

1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1-1) 定時運航率(全体の便数に占める到着予定時刻以降15分以内に到着した便数の割合)^(注2)

(2024年度実績)

2024年

2025年

(単位:%)

会社	月											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
全日本空輸 ^(注1) (法人番号 1010401099027)	87.51%	84.64%	83.13%	78.09%	67.62%	78.26%	82.71%	77.86%	73.25%	-	-	-
日本航空 ^(注1) (法人番号 7010701007666)	89.58%	86.72%	85.46%	81.48%	72.48%	82.91%	82.64%	76.82%	72.97%	-	-	-
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	85.76%	87.89%	81.25%	89.84%	83.63%	88.13%	83.75%	85.69%	88.74%	-	-	-
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	90.75%	89.15%	87.21%	90.88%	85.11%	87.56%	89.15%	89.90%	86.94%	-	-	-
AIRDO (法人番号 6430001021797)	93.82%	89.51%	84.80%	81.87%	75.08%	82.18%	85.98%	83.50%	78.57%	-	-	-
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	93.39%	92.52%	90.45%	90.28%	81.92%	88.33%	92.19%	87.06%	81.67%	-	-	-
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	94.06%	92.14%	92.90%	89.87%	84.21%	90.04%	93.70%	88.35%	89.75%	-	-	-
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	88.69%	89.37%	87.80%	88.46%	82.36%	87.71%	89.95%	85.07%	77.82%	-	-	-
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	83.96%	85.07%	85.63%	82.80%	77.53%	82.10%	84.44%	83.59%	70.74%	-	-	-
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	97.00%	96.15%	92.20%	85.02%	85.09%	95.00%	94.79%	84.85%	67.59%	-	-	-
計	89.03%	86.85%	85.24%	82.37%	73.72%	82.47%	84.48%	80.11%	75.78%	-	-	-

(注1)。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(共同引受を行っている路線のみ)の合計。

(注2)。2024年度から集計を開始

(1-2) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に**出発**した便数の割合)

(2024年度実績)

2024年

2025年

(単位:%)

会社	月	2025年										
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
全日本空輸(注1) (法人番号 1010401099027)	90.59%	89.26%	87.16%	82.37%	72.86%	82.05%	85.11%	80.28%	78.83%	-	-	-
	(86.83%)	(88.44%)	(86.28%)	(83.59%)	(72.33%)	(84.33%)	(85.60%)	(81.36%)	(84.34%)	(83.04%)	(82.95%)	(82.46%)
日本航空(注1) (法人番号 7010701007666)	91.80%	90.79%	89.03%	85.74%	76.84%	86.95%	85.91%	81.03%	77.34%	-	-	-
	(89.91%)	(89.23%)	(87.24%)	(87.16%)	(72.98%)	(87.60%)	(87.20%)	(81.09%)	(84.25%)	(82.83%)	(84.20%)	(83.27%)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	86.12%	89.33%	82.76%	91.51%	85.89%	91.21%	87.04%	86.34%	89.75%	-	-	-
	(93.45%)	(94.04%)	(90.86%)	(93.60%)	(84.92%)	(96.71%)	(95.17%)	(90.04%)	(92.36%)	(89.38%)	(93.00%)	(84.55%)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	93.37%	92.87%	89.91%	93.96%	90.55%	91.23%	91.23%	92.33%	91.03%	-	-	-
	(92.97%)	(95.36%)	(92.72%)	(92.71%)	(84.69%)	(90.41%)	(91.70%)	(93.37%)	(91.58%)	(89.10%)	(90.12%)	(91.51%)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	95.10%	93.47%	86.57%	83.94%	76.35%	84.08%	85.93%	84.42%	80.68%	-	-	-
	(85.71%)	(89.77%)	(83.27%)	(78.69%)	(76.46%)	(79.11%)	(86.99%)	(87.32%)	(84.70%)	(73.99%)	(70.37%)	(84.32%)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	93.22%	92.81%	90.49%	89.83%	81.49%	87.70%	91.20%	85.90%	80.58%	-	-	-
	(91.22%)	(93.98%)	(90.34%)	(91.78%)	(80.50%)	(89.62%)	(91.30%)	(86.30%)	(91.70%)	(86.81%)	(87.88%)	(87.33%)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	95.29%	94.62%	94.08%	92.92%	87.39%	93.18%	95.10%	90.60%	91.19%	-	-	-
	(90.63%)	(95.37%)	(93.63%)	(91.24%)	(82.48%)	(90.95%)	(93.53%)	(90.62%)	(90.77%)	(89.36%)	(91.12%)	(89.02%)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	89.40%	90.23%	88.67%	88.70%	83.79%	88.59%	89.65%	86.53%	79.74%	-	-	-
	(76.76%)	(83.21%)	(82.37%)	(74.38%)	(69.53%)	(80.71%)	(81.00%)	(84.89%)	(81.70%)	(81.36%)	(81.09%)	(80.86%)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	83.84%	83.55%	83.92%	81.43%	77.14%	81.76%	82.10%	82.16%	72.56%	-	-	-
	(90.51%)	(89.69%)	(88.77%)	(84.70%)	(79.90%)	(85.15%)	(87.65%)	(84.39%)	(79.18%)	(78.86%)	(73.29%)	(80.55%)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	96.33%	94.23%	92.20%	86.34%	86.84%	96.67%	95.83%	93.94%	62.96%	-	-	-
	(97.13%)	(94.88%)	(93.37%)	(95.37%)	(91.94%)	(94.56%)	(96.64%)	(97.80%)	(86.45%)	(81.85%)	(80.77%)	(80.82%)
計	91.17%	90.33%	88.18%	85.69%	77.70%	85.72%	86.62%	82.73%	79.83%	-	-	-
	(88.40%)	(89.62%)	(87.39%)	(85.71%)	(74.81%)	(86.36%)	(87.24%)	(83.47%)	(85.24%)	(83.42%)	(83.80%)	(83.75%)

