

改善箇所説明図



注: は、対策プログラムに書き換える部位を示す。

エンジンコントロールユニットにおいて、制御プログラムが不適切なため、DPF 差圧センサの故障を誤って検出し、エンジン警告灯(MIL)が点灯すると同時に、フェイルセーフモードになることがある。そのため、排気ガス値が規制値を満たせないおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットの制御プログラムを対策されたプログラムに書き換える。

識別 : 車台番号の付近に黄色の識別ペイントを塗布する