

同時発表：中日本高速道路株式会社

令和7年2月7日
道路局道路交通管理課
国土技術政策総合研究所

新東名高速道路における自動運転トラックの実証実験を開始 ～自動運転車優先レーンを活用し自動運転トラックの走行をインフラから支援～

国土交通省道路局、国土技術政策総合研究所および中日本高速道路株式会社は、自動運転インフラ検討会の関係省庁と連携し、自動運転トラックの実現に向けて、新東名高速道路（駿河湾沼津 SA～浜松 SA）において、深夜時間帯に自動運転車優先レーンを設定し、車両開発と連携した自動運転トラックの公道走行の実証実験を実施することとしております。

この度、新東名高速道路における自動運転トラックの実証実験を、3月3日（月）より開始をすることを決定しましたのでお知らせいたします。

また、実証の開始に先立ち、同日（3月3日（月））の日中に報道関係者向けの現場公開を実施します。

（1）実験開始日

令和7年3月3日（月）より、自動運転トラックの実証実験を開始

（2）実験区間

新東名高速道路（駿河湾沼津 SA～浜松 SA）

（3）技術検証内容

以下の一連の実証を実施します。

・自動運転車優先レーン

平日の夜間（22:00～5:00）に、第1通行帯を自動運転車優先レーンとして設定し、自動運転トラックが安全・円滑に走行可能かを確認します。

・自動発着

自動運転トラックが自動駐車・自動発進可能かを確認します。

・先読み情報提供システム

工事規制情報等の先読み情報（車両単独では検知できない道路前方の状況に関する情報）について、路側機から提供された情報が適切に受信可能かを現地にて通信確認します。

・合流支援情報提供システム

合流支援情報について、路側機から提供された情報が適切に受信可能かを現地にて通信確認します。

（4）現場公開について

報道関係者向けに、自動運転トラックの現場公開を3月3日（月）日中に予定しています。ご希望の方は下記の連絡先まで、所属・氏名・電話番号・メールアドレスを記載の上、2月19日（水）12:00までにメールをお願いします。場所、時間等の詳細については現場公開希望者にご連絡させていただきます。（取得した個人情報適切に管理し、必要な用途以外に利用しません。）

【連絡先】 hqt-its2020-dk@gxb.mlit.go.jp

※当日の天候等により、現場公開を中止する場合があります。

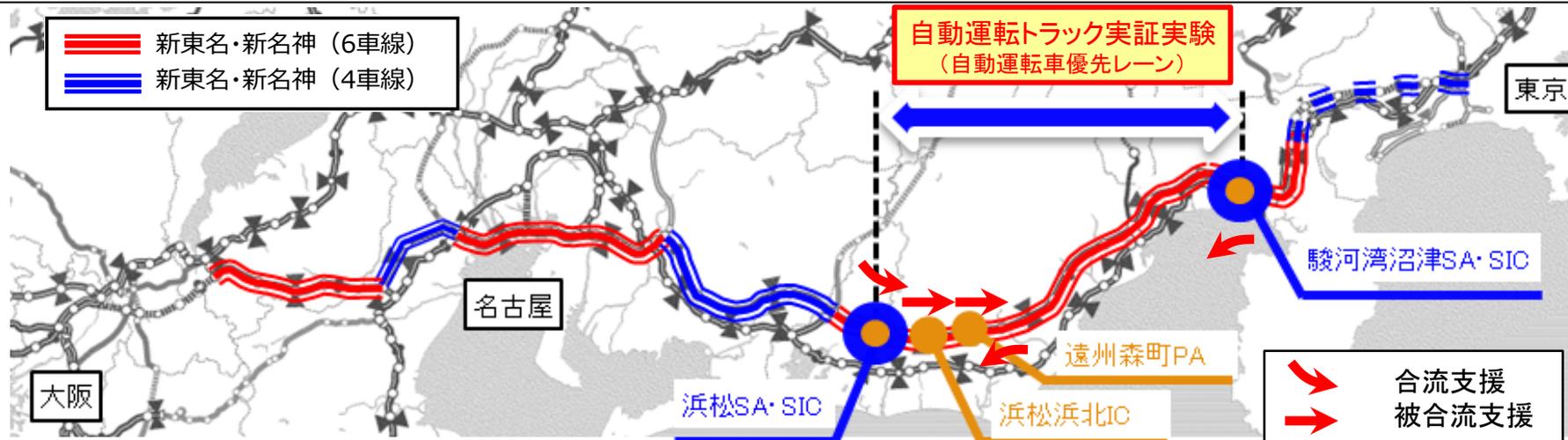
【問合せ先】

道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 北城 岸本 間宮

TEL:03-5253-8111(内線 37462・37468・37465)、(直通)TEL:03-5253-8484

新東名高速道路における自動運転トラック実証実験

- 2024年度に新東名高速道路(駿河湾沼津SA~浜松SA)に自動運転車優先レーンを設定し、車両開発と連携した路車協調(合流支援情報提供、先読み情報提供等)によるレベル4自動運転トラックの実現に向けた実証実験を実施。