(注1)。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(共同引受を行っている路線のみ)の合計。

(注2)。()内は前年同月の実績

(2)遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		2024年										2025年			(単位:便)
会社	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
全日本空輸(注1)	天候	34 (23)	14 (31)	56 (27)	96 (92)	195 (220)	119 (157)	31 (34)	46 (44)	111 (97)	- (148)	- (107)	- (80)		
	機材故障	170 (126)	160 (171)	176 (205)	195 (202)	201 (241)	218 (187)	249 (202)	228 (165)	244 (184)	- (136)	- (167)	- (182)		
	機材繰り	1,190 (1,520)	1,525 (1,424)	1,623 (1,564)	2,465 (2,204)	3,771 (3,655)	2,387 (1,874)	2,046 (1,722)	2,888 (2,401)	3,279 (2,008)	- (1,890)	- (1,939)	- (2,233)		
	その他	536 (1,158)	614 (954)	810 (1,135)	1,144 (1,234)	1,829 (1,974)	1,164 (1,147)	979 (1,272)	1,083 (1,394)	1,129 (1,187)	- (1,328)	- (1,106)	- (1,210)		
	合計	1,930 (2,827)	2,313 (2,580)	2,665 (2,931)	3,900 (3,732)	5,996 (6,080)	3,888 (3,365)	3,305 (3,230)	4,245 (4,004)	4,763 (3,477)	- (3,500)	- (3,319)	- (3,705)		
日本航空(注1)	天候	38 (14)	9 (85)	56 (31)	55 (97)	125 (125)	75 (70)	16 (29)	35 (47)	158 (90)	- (158)	- (90)	- (100)		
	機材故障	86 (63)	77 (72)	92 (78)	103 (86)	75 (90)	89 (89)	98 (78)	95 (99)	106 (74)	- (98)	- (89)	- (77)		
	機材繰り	1,203 (1,465)	1,474 (1,677)	1,681 (1,829)	2,199 (2,008)	3,411 (4,171)	1,918 (1,823)	2,139 (1,926)	2,903 (2,934)	3,737 (2,508)	- (2,389)	- (2,313)	- (3,108)		
	その他	472 (673)	547 (634)	591 (639)	903 (739)	1,560 (1,602)	790 (773)	969 (633)	1,142 (1,025)	1,151 (638)	- (1,085)	- (612)	- (1,036)		
	合計	1,799 (2,215)	2,107 (2,448)	2,420 (2,777)	3,260 (2,928)	5,171 (5,988)	2,872 (2,735)	3,222 (2,868)	4,175 (4,105)	5,152 (3,511)	- (3,728)	- (3,304)	- (4,321)		
日本トランスオーシャン航空	天候	10 (2)	8 (3)	3 (7)	4 (3)	9 (6)	3 (3)	1 (1)	- (2)	1 (0)	- (3)	- (1)	- (11)		
	機材故障	6 (5)	6 (4)	7 (0)	4 (2)	2 (1)	2 (3)	7 (4)	6 (4)	2 (2)	- (4)	- (2)	- (5)		
	機材繰り	191 (89)	166 (84)	265 (107)	119 (78)	201 (154)	136 (38)	206 (65)	205 (144)	161 (121)	- (153)	- (103)	- (270)		
	その他	69 (35)	43 (32)	67 (60)	51 (51)	94 (106)	33 (21)	50 (29)	60 (48)	48 (37)	- (60)	- (28)	- (38)		
	合計	276 (131)	223 (123)	342 (174)	178 (134)	306 (287)	174 (65)	264 (99)	271 (198)	212 (160)	- (220)	- (135)	- (324)		
スカイマーク	天候	2 (0)	- (3)	10 (4)	10 (8)	14 (18)	10 (8)	- (4)	4 (3)	1 (3)	- (12)	- (13)	- (13)		
	機材故障	24 (8)	16 (7)	19 (16)	21 (13)	16 (16)	17 (22)	21 (15)	19 (11)	14 (16)	- (14)	- (17)	- (16)		
	機材繰り	205 (220)	243 (141)	336 (213)	169 (228)	271 (453)	257 (278)	306 (283)	260 (186)	338 (288)	- (288)	- (289)	- (275)		
	その他	78 (92)	85 (86)	105 (94)	92 (100)	149 (200)	125 (128)	95 (88)	72 (88)	75 (86)	- (191)	- (99)	- (95)		
	合計	309 (320)	344 (219)	470 (327)	292 (347)	450 (687)	409 (436)	422 (390)	355 (298)	428 (393)	- (605)	- (428)	- (399)		
AIRDO	天候	6 (1)	3 (3)	5 (3)	6 (2)	10 (11)	4 (12)	1 (2)	13 (7)	9 (14)	- (20)	- (12)	- (27)		
	機材故障	8 (11)	5 (7)	10 (5)	10 (7)	7 (4)	3 (8)	13 (4)	8 (6)	4 (12)	- (10)	- (9)	- (7)		
	機材繰り	33 (142)	36 (81)	118 (163)	145 (208)	218 (220)	138 (212)	102 (129)	144 (124)	219 (130)	- (265)	- (289)	- (144)		
	その他	49 (128)	86 (121)	133 (159)	164 (215)	229 (257)	165 (184)	167 (130)	139 (103)	152 (149)	- (193)	- (216)	- (132)		
	合計	96 (282)	132 (212)	266 (330)	325 (432)	464 (492)	310 (416)	283 (265)	304 (240)	384 (305)	- (488)	- (536)	- (310)		
ソラシドエア	天候	3 (0)	1 (10)	8 (2)	9 (11)	20 (14)	11 (9)	5 (1)	1 (0)	- (0)	- (2)	- (7)	- (4)		
