－	909	(899)	901	(897)	916	(901)	－	(920)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	－	(934)	－	939	(933)	929	(929)	946	(938)	－	(941)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	－	(903)	－	905	(903)	892	(902)	917	(904)	－	(927)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	－	(1,060)	－	1,057	(1,056)	1,054	(1,055)	1,059	(1,057)	－	(1,068)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	－	(952)	－	949	(950)	947	(948)	952	(951)	－	(957)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	－	(1,119)	－	1,125	(1,118)	1,122	(1,104)	1,127	(1,133)	－	(1,123)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	－	(956)	－	954	(958)	954	(958)	955	(958)	－	(953)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	－	(1,118)	－	1,122	(1,137)	1,107	(1,139)	1,135	(1,135)	－	(1,100)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	－	(1,049)	－	1,074	(1,058)	1,065	(1,055)	1,081	(1,061)	－	(1,044)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	－	(895)	－	894	(896)	894	(898)	894	(894)	－	(894)
計	－	(1,106)	－	961	(957)	954	(953)	968	(961)	－	(963)

輸送人員(人)													
	2024年度		対前年度比	2024年度上期		2024年4～6月		2024年7～9月		2024年10～12月		2025年1～3月	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	－	(31,859,694)	－	15,471,558	(16,013,431)	7,170,876	(7,836,414)	8,300,682	(8,177,017)	－	(8,286,272)	－	(7,559,991)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	－	(40,760,668)	－	21,678,550	(20,395,049)	9,780,759	(9,672,943)	11,897,791	(10,722,106)	－	(10,696,249)	－	(9,669,370)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	－	(2,593,642)	－	1,391,658	(1,233,634)	643,197	(618,044)	748,461	(615,590)	－	(677,415)	－	(682,593)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	－	(7,948,495)	－	4,149,627	(3,972,804)	1,993,237	(1,890,170)	2,156,390	(2,082,634)	－	(2,024,526)	－	(1,951,165)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	－	(2,441,587)	－	1,260,443	(1,268,896)	587,850	(578,946)	672,593	(689,950)	－	(551,380)	－	(621,311)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	－	(2,151,820)	－	1,109,334	(1,071,955)	537,314	(528,803)	572,020	(543,152)	－	(555,488)	－	(524,377)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	－	(1,541,155)	－	790,099	(734,022)	380,678	(341,177)	409,421	(392,845)	－	(415,445)	－	(391,688)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	－	(7,182,587)	－	3,392,737	(3,818,274)	1,590,472	(1,775,693)	1,802,265	(2,042,581)	－	(1,742,763)	－	(1,621,550)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	－	(5,133,588)	－	2,628,851	(2,540,994)	1,252,195	(1,121,919)	1,376,656	(1,419,075)	－	(1,310,905)	－	(1,281,689)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	－	(603,541)	－	253,847	(293,825)	143,257	(126,206)	110,590	(167,619)	－	(136,910)	－	(172,806)
計	－	(88,423,542)	－	52,126,704	(51,342,884)	24,079,835	(24,490,315)	28,046,869	(26,852,569)	－	(26,397,353)	－	(24,476,540)

(注1). ()内は、前年同期の数字。

(注2). コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

(注3). 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(人・千Km)													
	2024年度		対前年度比	2024年度上期		2024年4～6月		2024年7～9月		2024年10～12月		2025年1～3月	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	－	(28,844,216)	－	14,064,062	(14,394,905)	6,460,349	(7,030,012)	7,603,713	(7,364,893)	－	(7,490,370)	－	(6,958,940)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	－	(38,056,719)	－	20,345,999	(19,035,949)	9,088,242	(8,982,956)	11,257,757	(10,052,993)	－	(9,922,147)	－	(9,098,623)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	－	(2,342,740)	－	1,259,691	(1,113,679)	573,596	(557,336)	686,095	(556,343)	－	(596,511)	－	(632,550)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	－	(8,422,869)	－	4,385,384	(4,194,018)	2,101,396	(1,993,650)	2,283,987	(2,200,368)	－	(2,144,836)	－	(2,084,014)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	－	(2,324,018)	－	1,196,785	(1,204,929)	556,410	(548,752)	640,376	(656,176)	－	(524,726)	－	(594,363)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	－	(2,407,156)	－	1,247,557	(1,198,817)	603,058	(583,569)	644,500	(615,248)	－	(619,582)	－	(588,758)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	－	(1,472,664)	－	753,941	(702,895)	363,030	(326,723)	390,910	(376,172)	－	(396,415)	－	(373,354)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	－	(8,027,721)	－	3,806,444	(4,339,499)	1,761,038	(2,021,888)	2,045,405	(2,317,611)	－	(1,916,170)	－	(1,772,052)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	－	(5,382,892)	－	2,822,424	(2,688,807)	1,333,715	(1,183,368)	1,488,709	(1,505,439)	－	(1,369,029)	－	(1,325,056)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	－	(540,120)	－	226,879	(263,209)	128,066	(113,395)	98,812	(149,814)	－	(122,446)	－	(154,465)
計	－	(97,821,113)	－	50,109,165	(49,136,706)	22,968,900	(23,341,649)	27,140,264	(25,795,056)	－	(25,102,233)	－	(23,582,175)