自動運転車優先レーン

区間 駿河湾沼津SA ~ 浜松SA

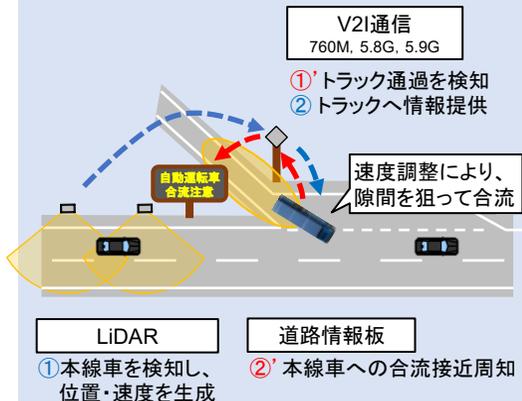
専用・優先 優先レーン (第一通行帯)

時間帯 深夜時間帯 22:00~5:00 (土日祝日、特定日を除く)

合流支援情報提供イメージ

自動運転トラックの本線合流を支援

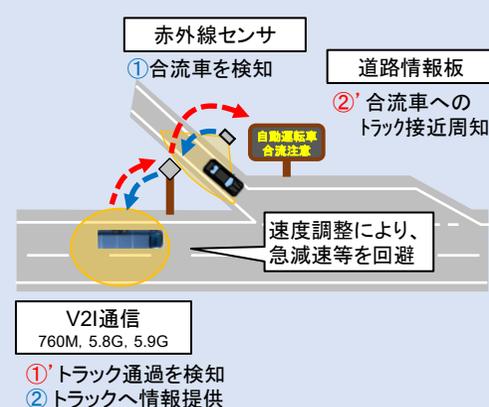
駿河湾沼津SA(下)、遠州森町PA(下)、浜松SA(上)



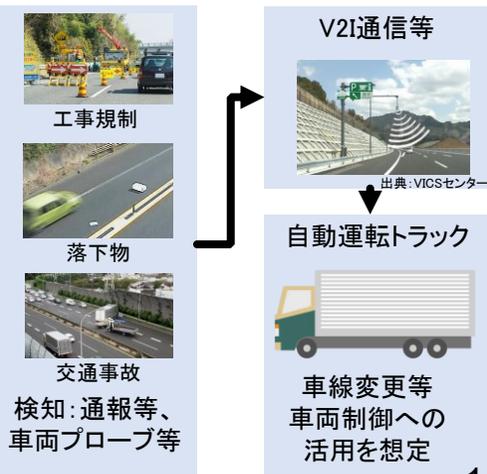
被合流支援情報提供イメージ

本線に合流する他車両への対応を支援

遠州森町PA(上)、浜松浜北IC(上)