	機材故障	9 (4)	4 (4)	7 (7)	15 (11)	2 (6)	3 (9)	3 (8)	7 (5)	11 (4)	- (4)	- (5)	- (5)		
	機材繰り	118 (144)	122 (111)	152 (151)	157 (143)	288 (303)	179 (161)	155 (150)	257 (260)	364 (165)	- (194)	- (213)	- (253)		
	その他	32 (63)	51 (25)	61 (66)	69 (41)	119 (121)	101 (71)	51 (56)	74 (64)	104 (38)	- (119)	- (57)	- (62)		
	合計	162 (211)	178 (150)	228 (226)	250 (206)	429 (446)	294 (250)	214 (215)	339 (328)	479 (207)	- (319)	- (282)	- (324)		
スターフライヤー	天候	5 (2)	- (1)	3 (1)	14 (15)	12 (20)	10 (9)	1 (0)	1 (3)	- (6)	- (9)	- (7)	- (7)		
	機材故障	2 (13)	7 (7)	12 (9)	11 (4)	8 (12)	4 (5)	6 (7)	10 (2)	11 (4)	- (9)	- (9)	- (8)		
	機材繰り	56 (103)	72 (61)	67 (63)	86 (111)	134 (210)	75 (113)	65 (87)	116 (130)	118 (137)	- (97)	- (98)	- (152)		
	その他	25 (57)	25 (21)	28 (42)	26 (42)	80 (86)	39 (45)	22 (32)	46 (41)	42 (31)	- (44)	- (44)	- (52)		
	合計	88 (175)	104 (90)	110 (115)	137 (172)	234 (330)	128 (172)	94 (126)	175 (176)	171 (180)	- (195)	- (158)	- (219)		
Peach Aviation	天候	5 (17)	1 (2)	7 (3)	8 (14)	16 (35)	17 (30)	2 (8)	9 (4)	24 (16)	- (33)	- (29)	- (28)		
	機材故障	44 (31)	19 (25)	39 (21)	40 (43)	32 (52)	39 (33)	24 (56)	36 (40)	25 (21)	- (23)	- (15)	- (21)		
	機材繰り	192 (575)	185 (447)	204 (472)	219 (698)	327 (796)	217 (502)	161 (522)	238 (303)	389 (377)	- (352)	- (309)	- (399)		
	その他	119 (250)	146 (184)	124 (169)	154 (310)	229 (334)	143 (239)	192 (189)	189 (160)	290 (196)	- (225)	- (240)	- (200)		
	合計	360 (873)	351 (658)	374 (685)	421 (1,065)	604 (1,217)	416 (804)	379 (775)	472 (507)	728 (610)	- (633)	- (593)	- (648)		
ジェットスター・ジャパン	天候	1 (7)	- (3)	1 (3)	6 (7)	20 (18)	18 (8)	1 (4)	1 (1)	10 (14)	- (18)	- (13)	- (20)		
	機材故障	14 (6)	10 (15)	11 (18)	2 (13)	9 (9)	12 (15)	11 (7)	2 (14)	8 (7)	- (4)	- (6)	- (10)		
	機材繰り	250 (125)	305 (167)	245 (180)	305 (216)	399 (316)	315 (238)	281 (189)	224 (236)	463 (404)	- (329)	- (402)	- (328)		
	その他	137 (83)	152 (82)	166 (78)	203 (187)	213 (262)	145 (148)	151 (139)	172 (162)	209 (158)	- (213)	- (224)	- (167)		
	合計	402 (221)	467 (277)	423 (279)	516 (423)	641 (605)	490 (409)	444 (338)	399 (413)	690 (563)	- (562)	- (645)	- (525)		
スプリング・ジャパン	天候	1 (1)	- (0)	- (0)	- (0)	- (2)	1 (1)	- (0)	- (1)	1 (1)	- (6)	- (4)	- (5)		
	機材故障	1 (0)	3 (1)	1 (2)	2 (0)	3 (0)	- (2)	- (0)	1 (0)	- (0)	- (1)	- (4)	- (2)		
	機材繰り	5 (8)	8 (11)	24 (14)	51 (11)	20 (23)	1 (8)	2 (4)	2 (4)	28 (22)	- (35)	- (40)	- (57)		
	その他	4 (0)	3 (5)	4 (6)	9 (6)	7 (10)	- (5)	2 (6)	1 (2)	11 (19)	- (19)	- (22)	- (6)		
	合計	11 (9)	14 (17)	29 (22)	62 (17)	30 (35)	2 (16)	4 (10)	4 (7)	40 (42)	- (61)	- (70)	- (70)		
計	天候	105 (67)	36 (121)	149 (81)	208 (247)	421 (469)	268 (307)	58 (83)	110 (112)	315 (243)	- (403)	- (283)	- (295)		
	機材故障	364 (267)	307 (313)	374 (361)	403 (381)	355 (433)	367 (353)	432 (381)	412 (346)	425 (324)	- (303)	- (323)	- (333)		
	機材繰り	3,443 (4,391)	4,136 (4,204)	4,715 (4,756)	5,915 (5,903)	9,040 (10,301)	5,823 (5,247)	5,463 (5,076)	7,237 (6,732)	9,096 (8,162)	- (5,992)	- (6,015)	- (7,219)		
	その他	1,521 (2,539)	1,754 (2,136)	2,089 (2,848)	2,815 (2,825)	4,509 (4,954)	2,705 (2,761)	2,678 (2,774)	2,980 (3,087)	3,211 (2,739)	- (2,849)	- (3,513)	- (2,998)		
	合計	5,433 (7,264)	6,233 (6,774)	7,327 (7,846)	9,341 (9,456)	14,325 (16,157)	8,983 (8,668)	8,631 (8,314)	10,739 (10,277)	13,047 (9,468)	- (10,211)	- (9,470)	- (10,845)		