旅客収入(百万円)													
	2024年度		対前年度比	2024年度上期		2024年4～6月		2024年7～9月		2024年10～12月		2025年1～3月	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(497,829)	-	252,479	(249,458)	112,477 112,175	(110,208)	140,304	(139,250)	-	(133,202)	-	(115,170)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(624,474)	-	337,750	(316,015)	146,328	(139,678)	191,422	(176,337)	-	(170,441)	-	(138,018)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(39,589)	-	21,275	(19,037)	9,549	(8,674)	11,725	(10,362)	-	(10,638)	-	(9,915)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(101,394)	-	53,010	(50,647)	22,861	(21,525)	30,150	(29,122)	-	(25,548)	-	(25,199)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(35,092)	-	18,736	(19,244)	7,866	(7,580)	10,870	(11,664)	-	(7,864)	-	(7,984)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(31,885)	-	15,720	(15,418)	7,051	(6,753)	8,669	(8,665)	-	(8,123)	-	(8,344)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(24,449)	-	12,397	(11,394)	5,820	(5,078)	6,577	(6,316)	-	(6,634)	-	(6,421)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(66,062)	-	33,714	(35,936)	12,857	(13,540)	20,857	(22,396)	-	(14,912)	-	(15,214)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(47,033)	-	24,213	(23,415)	9,600	(8,747)	14,613	(14,668)	-	(11,456)	-	(12,162)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(4,788)	-	2,067	(2,427)	957	(849)	1,110	(1,578)	-	(993)	-	(1,368)
計	-	(1,472,595)	-	771,361	(742,989)	335,365 335,064	(322,631)	436,297	(420,358)	-	(389,811)	-	(339,794)

(注1). ()内は、前年同期の数字。

(注2). 旅客収入の各四半期は仮決算値。

(注3). 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(注4). コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

(注5). 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円/人)								
	2024年度	対前年度比	2024年度上期	2024年4～6月	2024年7～9月	2024年10～12月	2025年1～3月	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (15.6)	-	16.3 (15.6)	15.7 15.6 (14.1)	16.9 (17.0)	- (16.1)	- (15.2)	
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (15.3)	-	15.6 (15.5)	15.0 (14.4)	16.1 (16.4)	- (15.9)	- (14.3)	
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (15.3)	-	15.3 (15.4)	14.8 (14.0)	15.7 (16.8)	- (15.7)	- (14.5)	
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (12.8)	-	12.8 (12.7)	11.5 (11.4)	14.0 (14.0)	- (12.6)	- (12.9)	
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (14.4)	-	14.9 (15.2)	13.4 (13.1)	16.2 (16.9)	- (14.3)	- (12.9)	
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (14.8)	-	14.2 (14.4)	13.1 (12.8)	15.2 (16.0)	- (14.6)	- (15.9)	
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (15.9)	-	15.7 (15.5)	15.3 (14.9)	16.1 (16.1)	- (16.0)	- (16.4)	
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (9.2)	-	9.9 (9.4)	8.1 (7.6)	11.6 (11.0)	- (8.6)	- (9.4)	
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (9.2)	-	9.2 (9.2)	7.7 (7.8)	10.6 (10.3)	- (8.7)	- (9.5)	
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (7.9)	-	8.1 (8.3)	6.7 (6.7)	10.0 (9.4)	- (7.3)	- (7.9)	
計	- (13.5)	-	14.8 (14.5)	13.9 (13.2)	15.6 (15.7)	- (14.8)	- (13.9)	

輸送人キロ あたり旅客収入(円/人・Km)								
	2024年度	対前年度比	2024年度上期	2024年4～6月	2024年7～9月	2024年10～12月	2025年1～3月	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (17.3)	-	18.0 (17.3)	17.4 (15.7)	18.5 (18.9)	- (17.8)	- (16.5)	
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (16.4)	-	16.6 (16.6)	16.1 (15.5)	17.0 (17.5)	- (17.2)	- (15.2)	
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (16.9)	-	16.9 (17.1)	16.6 (15.6)	17.1 (18.6)	- (17.8)	- (15.7)	
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (12.0)	-	12.1 (12.1)	10.9 (10.8)	13.2 (13.2)	- (11.9)	- (12.1)	
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (15.1)	-	15.7 (16.0)	14.1 (13.8)	17.0 (17.8)	- (15.0)	- (13.4)	
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (13.2)	-	12.6 (12.9)	11.7 (11.6)	13.5 (14.1)	- (13.1)	- (14.2)	
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (16.6)	-	16.4 (16.2)	16.0 (15.5)	16.8 (16.8)	- (16.7)	- (17.2)	
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (8.2)	-	8.9 (8.3)	7.3 (6.7)	10.2 (9.7)	- (7.8)	- (8.6)	
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (8.7)	-	8.6 (8.7)	7.2 (7.4)	9.8 (9.7)	- (8.4)	- (9.2)	
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (8.9)	-	9.1 (9.2)	7.5 (7.5)	11.2 (10.5)	- (8.1)	- (8.9)	
計	- (15.1)	-	15.4 (15.1)	14.6 (13.8)	16.1 (16.3)	- (15.5)	- (14.4)	

(注1). ()内は、前年同期の数字。

(注2). 旅客収入の各四半期は仮決算値。

(注3). 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(注4). コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