先読み情報提供イメージ



※一部内容については、2025年度以降に実施

高速道路の自動運転サービスに求められるインフラ支援

要素① 合流支援情報提供システム

自動運転車の本線合流を支援する情報提供システムの整備



出典: 経済産業省

要素② 先読み情報提供システム

自動運転車の円滑な走行(事前の車線変更等)を支援する情報提供システムの整備

AIカメラや車両データ等を活用した落下物等の早期自動検知



出典: photo AC

出典: 国土交通省



出典: NEXCO東日本



出典: NEXCO中日本

要素③ 道路、交通管理

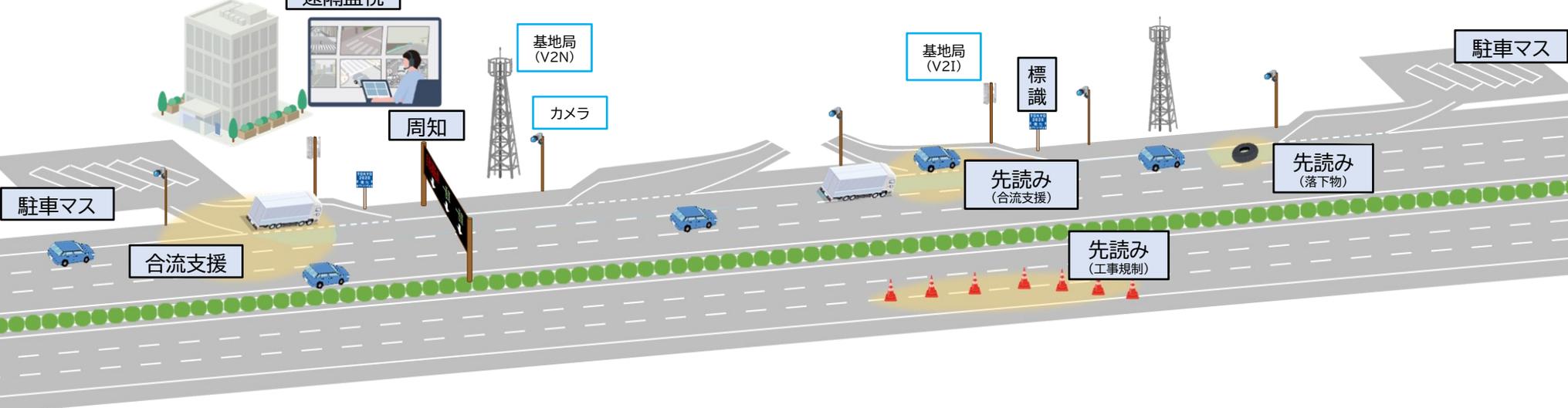
遠隔監視、運転手や保安要員の派遣等



出典: NEXCO中日本

管制センター

遠隔監視



要素④ 切替拠点

自動運転の切替(ドライバー乗降等)に必要な駐車マスの整備



出典: NEXCO中日本



出典: 経済産業省

要素⑤ 自動運転車優先レーン

「優先通行帯」など

「優先通行帯」等の周知



出典: 毎日新聞

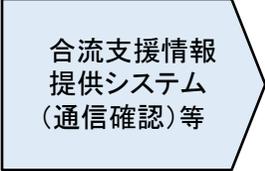
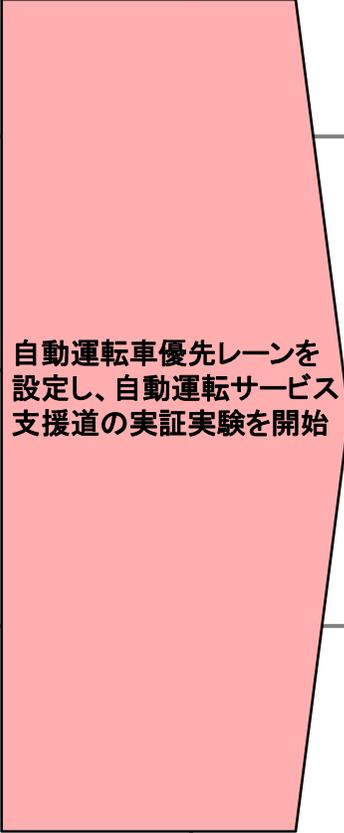
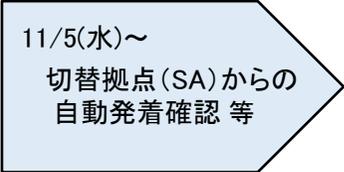


出典: 本四高速



出典: NEXCO西日本

新東名高速道路の実証のスケジュール

実証実験	2024年度	今回(現場公開(3/3))	2025年度
要素① 合流支援			
要素② 先読み情報			
要素④ 切替拠点			
要素⑤ 優先レーン			
			

※要素③の「道路・交通管理」については、実証期間中の対応等を通じて検証

※自動運転サービス支援道の開始等については、詳細が決まり次第、改めて発表予定

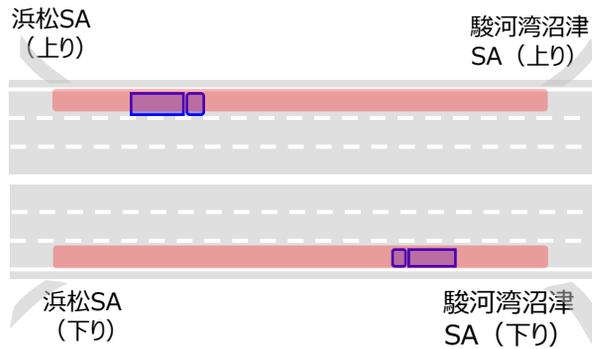
 要素技術検証

3/3(月)より(平日 22時～5時の間)

新東名高速道路(駿河湾沼津SA～浜松SA) 自動運転車優先レーンを設定します

高速道路における自動運転トラック等の実現のため、国土交通省、警察庁、総務省、経済産業省、中日本高速道路(株)では、深夜時間帯に自動運転車用の優先レーンを設定し、車両開発と連携した路車協調によるレベル4自動運転トラックの実現に向けた実証実験を実施することとしております。

2025年3月3日(月)から、自動運転車優先レーンの設定を開始しますので、自動運転車の円滑な走行のためのご協力をお願いします。



自動運転車優先レーンの設定について

- 日時: 平日22:00～翌5:00
(※年末年始、GW、お盆等の混雑時期を除く)
- 区間: 新東名高速道路
(駿河湾沼津SA～浜松SA 上下)
- 車線: 上記区間の第一通行帯(左車線)
- 優先車両: 自動運転実験車

- ・優先対象の車両には、右に記載の標章が掲示されています。
- ・優先対象の車両が接近した場合、走行の妨げとならないよう ご協力をお願い致します。
- ・自動運転車優先レーンの規制実施中は、大型貨物車の 通行区分指定の規制が解除されます。

規制実施中、道路上にある電光掲示板には、「左車線自動運転実験中」と表示されます。



優先対象車両の外観 (イメージ)



提供: RoAD to the L4テーマ3 コンソーシアム



提供: (株) T2

- ・車両の前後に標章が貼られています。
- ・側面に「自動運転実証実験中」のステッカーが貼られています。

※イメージであり実際の車両とは異なる場合があります



標章イメージ

問い合わせ先

【自動運転車優先レーンの設定に伴う交通規制について】
静岡県警察本部交通部交通企画課(054-271-0110)

【実証実験について】
国土交通省 道路局 道路交通管理課(03-5253-8484)