(注1)。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAイングスの合計。「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアーコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(共同引受を行っている路線のみ)の合計。

(注2)。()内は前年同月の実績

(3)欠航便

会社		2024年										2025年			(単位:便)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
全日本空輸(注1)	天候	91 (79)	81 (70)	84 (227)	143 (130)	1,016 (1,262)	40 (80)	68 (8)	31 (29)	48 (143)	- (291)	- (55)	- (141)		
	機材故障	11 (12)	15 (15)	16 (19)	11 (22)	17 (9)	13 (11)	15 (7)	17 (12)	9 (11)	- (19)	- (9)	- (21)		
	機材繰り	66 (40)	52 (35)	52 (39)	77 (81)	210 (77)	54 (89)	30 (25)	88 (29)	67 (84)	- (866)	- (183)	- (153)		
	その他	137 (50)	63 (6)	64 (1)	19 (10)	34 (18)	7 (13)	25 (7)	13 (8)	12 (2)	- (711)	- (1,048)	- (1,041)		
	合計	305 (181)	211 (126)	216 (288)	250 (243)	1,277 (1,368)	114 (173)	138 (45)	149 (78)	136 (220)	- (1,887)	- (1,294)	- (1,358)		
日本航空(注1)	天候	120 (83)	110 (91)	101 (284)	137 (178)	1,162 (1,384)	157 (51)	37 (36)	58 (93)	112 (157)	- (456)	- (300)	- (248)		
	機材故障	24 (18)	13 (24)	23 (15)	22 (25)	25 (23)	25 (21)	15 (18)	24 (19)	16 (26)	- (24)	- (18)	- (15)		
	機材繰り	95 (87)	53 (82)	35 (39)	122 (88)	168 (151)	117 (44)	81 (73)	151 (85)	74 (71)	- (116)	- (123)	- (105)		
	その他	6 (8)	4 (3)	9 (5)	20 (9)	21 (8)	3 (4)	39 (15)	8 (10)	9 (8)	- (830)	- (18)	- (10)		
	合計	245 (194)	180 (200)	168 (343)	301 (300)	1,376 (1,564)	302 (120)	172 (142)	241 (207)	211 (262)	- (1,226)	- (459)	- (378)		
日本トランスオーシャン航空	天候	21 (1)	- (22)	4 (83)	42 (40)	14 (421)	2 (8)	16 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (2)		
	機材故障	1 (1)	1 (2)	1 (1)	1 (1)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (1)	- (0)	- (2)		
	機材繰り	18 (3)	1 (6)	1 (0)	- (0)	- (0)	4 (1)	4 (1)	- (1)	6 (0)	- (6)	- (0)	- (13)		
	その他	- (1)	- (1)	- (0)	- (2)	- (0)	- (0)	1 (0)	- (2)	- (1)	- (2)	- (0)	- (0)		
	合計	40 (8)	2 (31)	6 (84)	43 (43)	14 (421)	6 (9)	21 (1)	- (3)	6 (1)	- (9)	- (0)	- (17)		
スカイマーク	天候	2 (1)	7 (13)	2 (66)	13 (23)	126 (338)	7 (8)	4 (0)	- (0)	- (0)	- (15)	- (29)	- (1)		
	機材故障	2 (4)	1 (3)	5 (4)	1 (2)	1 (2)	3 (4)	2 (3)	6 (3)	4 (6)	- (0)	- (2)	- (1)		
	機材繰り	6 (7)	4 (1)	12 (2)	2 (7)	13 (7)	1 (2)	3 (4)	- (4)	3 (3)	- (21)	- (3)	- (4)		
	その他	20 (0)	24 (0)	- (2)	1 (0)	- (0)	- (0)	2 (0)	- (0)	- (0)	- (38)	- (0)	- (2)		
	合計	30 (12)	36 (17)	19 (74)	17 (32)	140 (347)	11 (14)	11 (7)	6 (7)	7 (9)	- (74)	- (34)	- (8)		
AIRDO	天候	4 (0)	19 (2)	4 (4)	8 (4)	49 (8)	- (1)	- (0)	- (0)	2 (14)	- (48)	- (35)	- (34)		
	機材故障	1 (1)	2 (0)	2 (1)	1 (3)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	4 (1)	- (1)	- (0)	- (1)		
	機材繰り	5 (19)	7 (4)	36 (8)	19 (25)	16 (8)	16 (21)	3 (6)	5 (21)	31 (5)	- (27)	- (15)	- (3)		
	その他	- (0)	3 (0)	2 (0)	- (0)	- (1)	- (0)	- (1)	- (0)	- (0)	- (21)	- (1)	- (2)		
	合計	10 (20)	31 (6)	44 (13)	28 (32)	66 (18)	17 (23)	4 (8)	6 (22)	37 (20)	- (97)	- (51)	- (40)		