(注5). 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2)路線別データ

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度								
			7月～9月			7月～9月			年度計					
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)			
1	東京－札幌	894	2,635,165	3,104,786	84.9	2,552,696	3,108,777	82.1	7,630,737	9,152,801	83.2801	11,749,444	77.2	77.9
2	東京－大阪	514	1,288,325	1,632,330	78.9	1,206,090	1,607,395	75.0	4,134,652	4,893,903	84.4971	6,360,479	76.4	76.9
3	東京－関空	678	302,572	436,660	69.3	278,719	397,233	70.2	948,650	1,152,448	82.3481	1,635,781	70.0	70.5
4	東京－福岡	1,041	2,226,645	2,811,960	79.2	2,067,396	2,788,397	74.1	7,089,298	8,584,418	82.5728	11,119,583	75.9	77.2
5	東京－那覇	1,687	1,851,989	2,079,905	89.0	1,633,655	1,627,210	100.7711	5,251,440	6,363,272	82.5325	7,857,175	79.9	81.0
6	成田－札幌	892	576,626	639,106	90.2	665,429	730,905	91.0	1,828,667	2,211,700	82.7795	2,592,845	84.0	85.3
7	成田－大阪	589	50,958	59,910	85.1	46,242	59,948	77.1	155,878	188,992	82.473	242,809	76.7	77.8
8	成田－関空	752	194,293	220,332	88.2	205,721	232,556	88.5	672,490	812,369	82.7140	913,832	88.4	88.9
9	成田－福岡	1,107	397,515	452,576	87.8	420,429	473,556	88.8	1,333,774	1,597,736	83.5601	1,845,698	85.5	86.6
10	大阪－札幌	1,161	393,430	458,204	85.9	385,366	447,281	86.2	1,110,433	1,327,086	83.6194	1,553,035	84.4	85.5
11	大阪－福岡	578	145,869	185,105	78.8	116,674	161,143	72.4	439,414	546,784	80.3920	749,755	72.3	72.9
12	大阪－那覇	1,304	325,198	391,941	83.0	273,872	364,747	75.1	930,910	1,127,848	82.6014	1,413,224	78.2	79.8
13	関空－札幌	1,309	396,716	471,433	84.2	396,086	473,227	83.7	1,193,596	1,437,670	83.4922	1,772,970	80.0	81.1
14	関空－福岡	553	112,223	133,244	84.2	110,867	131,356	84.4	377,120	457,084	82.5074	533,714	84.6	85.6
15	関空－那覇	1,261	342,499	414,980	82.5	336,862	439,571	76.6	1,062,358	1,274,881	83.4009	1,651,776	75.9	77.2
16	福岡－札幌	1,614	225,472	253,717	88.9	189,590	206,646	91.7	618,592	774,082	82.9130	917,118	84.4	84.4
17	福岡－那覇	1,008	565,343	730,634	77.4	493,139	676,294	72.9	1,688,188	2,061,207	81.9027	2,833,799	71.6	72.7
18	札幌－那覇	2,418	31,286	33,872	92.4	29,678	32,260	92.0	99,176	119,041	83.624	131,408	90.5	90.6
19	成田－那覇	1,887	210,840	224,810	93.8	220,292	239,512	92.0	623,388	737,555	84.538	818,336	89.4	90.1
20	東京－稚内	1,195	51,343	63,800	80.5	45,737	70,308	65.1	95,938	103,998	92.268	165,585	65.5	62.8
21	東京－釧路	1,032	166,344	194,009	85.7	157,470	194,158	81.1	445,766	531,380	83.9179	715,772	73.9	74.2
22	東京－函館	786	322,866	361,440	89.3	299,430	356,479	84.0	907,620	1,066,449	84.2093	1,340,111	79.3	79.6
23	東京－旭川	1,052	282,021	335,739	84.0	287,016	337,350	85.1	792,139	954,699	83.0440	1,251,090	76.1	76.3
24	東京－帯広	999	173,896	201,466	86.3	179,843	226,494	79.4	532,100	632,558	84.1503	832,073	74.8	76.0
25	東京－紋別	1,233	20,389	30,172	67.6	16,547	30,502	54.2	52,935	65,176	80.056	119,844	52.9	54.5
26	東京－中標津	1,118	26,824	32,340	82.9	24,365	34,349	70.9	64,272	75,883	84.5909	122,313	62.4	62.0
27	東京－女満別	1,156	138,453	159,917	86.6	134,816	157,836	85.4	391,767	480,540	81.5438	618,594	75.9	77.7
28	東京－青森	690	157,765	212,101	74.4	139,605	187,455	74.5	440,484	514,441	85.6212	718,357	73.1	71.6
29	東京－三沢	685	72,632	91,794	79.1	69,709	94,071	74.1	225,129	266,289	84.5007	371,024	71.9	71.8
30	東京－大館能代	628	56,067	87,442	64.1	47,307	88,438	53.5	145,331	169,660	85.7132	339,130	51.0	50.0
