

少数台数のリコール届出の公表について (令和7年1月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和7年1月は7件の届出がありましたので公表します。

1. 株式会社日立建機ティエラ

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
1月9日	5593	車名：日立 型式：YDN-H80 通称名：ZW80S-5B 他	41台	令和 4年 1月 6日 ～ 令和 4年 9月 9日
不具合の部位等				
<p>ショベル・ローダのステアリング回路に装着された、油圧の流量をステアリングと荷役で分配する油圧流量分配弁(デバイダバルブ)の内部スプールにおいて、作業工程が不適切だったため、誤ったスプールを組み込んだものがある。</p> <p>そのため、走行等の際にデバイダバルブ内にサージ圧が発生すると、バルブハウジング内部の隔壁が損傷し、ステアリング回路に流れる作動油の量が急激に減少することがある。最悪の場合、ハンドルが急激に重たくなり、通常どおりのステアリング操作が困難になるおそれがある。</p>				

2. ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
1月21日	外3934	車名：BMW 型式：8BL-R127A 通称名：R12 nineT 他	70台	令和 5年10月19日 ～ 令和 6年 8月15日
不具合の部位等				
<p>原動機の電子制御において、設計時の冷間始動のプログラムが不適切なため、触媒の予熱が十分に行われないことがある。</p> <p>そのため、排出ガス値が基準値を超えるおそれがある。</p>				

3. Tesla Japan 合同会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
1月24日	外3925	車名：テスラ 型式：ZAA-3L23T 通称名：Model 3 他	63台	令和 6年10月 8日 ～ 令和 6年11月17日
不具合の部位等				
タッチスクリーン上のタイヤ空気圧監視装置の警告表示について、ソフトウェアの設計が不十分なため、車両が一度スリープ状態に入った後、車両を起動した際に不具合状態が続いていても、暫くの間警告が表示されない。 そのため、運転者に故障警告が行われず、タイヤ空気圧監視装置の基準を満たさない。				

4. ヤマハ発動機株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
1月27日	5603	車名：ヤマハ 型式：試作 通称名：AR-07 他	82台	令和 3年11月29日 ～ 令和 6年 4月22日
不具合の部位等				
バッテリーとモーターをつなぐ電気配線（高電圧線）において、車両状態での検証が不十分であったため、当該電気配線に橙色の被覆で覆われていない範囲がある。 そのため、保安基準第17条の2に適合しない。				

5. ヤンマーアグリ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
1月28日	5600	車名：ヤンマー 型式：－ 通称名：YT472A 他	10台	令和 6年10月22日 ～ 令和 6年11月19日
不具合の部位等				
刈取脱穀作業車及び農耕トラクタにおいて、EGRを固定するボルトの締付トルクの確認方法が不適切なため、締付トルクが不足しているものがある。 そのため、そのままの状態で使用を続けると、ボルトが緩み隙間から異物を吸い込むことで原動機が破損し、最悪の場合走行不能となるおそれがある。				

6. ヤンマーアグリ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	輸入期間
1月28日	外3932	車名：ジョンディア 型式：P175A 通称名：JD-1755	9台	令和3年 6月11日 ～ 令和4年 9月 6日
不具合の部位等				
小型特殊自動車として打刻を実施している農耕作業用トレーラにおいて、作業指示が不十分であったため、車輪支点部にある作業機昇降用シリンダの取付ボルトの締付トルクが不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ボルトが緩み、脱落后後続車両の運行の妨げになるおそれがある。				

7. Stellantis ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	輸入期間
1月30日	外3920	車名：DS 型式：3DA-D41YH01 通称名：DS 4 他	12台	令和4年11月 3日 ～ 令和5年11月 6日
不具合の部位等				
フロント左座席シートベルトの固定ボルトにおいて、製造工程が不適切なため、規定トルクで締め付けられていないものがある。そのため、当該ボルトから異音が発生し、そのまま使用を続けると、最悪の場合、衝突時に乗員を保護出来なくなるおそれがある。				

【参考】

●令和7年1月のリコール届出件数

	全体 (件)	内 訳 (件)	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	9 (-5)	6 (-5)	3 (±0)
輸入車	7 (-9)	3 (-2)	4 (-7)
計	16 (-14)	9 (-7)	7 (-7)

※ () 内は、対前年度同月比

●令和6年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

月	届出件数 (件)			対 象 台 数 (台)		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	6(-11)	9(-2)	15(-13)	138,920(-270,681)	8,984(-42,176)	147,904(-312,857)
5	12(+2)	16(+9)	28(+11)	360,641(+75,824)	161,635(+143,833)	522,276(+219,657)
6	18(-1)	17(-1)	35(-2)	380,288(-711,202)	39,246(-2,130)	419,534(-713,332)
7	24(+7)	14(+1)	38(+8)	313,279(-850,099)	93,570(-105,350)	406,849(-955,449)
8	2(-11)	12(±0)	14(-11)	1,723(-29,077)	41,982(+37,820)	43,705(+8,743)
9	10(+1)	15(-10)	25(-9)	1,753,772(+1,671,846)	21,495(-13,465)	1,775,267(+1,658,381)
10	27(+11)	16(-4)	43(+7)	1,421,342(+1,331,387)	72,313(+38,396)	1,493,655(+1,369,783)
11	17(-4)	9(-3)	26(-7)	28,614(-1,446,860)	25,444(+865)	54,058(-1,445,995)
12	15(+5)	17(+2)	32(+7)	262,485(-973,379)	66,771(+52,791)	329,256(-920,588)
1	9(-5)	7(-9)	16(-14)	2,062,470(+378,110)	2,645(-8,420)	2,065,115(+369,690)
小計	140(-6)	132(-17)	272(-23)	6,723,534(-824,131)	534,085(+102,164)	7,257,619(-721,967)

※ () 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省物流・自動車局審査・リコール課 リコール監理室 千葉・柏原 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