ソラシドエア	天候	10 (0)	- (5)	1 (41)	7 (20)	165 (221)	- (0)	4 (0)	- (0)	- (0)	- (1)	- (2)	- (0)		
	機材故障	2 (2)	1 (0)	3 (0)	2 (3)	2 (0)	3 (3)	4 (0)	2 (0)	1 (1)	- (3)	- (2)	- (1)		
	機材繰り	2 (2)	1 (0)	2 (0)	2 (3)	5 (4)	2 (3)	6 (0)	2 (0)	2 (0)	- (4)	- (2)	- (1)		
	その他	9 (8)	8 (0)	8 (9)	10 (3)	11 (3)	8 (2)	47 (0)	6 (8)	11 (1)	- (69)	- (4)	- (3)		
	合計	23 (10)	10 (5)	14 (50)	21 (29)	183 (228)	13 (8)	61 (0)	10 (8)	14 (2)	- (77)	- (10)	- (5)		
スターフライヤー	天候	2 (0)	- (0)	- (0)	4 (2)	101 (58)	- (4)	- (0)	1 (0)	- (0)	- (0)	- (5)	- (4)		
	機材故障	- (1)	3 (2)	1 (3)	- (2)	1 (3)	- (1)	3 (0)	1 (1)	2 (3)	- (3)	- (1)	- (0)		
	機材繰り	3 (5)	10 (10)	1 (9)	1 (8)	4 (9)	- (4)	5 (0)	7 (2)	3 (2)	- (75)	- (36)	- (0)		
	その他	- (0)	- (0)	- (0)	3 (2)	- (0)	- (0)	- (0)	1 (1)	- (0)	- (34)	- (0)	- (0)		
	合計	5 (8)	13 (12)	2 (12)	8 (14)	106 (68)	- (9)	8 (0)	10 (4)	5 (2)	- (112)	- (42)	- (4)		
Peach・Aviation	天候	4 (0)	- (8)	- (60)	30 (13)	96 (419)	8 (3)	8 (0)	- (0)	- (2)	- (59)	- (2)	- (3)		
	機材故障	3 (2)	2 (3)	- (1)	1 (0)	4 (2)	2 (3)	2 (2)	- (0)	2 (3)	- (1)	- (2)	- (0)		
	機材繰り	6 (4)	1 (2)	- (7)	2 (0)	3 (3)	3 (9)	1 (4)	- (0)	2 (0)	- (3)	- (0)	- (1)		
	その他	13 (0)	- (0)	- (2)	- (0)	- (0)	- (0)	4 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)		
	合計	26 (8)	3 (13)	- (70)	33 (13)	103 (424)	13 (15)	15 (6)	- (0)	4 (5)	- (63)	- (4)	- (4)		
ジェットスター・ジャパン	天候	9 (1)	- (2)	3 (21)	3 (8)	144 (159)	- (10)	- (0)	- (0)	- (8)	- (28)	- (20)	- (18)		
	機材故障	5 (2)	7 (6)	2 (4)	1 (4)	3 (3)	4 (2)	4 (4)	1 (8)	1 (0)	- (4)	- (10)	- (2)		
	機材繰り	11 (1)	6 (10)	6 (8)	8 (9)	10 (4)	8 (12)	10 (9)	2 (20)	- (21)	- (8)	- (7)	- (1)		
	その他	17 (4)	- (6)	4 (8)	35 (8)	7 (14)	4 (5)	12 (8)	5 (13)	4 (53)	- (45)	- (3)	- (4)		
	合計	42 (8)	13 (24)	15 (39)	47 (27)	164 (180)	16 (29)	26 (19)	8 (41)	5 (80)	- (83)	- (40)	- (23)		
スプリング・ジャパン	天候	- (0)	2 (0)	- (0)	- (0)	8 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	2 (0)	- (8)	- (6)	- (8)		
	機材故障	- (0)	- (0)	- (0)	2 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (1)		
	機材繰り	- (0)	- (0)	- (0)	2 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)		
	その他	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)		
	合計	- (0)	2 (0)	- (0)	4 (0)	8 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	2 (0)	- (8)	- (6)	- (8)		
計	天候	263 (165)	219 (213)	199 (788)	387 (416)	2,881 (4,268)	214 (165)	137 (42)	90 (122)	164 (322)	- (904)	- (454)	- (457)		
	機材故障	49 (43)	45 (65)	53 (48)	42 (82)	54 (43)	51 (46)	46 (35)	52 (44)	39 (48)	- (56)	- (43)	- (44)		
	機材繰り	212 (168)	135 (150)	145 (110)	235 (221)	429 (263)	205 (165)	143 (122)	255 (182)	188 (186)	- (926)	- (369)	- (281)		
	その他	202 (67)	102 (16)	87 (27)	88 (34)	73 (42)	22 (24)	130 (29)	33 (42)	36 (65)	- (1,550)	- (1,074)	- (1,082)		
	合計	726 (443)	501 (434)	484 (971)	752 (733)	3,437 (4,616)	492 (400)	456 (228)	430 (370)	427 (601)	- (3,436)	- (1,940)	- (1,844)		