31	東京－秋田	555	211,480	279,288	75.7	205,179	300,487	68.3	639,792	752,744	85.101	1,161,247	66.4	64.8
32	東京－山形	441	25,130	34,010	73.9	27,238	34,960	77.9	87,475	104,802	83.4475	136,705	76.4	76.7
33	東京－庄内	489	92,605	120,394	76.9	87,692	122,781	71.4	287,630	338,292	84.7509	534,426	63.8	63.3
34	東京－八丈島	353	61,468	84,543	72.7	58,128	87,312	66.6	161,621	191,261	84.5051	336,883	56.7	56.8
35	東京－富山	570	63,400	88,294	71.8	63,398	92,693	68.4	203,762	245,532	82.9861	355,929	68.2	69.0
36	東京－能登	530	16,645	26,514	62.8	33,231	63,063	52.7	106,986	111,097	96.3443	192,534	58.2	57.7
37	東京－小松	528	229,987	311,599	73.8	232,885	344,314	67.6	761,409	899,364	84.5685	1,325,060	68.3	67.9
38	東京－中部	440	71,568	90,251	79.3	66,782	107,849	61.9	211,067	251,034	84.0757	392,956	62.9	63.9
39	東京－南紀白浜	634	60,604	89,712	67.6	63,764	89,290	71.4	194,046	228,241	85.2397	350,228	66.4	65.2
40	東京－神戸	695	233,944	281,115	83.2	216,243	263,102	82.2	716,757	859,544	83.4015	1,050,866	81.2	81.8
41	東京－鳥取	667	106,733	162,081	65.9	95,934	159,552	60.1	312,446	370,575	84.3078	618,023	60.0	60.0
42	東京－米子	776	149,067	215,133	69.3	133,236	216,301	61.6	444,930	529,785	84.1822	824,200	65.6	64.3
43	東京－出雲	801	149,687	191,364	78.2	136,578	172,644	79.1	485,066	583,668	83.2824	746,141	78.1	78.2
44	東京－石見	907	34,820	52,914	65.8	30,926	59,454	52.0	109,311	129,173	84.6142	238,493	54.6	54.2
45	東京－岡山	685	236,937	319,433	74.2	233,519	345,105	67.7	777,284	927,872	83.7699	1,370,658	67.5	67.7
46	東京－広島	790	497,029	670,643	74.1	464,233	721,449	64.3	1,522,402	1,822,470	83.5216	2,789,109	64.6	65.3
47	東京－岩国	741	111,773	148,184	75.4	93,939	153,958	61.0	315,559	386,217	81.452	611,804	61.5	63.1
48	東京－山口宇部	935	222,035	275,210	80.7	218,381	316,340	69.0	706,280	850,941	83.016	1,281,855	65.8	66.4
49	東京－徳島	703	241,266	341,659	70.6	241,772	399,622	60.5	794,924	948,831	83.8557	1,544,055	60.7	61.5
50	東京－高松	711	320,819	445,505	72.0	309,968	440,210	70.4	987,412	1,186,633	83.283	1,762,863	67.5	67.3
51	東京－松山	859	397,792	528,715	75.2	388,840	521,329	74.6	1,253,905	1,507,835	83.1496	2,043,976	73.3	73.8
52	東京－高知	824	244,418	324,040	75.4	250,696	341,166	73.5	784,528	939,756	83.5677	1,369,473	69.7	68.6
53	東京－北九州	958	267,921	363,489	73.7	255,856	408,396	62.6	864,008	1,039,780	83.2403	1,587,145	65.0	65.5
54	東京－長崎	1,143	438,801	572,141	76.7	396,089	546,301	72.5	1,334,208	1,612,942	82.7167	2,270,099	70.7	71.1
55	東京－佐賀	1,130	113,436	162,435	69.8	105,567	166,774	63.3	358,093	435,229	82.2440	657,561	65.2	66.2
56	東京－熊本	1,086	507,580	680,133	74.6	479,444	667,211	71.9	1,600,407	1,922,332	83.2557	2,721,826	70.9	70.6
57	東京－大分	928	297,883	422,237	70.5	275,072	435,334	63.2	970,308	1,175,236	82.6019	1,761,450	65.6	66.7
58	東京－宮崎	1,023	374,530	514,032	72.9	345,606	508,157	68.0	1,149,234	1,389,204	82.7997	1,998,197	68.7	69.5
59	東京－鹿児島	1,111	645,235	822,381	78.5	627,247	847,351	74.0	2,027,686	2,442,118	83.0262	3,259,557	73.7	74.9
60	東京－奄美大島	1,436	24,423	29,451	82.9	22,996	28,998	79.3	75,670	93,713	80.8413	118,629	76.5	79.0
61	東京－宮古	2,020	143,737	156,593	91.8	154,597	192,708	80.2	419,362	480,384	87.358	646,589	73.7	74.3
62	東京－石垣	2,171	195,499	228,387	85.6	177,892	225,341	78.9	503,593	612,032	82.288	795,871	75.6	76.9
63	東京－久米島	1,888	6,231	8,085	77.1	4,624	13,439	66.7	4,624	13,439	83.930	13,860	66.7	97.0