(注1) 「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(共同引受を行っている路線のみ)の合計。

(注2) ()内は前年同月の実績

(4)客況に応じた発着日時確定後の運休又は日時変更

実績なし

②運賃関連情報

(1)輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)													
	2024年度		対前年度比	2024年度上期		2024年4～6月		2024年7～9月		2024年10～12月		2025年1～3月	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	-	(905)	-	909	(899)	901	(897)	916	(901)	906	(904)	-	(920)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	-	(934)	-	939	(933)	929	(929)	946	(938)	935	(928)	-	(941)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(903)	-	905	(903)	892	(902)	917	(904)	897	(881)	-	(927)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(1,060)	-	1,057	(1,056)	1,054	(1,055)	1,059	(1,057)	1,057	(1,059)	-	(1,068)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(952)	-	949	(950)	947	(948)	952	(951)	947	(952)	-	(957)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,119)	-	1,125	(1,118)	1,122	(1,104)	1,127	(1,133)	1,123	(1,115)	-	(1,123)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(956)	-	954	(958)	954	(958)	955	(958)	955	(954)	-	(953)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(1,118)	-	1,122	(1,137)	1,107	(1,139)	1,135	(1,135)	1,112	(1,100)	-	(1,093)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(1,049)	-	1,074	(1,058)	1,065	(1,055)	1,081	(1,061)	1,052	(1,044)	-	(1,034)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(895)	-	894	(896)	894	(898)	894	(894)	895	(894)	-	(894)
計	-	(1,106)	-	961	(957)	954	(953)	968	(961)	954	(951)	-	(963)

輸送人員(人)													
	2024年度		対前年度比	2024年度上期		2024年4～6月		2024年7～9月		2024年10～12月		2025年1～3月	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	-	(31,859,694)	-	15,471,558	(16,013,431)	7,170,876	(7,836,414)	8,300,682	(8,177,017)	8,668,526	(8,286,272)	-	(7,559,991)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	-	(40,760,668)	-	21,678,550	(20,395,049)	9,780,759	(9,672,943)	11,897,791	(10,722,106)	11,645,882	(10,696,249)	-	(9,669,370)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(2,593,642)	-	1,391,658	(1,233,634)	643,197	(618,044)	748,461	(615,590)	725,345	(677,415)	-	(682,593)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(7,948,495)	-	4,149,627	(3,972,804)	1,993,237	(1,890,170)	2,156,390	(2,082,634)	2,045,809	(2,024,526)	-	(1,951,165)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(2,441,587)	-	1,260,443	(1,268,896)	587,850	(578,946)	672,593	(689,950)	638,995	(551,380)	-	(621,311)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(2,151,820)	-	1,109,334	(1,071,955)	537,314	(528,803)	572,020	(543,152)	605,733	(555,488)	-	(524,377)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(1,541,155)	-	790,099	(734,022)	380,678	(341,177)	409,421	(392,845)	416,557	(415,445)	-	(391,688)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(7,182,587)	-	3,392,737	(3,818,274)	1,590,472	(1,775,693)	1,802,265	(2,042,581)	1,647,334	(1,742,763)	-	(1,621,550)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(5,133,588)	-	2,628,851	(2,540,994)	1,252,195	(1,121,919)	1,376,656	(1,419,075)	1,196,004	(1,310,905)	-	(1,281,689)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(603,541)	-	253,847	(293,825)	143,257	(126,206)	110,590	(167,619)	41,028	(136,910)	-	(172,806)
計	-	(88,423,542)	-	52,126,704	(51,342,884)	24,079,835	(24,490,315)	28,046,869	(26,852,569)	27,631,213	(26,397,353)	-	(24,476,540)

(注1). ()内は、前年同期の数字。

(注2). コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

(注3). 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(人・千Km)													
	2024年度		対前年度比	2024年度上期		2024年4～6月		2024年7～9月		2024年10～12月		2025年1～3月	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(28,844,216)	-	14,064,062	(14,394,905)	6,460,349	(7,030,012)	7,603,713	(7,364,893)	7,856,578	(7,490,370)	-	(6,958,940)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(38,056,719)	-	20,345,999	(19,035,949)	9,088,242	(8,982,956)	11,257,757	(10,052,993)	10,887,366	(9,922,147)	-	(9,098,623)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(2,342,740)	-	1,259,691	(1,113,679)	573,596	(557,336)	686,095	(556,343)	650,697	(596,511)	-	(632,550)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(8,422,869)	-	4,385,384	(4,194,018)	2,101,396	(1,993,650)	2,283,987	(2,200,368)	2,161,642	(2,144,836)	-	(2,084,014)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(2,324,018)	-	1,196,785	(1,204,929)	556,410	(548,752)	640,376	(656,176)	605,436	(524,726)	-	(594,363)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(2,407,156)	-	1,247,557	(1,198,817)	603,058	(583,569)	644,500	(615,248)	680,104	(619,582)	-	(588,758)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(1,472,664)	-	753,941	(702,895)	363,030	(326,723)	390,910	(376,172)	397,614	(396,415)	-	(373,354)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(8,027,721)	-	3,806,444	(4,339,499)	1,761,038	(2,021,888)	2,045,405	(2,317,611)	1,832,518	(1,916,170)	-	(1,772,052)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(5,382,892)	-	2,822,424	(2,688,807)	1,333,715	(1,183,368)	1,488,709	(1,505,439)	1,258,511	(1,369,029)	-	(1,325,056)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(540,120)	-	226,879	(263,209)	128,066	(113,395)	98,812	(149,814)	36,723	(122,446)	-	(154,465)
計	-	(97,821,113)	-	50,109,165	(49,136,706)	22,968,900	(23,341,649)	27,140,264	(25,795,056)	26,367,188	(25,102,233)	-	(23,582,175)

旅客収入(百万円)													
	2024年度		対前年度比	2024年度上期		2024年4～6月		2024年7～9月		2024年10～12月		2025年1～3月	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(497,829)	-	252,479	(249,458)	112,175	(110,208)	140,304	(139,250)	138,583	(133,202)	-	(115,170)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(624,474)	-	337,750	(316,015)	146,328	(139,678)	191,422	(176,337)	185,638	(170,441)	-	(138,018)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(39,589)	-	21,275	(19,037)	9,549	(8,674)	11,725	(10,362)	11,224	(10,638)	-	(9,915)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(101,394)	-	53,010	(50,647)	22,861	(21,525)	30,150	(29,122)	26,560	(25,548)	-	(25,199)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(35,092)	-	18,736	(19,244)	7,866	(7,580)	10,870	(11,664)	8,159	(7,864)	-	(7,984)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(31,885)	-	15,720	(15,418)	7,051	(6,753)	8,669	(8,665)	8,266	(8,123)	-	(8,344)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(24,449)	-	12,397	(11,394)	5,820	(5,078)	6,577	(6,316)	6,910	(6,634)	-	(6,421)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(66,062)	-	33,714	(35,936)	12,857	(13,540)	20,857	(22,396)	14,784	(14,912)	-	(15,214)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(47,033)	-	24,213	(23,415)	9,600	(8,747)	14,613	(14,668)	11,119	(11,456)	-	(12,162)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(4,788)	-	2,067	(2,427)	957	(849)	1,110	(1,578)	351	(993)	-	(1,368)
計	-	(1,472,595)	-	771,361	(742,989)	335,064	(322,631)	436,297	(420,358)	411,594	(389,811)	-	(339,794)