区 間	区間距離 (Km)	2024年度			2023年度						
		7月～9月			7月～9月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
64	成田－旭川	1,050	29,688	32760.0	90.6	－	－	11,598 29,710	16,316 37,916	71.1 78.4	
65	成田－宮崎	977	28,374	32,040	88.6	30,973	34,200	101,628 121,641	115,920 137,700	87.7 88.3	
66	成田－中部	500	58,788	83,295	70.6	57,917	91,237	169,729 203,567	297,542 352,339	57.0 57.8	
67	成田－広島	898	27,690	42,714	64.8	49,778	69,552	169,479 207,545	246,834 291,627	68.7 71.2	
68	成田－鹿児島	1,204	27,277	32,040	85.1	41,331	46,800	112,685 132,831	131,940 153,540	85.4 86.5	
69	大阪－旭川	1,320	8,883	10,230	86.8	8,826	9,735	8,826	9,735	90.7	
70	大阪－函館	1,049	49,046	54,192	90.5	47,179	52,901	152,212 179,731	187,543 222,210	81.2 80.9	
71	大阪－女満別	1,445	6,017	7,030	85.6	7,034	7,790	7,034	7,790	90.3	
72	大阪－釧路	1,336	1,588	1,940	81.9	1,155	1,328	1,155	1,328	87.0	
73	大阪－青森	946	77,472	108,109	71.7	78,758	112,527	250,000 293,020	358,184 427,367	69.8 68.6	
74	大阪－三沢	985	11,971	17,290	69.2	10,954	17,290	36,134 43,573	57,950 69,350	62.4 62.8	
75	大阪－花巻	870	40,133	56,392	71.2	35,116	55,328	121,895 147,831	185,706 221,578	65.6 66.7	
76	大阪－仙台	803	213,518	312,253	68.4	204,041	282,808	672,791 799,454	958,212 1,155,883	70.2 69.2	
77	大阪－秋田	793	61,818	85,807	72.0	63,338	86,666	197,208 231,537	282,507 336,399	69.8 68.8	
78	大阪－山形	730	34,138	45,353	75.3	29,816	45,106	104,112 127,217	150,974 180,842	69.0 70.3	
79	大阪－福島	662	24,134	38,584	62.5	22,088	38,788	86,060 101,487	140,975 169,295	61.0 59.9	
80	大阪－新潟	611	110,613	151,663	72.9	107,589	145,933	339,471 399,279	488,369 584,002	69.5 68.4	
81	大阪－松本	385	3,490	4,712	74.1	3,501	4,598	3,501	4,598	76.1	
82	大阪－但馬	175	9,682	15,888	60.9	10,887	16,656	32,617 38,468	53,280 63,744	61.2 60.3	
83	大阪－隠岐	366	14,466	19,654	73.6	13,330	18,842	34,417 39,851	50,648 59,692	68.0 66.8	
84	大阪－出雲	362	44,077	59,850	73.6	39,115	59,394	141,619 170,293	204,649 243,599	69.2 69.9	
85	大阪－石見	477	716	924	77.5	434	592	434	592	73.3	
86	大阪－松山	378	125,814	178,359	70.5	125,133	180,552	417,744 498,536	609,397 728,127	68.6 68.5	
87	大阪－高知	300	64,575	82,996	77.8	67,726	80,599	219,153 264,601	273,927 327,964	80.0 80.7	
88	大阪－長崎	673	94,032	122,586	76.7	90,092	115,539	308,856 369,633	409,540 488,411	75.4 75.7	
89	大阪－熊本	621	125,451	188,255	66.6	122,272	196,751	406,065 489,552	640,040 764,000	63.4 64.1	
90	大阪－大分	462	62,401	81,988	76.1	59,384	82,088	209,397 254,968	279,649 335,010	74.9 76.1	
91	大阪－宮崎	568	160,102	221,074	72.4	146,512	218,644	497,112 607,163	720,772 864,583	69.0 70.2	
92	大阪－鹿児島	655	164,899	235,003	70.2	155,350	243,630	518,027 623,436	808,056 957,802	64.1 65.1	
93	大阪－種子島	692	2,582	4,522	57.1	2,168	3,648	2,833	4,902	57.8	
94	大阪－屋久島	707	6,342	7,920	80.1	5,603	8,208	20,570 24,936	27,504 32,928	74.8 75.7	
95	大阪－奄美大島	989	28,079	37,886	74.1	23,799	35,805	77,062 91,529	111,278 131,078	69.3 69.8	
96	大阪－宮古	1,559	－	－	－	4,388	6,596	4,388	6,596	66.5	
97	大阪－石垣	1,709	13,933	16,600	83.9	10,797	17,072	10,797	17,072	63.2	
98	大阪－徳之島	1,075	272	380	71.6	270	304	482	608	79.3	
99	関空－釧路	1,490	16,589	18,336	90.5	17,340	18,536	22,738	24,344	93.4	
100	関空－女満別	1,589	13,510	14,784	91.4	13,145	14,168	17,166	18,536	92.6	
101	関空－仙台	910	86,700	102,416	84.7	93,051	105,852	291,713 351,557	343,628 410,024	84.9 85.7	
102	関空－新潟	739	13,042	18,768	69.5	27,582	32,300	79,217 88,773	99,468 111,820	79.6 79.4	
103	関空－長崎	648	24,722	33,068	74.8	27,870	32,780	91,061 110,845	110,580 132,356	82.3 83.7	
104	関空－宮崎	525	27,150	32,412	83.8	28,045	32,280	91,989 111,643	110,776 133,320	83.0 83.7	
105	関空－鹿児島	612	51,790	62,408	83.0	75,898	87,984	235,590 275,029	282,556 326,548	83.4 84.2	
106	関空－宮古	1,530	71,945	86,262	83.4	53,671	85,151	144,373 173,790	225,500 268,680	64.0 64.7	
107	関空－石垣	1,650	105,717	124,116	85.2	92,888	120,769	288,759 343,754	396,403 466,814	72.8 73.6	
108	札幌－利尻	368	20,199	29,216	69.1	17,618	29,548	24,725	39,176	63.1	
109	札幌－稚内	357	20,508	27,434	74.8	19,424	27,617	52,296 58,586	84,151 100,345	62.1 58.4	
110	札幌－釧路	276	22,825	38,661	59.0	21,286	39,174	66,207 78,601	130,060 155,468	50.9 50.6	
111	札幌－中標津	374	27,013	40,736	66.3	28,567	40,700	87,118 101,342	132,607 157,767	65.7 64.2	
112	札幌－女満別	354	58,781	82,468	71.3	52,793	82,271	159,565 194,227	270,604 321,468	59.0 60.4	
113	札幌－函館	217	23,025	27,662	83.2	18,803	25,919	56,569 66,478	87,439 102,979	64.7 64.6	
114	札幌－青森	307	52,665	68,211	77.2	52,111	68,576	141,289 165,258	224,835 268,487	62.8 61.6	
115	札幌－花巻	467	23,484	27,512	85.4	27,657	41,800	74,824 86,345	123,500 141,284	60.6 61.1	
116	札幌－秋田	443	23,915	29,124	82.1	39,909	55,102	93,904 104,197	153,790 171,310	61.1 60.8	
117	札幌－茨城	807	57,003	65,136	87.5	56,804	65,136	165,046 196,658	215,940 258,420	76.4 76.1	
118	札幌－富山	875	25,538	30,544	83.6	23,079	30,542	65,498 76,261	99,142 117,902	66.1 64.7	
119	札幌－静岡	1,137	20,897	30,544	68.4	18,600	30,046	26,931 31,453	45,650 55,610	59.0 56.6	
120	札幌－神戸	1,251	186,144	218,896	85.0	162,858	184,389	481,541 586,792	621,434 743,376	77.5 78.9	
121	札幌－出雲	1,295	5,084	5,610	90.6	5,402	5,610	5,402	5,610	96.3	
122	札幌－徳島	1,366	3,892	4,620	84.2	3,662	4,290	3,662	4,290	85.4	
123	丘珠－中標津	385	10,793	17184.0	62.8	－	－	8,922 13,349	14,400 23,712	62.0 56.3	
124	丘珠－奥尻	276	1,602	2,592	61.8	1,500	2,496	3,792 4,236	8,160 9,600	46.5 44.1	
125	丘珠－釧路	282	21,589	29,760	72.5	19,825	28,272	63,864 75,423	91,824 108,096	69.6 69.8	
126	丘珠－利尻	238	10,912	13,056	83.6	9,704	12,624	25,939 29,290	35,328 40,608	73.4 72.1	

区 間	区間距離 (Km)	2024年度			2023年度									
		7月～9月			7月～9月			年度計						
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
127	丘珠－函館	257	42,519	50,976	83.4	37,907	49,632	76.4	115,809	135,825	152,592	180,624	75.9	75.2
128	丘珠－女満別	333	11,943	15,360	77.8	10,289	15,888	64.8	32,180	39,323	53,088	63,648	60.6	61.8
129	丘珠－三沢	389	3,560	4,320	82.4	3,902	4,608	84.7	11,030	13,147	14,016	16,992	78.7	77.4
130	丘珠－秋田	401	12,583	16416.0	76.7	－	－	－	8,139	13,436	15,792	25,776	51.5	52.1
131	函館－奥尻	176	3,029	5,664	53.5	3,556	5,664	62.8	9,708	11,150	19,104	22,608	50.8	49.3
132	仙台－札幌	664	225,564	269,967	83.6	221,634	260,222	85.2	633,512	747,098	867,795	1,037,349	73.0	72.0
133	仙台－神戸	881	50,059	65,136	76.9	51,412	64,074	80.2	165,970	198,403	215,586	258,066	77.0	76.9
134	仙台－那覇	2,010	37,788	49,403	76.5	25,444	33,560	75.8	93,028	119,787	116,006	148,174	80.2	80.8
135	新潟－札幌	755	62,704	85,518	73.3	67,960	85,694	79.3	158,284	178,560	220,888	255,836	71.7	69.8
136	新潟－那覇	1,935	－	－	－	－	－	－	36,157	48,960	60,590	80,510	59.7	60.8
137	小松－札幌	959	29,236	31,221	93.6	30,112	35,648	84.5	85,412	100,612	117,677	137,265	72.6	73.3
138	福島－札幌	720	11,848	13,652	86.8	12,208	13,542	90.1	33,145	38,225	45,010	53,816	73.6	71.0
139	中部－釧路	1,280	3,864	4,620	83.6	3,662	4,290	85.4		3,662		4,290		85.4
140	中部－函館	960	33,307	36,788	90.5	37,711	54,306	69.4	85,635	98,172	115,506	132,210	74.1	74.3
141	中部－旭川	1,222	14,467	18,923	76.5	18,759	25,896	72.4		18,759		25,896		72.4
142	中部－帯広	1,147	4,810	5,610	85.7	4,953	5,610	88.3		4,953		5,610		88.3
143	中部－女満別	1,368	13,490	18,924	71.3	15,816	25,896	61.1		15,816		25,896		61.1
144	中部－札幌	1,084	384,742	422,195	91.1	418,757	457,641	91.5	1,185,390	1,402,146	1,406,723	1,648,911	84.3	85.0
145	中部－仙台	657	47,466	61,537	77.1	47,206	59,818	78.9	152,893	180,681	200,235	239,382	76.4	75.5
146	中部－秋田	721	－	－	－	10,018	13,572	73.8		22,662		31,328		72.3
147	中部－松山	544	29,532	41,042	72.0	26,969	41,113	65.6	90,945	109,341	136,272	163,020	66.7	67.1
148	中部－福岡	744	211,715	288,780	73.3	222,228	347,684	63.9	735,385	890,576	1,127,862	1,331,922	65.2	66.9
149	中部－長崎	830	40,520	60,091	67.4	34,828	59,724	58.3	116,676	143,448	201,478	241,318	57.9	59.4
150	中部－熊本	750	35,815	59,428	60.3	29,942	60,090	49.8	99,793	121,992	201,841	241,681	49.4	50.5
151	中部－宮崎	692	36,795	62,332	59.0	33,134	66,170	50.1	106,207	130,026	215,230	257,030	49.3	50.6
152	中部－鹿児島	806	102,131	138,901	73.5	98,639	143,065	68.9	323,504	391,037	474,791	568,128	68.1	68.8
153	中部－那覇	1,470	345,017	398,559	86.6	323,550	400,955	80.7	1,024,908	1,251,156	1,303,680	1,546,909	78.6	80.9
154	中部－宮古	1,628	38,232	46,712	81.8	30,128	42,740	70.5	86,042	106,672	123,012	148,542	69.9	71.8
155	中部－石垣	1,865	37,555	47,087	79.8	53,644	75,967	70.6	144,199	164,852	199,950	225,380	72.2	73.1
156	神戸－長崎	650	74,943	96,111	78.0	72,485	95,049	76.3	236,811	286,968	321,786	385,506	73.6	74.4
157	神戸－鹿児島	632	49,191	63,897	77.0	47,616	63,012	75.6	160,878	194,608	214,347	256,650	75.1	75.8
158	神戸－茨城	750	73,443	97,527	75.3	72,632	96,642	75.2	233,864	278,800	323,733	387,099	72.2	72.0
159	出雲－隠岐	143	6,565	8,640	76.0	6,119	8,304	73.7	20,317	24,443	27,648	33,216	73.5	73.6
160	岡山－札幌	1,266	26,301	30,718	85.6	25,345	34,969	72.5	70,178	79,650	118,220	137,808	59.4	57.8
161	広島－札幌	1,361	52,124	59,773	87.2	54,639	60,930	89.7	158,914	190,276	203,714	241,757	78.0	78.7
162	広島－那覇	1,143	31,763	36,842	86.2	27,393	33,754	81.2	95,025	115,796	116,729	140,964	81.4	82.1
163	高松－成田	711	70,609	80,100	88.2	76,289	89,640	85.1	215,852	256,600	265,860	310,860	81.2	82.5
164	高松－那覇	1,194	31,883	48,825	65.3	23,152	33,366	69.4	86,949	106,934	119,672	151,987	72.7	70.4
165	松山－成田	832	68,683	79,020	86.9	78,571	91,080	86.3	223,737	264,046	268,380	312,660	83.4	84.5
166	高知－成田	745	28,810	32,400	88.9	28,765	32,400	88.8	91,341	110,303	109,080	130,500	83.7	84.5
167	福岡－花巻	1,323	10,228	13,604	75.2	8,366	13,756	60.8	30,807	37,552	45,752	54,720	67.3	68.6
168	福岡－仙台	1,256	28,146	34,200	82.3	25,281	34,485	73.3	88,169	106,633	115,748	138,548	76.2	77.0
169	福岡－茨城	1,146	25,983	32,214	80.7	26,050	32,568	80.0	89,287	106,509	108,147	129,033	82.6	82.5
170	福岡－小松	802	22,513	26,658	84.5	20,191	26,824	75.3	69,843	84,609	90,535	108,147	77.1	78.2
171	福岡－出雲	415	11,741	16,272	72.2	10,556	16,560	63.7	41,378	50,473	56,832	67,824	72.8	74.4
172	福岡－徳島	514	19,425	27,208	71.4	15,982	26,828	59.6	56,452	69,762	91,428	109,668	61.7	63.6
173	福岡－松山	319	41,003	54,340	75.5	37,678	55,024	68.5	128,072	156,292	184,680	221,008	69.3	70.7
174	福岡－高知	419	20,765	27,436	75.7	18,656	27,626	67.5	64,113	78,537	92,644	110,884	69.2	70.8
175	福岡－福江	260	9,545	12,580	75.9	10,530	12,716	82.8	33,925	39,337	44,737	53,469	75.8	73.6
176	福岡－対馬	190	28,408	40,462	70.2	26,649	38,845	68.6	87,803	105,565	129,186	154,494	68.0	68.3
177	福岡－奄美大島	672	11,592	13,376	86.7	9,881	12,996	76.0	32,873	40,599	45,364	54,484	72.5	74.5
178	福岡－宮崎	307	77,819	114,189	68.1	69,795	106,322	65.6	242,530	296,836	363,738	436,745	66.7	68.0
179	福岡－屋久島	408	6,756	8,016	84.3	6,502	8,304	78.3	20,228	24,019	27,504	32,736	73.5	73.4
180	福岡－石垣	1,370	28,005	33,448	83.7	27,613	31,984	86.3	90,185	109,466	108,324	130,212	83.3	84.1
181	佐賀－成田	1,148	－	－	－	－	－	－		2,019		4,914		41.1
182	長崎－成田	1,101	28,486	32,040	88.9	29,005	32,760	88.5	93,398	113,015	109,440	131,040	85.3	86.2
183	熊本－成田	1,053	52,630	62,280	84.5	60,490	67,320	89.9	180,327	217,018	207,900	249,300	86.7	87.1
184	熊本－那覇	890	25,639	29,879	85.8	22,918	28,718	79.8	76,747	93,419	99,100	118,854	77.4	78.6
185	大分－成田	924	56,844	70,184	81.0	62,945	77,152	81.6	176,780	218,447	218,188	264,772	81.0	82.5
186	宮崎－那覇	859	22,957	31,194	73.6	19,043	29,596	64.3	67,187	82,894	103,410	124,318	65.0	66.7
187	鹿児島－松山	377	4,224	8,352	50.6	3,915	8,496	46.1	13,758	16,450	29,092	34,420	47.3	47.8
188	鹿児島－福岡	274	6,449	8,352	77.2	6,822	8,544	79.8	22,858	27,475	28,896	34,512	79.1	79.6
189	鹿児島－種子島	181	26,927	35,508	75.8	26,548	36,268	73.2	85,294	100,533	126,580	148,700	67.4	67.6

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度											
			7月～9月			7月～9月			年度計								
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数		座席数		座席 利用率 (%)				
190	鹿児島ー屋久島	194	44,491	53,436	83.3	42,448	55,354	76.7	126,178	146,860	172,746	201,310	73.0	73.0			
191	鹿児島ー奄美大島	467	105,635	144,134	73.3	103,141	143,201	72.0	310,764	370,783	492,590	587,176	63.1	63.1			
192	鹿児島ー沖永良部	579	18,033	24,620	73.2	17,989	24,432	73.6	58,261	69,193	86,320	101,272	67.5	68.3			
193	鹿児島ー喜界島	467	11,982	16,272	73.6	10,765	15,408	69.9	34,734	42,023	55,488	66,720	62.6	63.0			
194	鹿児島ー与論	627	8,660	10,240	84.6	8,754	11,264	77.7	24,692	29,381	38,762	45,542	63.7	64.5			
195	鹿児島ー徳之島	560	37,620	49,188	76.5	35,291	47,376	74.5	118,816	142,572	163,337	195,157	72.7	73.1			
196	鹿児島ー那覇	758	47,966	62,866	76.3	39,673	59,208	67.0	137,639	167,369	207,244	248,684	66.4	67.3			
197	奄美大島ー成田	1,542	28,083	32,616	86.1	28,078	31,216	89.9	81,245	96,775	99,844	118,660	81.4	81.6			
198	奄美大島ー閉空	946	28,506	32,104	88.8	25,761	30,756	83.8	47,224	54,397	58,204	66,172	81.1	82.2			
199	奄美大島ー喜界島	81	11,175	16,704	66.9	10,128	16,128	62.8	33,331	39,776	55,968	67,008	59.6	59.4			
200	奄美大島ー徳之島	181	10,412	16,704	62.3	10,738	16,032	67.0	36,419	43,355	56,208	67,536	64.8	64.2			
201	奄美大島ー与論	256	2,789	4,176	66.8	2,636	3,984	66.2	8,757	10,588	14,064	16,896	62.3	62.7			
202	沖永良部ー徳之島	112	4,086	8,496	48.1	3,966	7,968	49.8	13,970	16,947	28,032	33,696	49.8	50.3			
203	那覇ー茨城	1,742	26,907	32,568	82.6	25,143	30,621	82.1	83,388	100,553	106,023	127,263	78.7	79.0			
204	那覇ー静岡	1,558	21,345	30,544	69.9	17,291	28,386	60.9	27,394	34,208	43,990	53,950	62.3	63.4			
205	那覇ー小松	1,577	21,888	30,360	72.1	17,092	28,545	59.9	66,842	82,923	98,835	118,835	67.6	69.9			
206	那覇ー神戸	1,308	193,529	238,646	81.1	170,438	226,828	75.1	549,113	669,623	753,451	901,111	72.9	74.3			
207	那覇ー岡山	1,252	25,774	30,360	84.9	23,783	28,545	83.3	84,553	102,608	101,970	121,770	82.9	84.3			
208	那覇ー岩国	978	24,309	30,045	80.9	20,027	28,884	69.3	68,575	84,467	99,153	119,073	69.2	70.9			
209	那覇ー松山	1,072	24,451	30,212	80.9	20,739	28,882	71.8	71,229	87,189	99,266	119,186	71.8	73.2			
210	那覇ー久米島	168	20,287	40,095	50.6	15,859	12,657	36,240	29,370	43.8	43.1	49,021	54,972	109,500	124,740	44.8	44.1
211	那覇ー沖永良部	287	7,107	8,540	83.2	6,011	7,968	75.4	20,169	24,128	28,032	33,696	71.9	71.6			
212	那覇ー宮古	352	256,939	382,335	67.2	202,512	363,672	55.7	699,026	841,744	1,271,231	1,527,078	55.0	55.1			
213	那覇ー奄美大島	390	2,819	4,390	64.2	2,798	4,032	69.4		11,367		16,800		67.7			
214	那覇ー石垣	472	273,900	445,336	61.5	238,673	425,031	56.2	789,927	950,147	1,472,752	1,758,898	53.6	54.0			
215	那覇ー与論	231	4,124	4,320	95.5	3,731	3,936	94.8		15,128		16,752		90.3			
216	石垣ー成田	2,006	58,468	66,052	88.5	55,530	64,712	85.8	163,431	191,120	196,656	226,824	83.1	84.3			
217	下地島ー成田	2,020	29,208	32,400	90.1	34,975	38,880	90.0		70,342		82,440		85.3			
218	下地島ー東京	2,030	28,524	32,037	89.0	27,477	30,798	89.2	87,342	105,834	105,669	126,732	82.7	83.5			
219	下地島ー神戸	1,548	26,922	32,214	83.6	24,702	30,444	81.1	79,485	95,085	105,492	126,732	75.3	75.0			
220	下地島ー福岡	1,240	17,666	21,240	83.2	14,578	20,532	71		14,578		20,532		71			
221	下地島ー那覇	341	35,331	64,428	54.8	34,438	59,826	57.6	101,907	119,025	209,214	251,694	48.7	47.3			
			27,704,769	34,930,000	79.3	26,441,069	35,142,002	75.2	838,433,67.0	100,663,865	114,647,823	136,472,560	73.1	73.8			