(注1). ()内は、前年同期の数字。

(注2). 旅客収入の各四半期は仮決算値。

(注3). 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(注4). コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

(注5). 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円/人)													
	2024年度		対前年度比	2024年度上期		2024年4～6月		2024年7～9月		2024年10～12月		2025年1～3月	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(15.6)	-	16.3	(15.6)	15.6	(14.1)	16.9	(17.0)	16.0	(16.1)	-	(15.2)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(15.3)	-	15.6	(15.5)	15.0	(14.4)	16.1	(16.4)	15.9	(15.9)	-	(14.3)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(15.3)	-	15.3	(15.4)	14.8	(14.0)	15.7	(16.8)	15.5	(15.7)	-	(14.5)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(12.8)	-	12.8	(12.7)	11.5	(11.4)	14.0	(14.0)	13.0	(12.6)	-	(12.9)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(14.4)	-	14.9	(15.2)	13.4	(13.1)	16.2	(16.9)	12.8	(14.3)	-	(12.9)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(14.8)	-	14.2	(14.4)	13.1	(12.8)	15.2	(16.0)	13.6	(14.6)	-	(15.9)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(15.9)	-	15.7	(15.5)	15.3	(14.9)	16.1	(16.1)	16.6	(16.0)	-	(16.4)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(9.2)	-	9.9	(9.4)	8.1	(7.6)	11.6	(11.0)	9.0	(8.6)	-	(9.4)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(9.2)	-	9.2	(9.2)	7.7	(7.8)	10.6	(10.3)	9.3	(8.7)	-	(9.5)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(7.9)	-	8.1	(8.3)	6.7	(6.7)	10.0	(9.4)	8.6	(7.3)	-	(7.9)
計	-	(13.5)	-	14.8	(14.5)	13.9	(13.2)	15.6	(15.7)	14.9	(14.8)	-	(13.9)

輸送人キロあたり旅客収入(円/人・Km)													
	2024年度		対前年度比	2024年度上期		2024年4～6月		2024年7～9月		2024年10～12月		2025年1～3月	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(17.3)	-	18.0	(17.3)	17.4	(15.7)	18.5	(18.9)	17.6	(17.8)	-	(16.5)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(16.4)	-	16.6	(16.6)	16.1	(15.5)	17.0	(17.5)	17.1	(17.2)	-	(15.2)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(16.9)	-	16.9	(17.1)	16.6	(15.6)	17.1	(18.6)	17.2	(17.8)	-	(15.7)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(12.0)	-	12.1	(12.1)	10.9	(10.8)	13.2	(13.2)	12.3	(11.9)	-	(12.1)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(15.1)	-	15.7	(16.0)	14.1	(13.8)	17.0	(17.8)	13.5	(15.0)	-	(13.4)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(13.2)	-	12.6	(12.9)	11.7	(11.6)	13.5	(14.1)	12.2	(13.1)	-	(14.2)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(16.6)	-	16.4	(16.2)	16.0	(15.5)	16.8	(16.8)	17.4	(16.7)	-	(17.2)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(8.2)	-	8.9	(8.3)	7.3	(6.7)	10.2	(9.7)	8.1	(7.8)	-	(8.6)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(8.7)	-	8.6	(8.7)	7.2	(7.4)	9.8	(9.7)	8.8	(8.4)	-	(9.2)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(8.9)	-	9.1	(9.2)	7.5	(7.5)	11.2	(10.5)	9.6	(8.1)	-	(8.9)
計	-	(15.1)	-	15.4	(15.1)	14.6	(13.8)	16.1	(16.3)	15.6	(15.5)	-	(14.4)

(注1). ()内は、前年同期の数字。

(注2). 旅客収入の各四半期は仮決算値。

(注3). 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(注4). コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

(注5). 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2) 路線別データ

※2024年12月は速報値を基に計算しております。

区 間	区間距離 (Km)	2024年度			2023年度						
		10月～12月			10月～12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
1	東京－札幌	894	2,525,306	3,033,424	83.2	2,225,512	2,919,544	76.2	9,152,801	11,749,444	77.9
2	東京－大阪	514	1,364,277	1,686,880	80.9	1,322,208	1,629,335	81.2	4,893,903	6,360,479	76.9
3	東京－関空	678	313,058	427,178	73.3	311,395	425,159	73.2	1,152,448	1,635,781	70.5
4	東京－福岡	1,041	2,491,298	2,975,263	83.7	2,314,845	2,895,251	80.0	8,584,418	11,119,583	77.2
5	東京－那覇	1,687	1,755,792	2,028,346	86.6	1,664,313	2,025,250	82.2	6,363,272	7,857,175	81.0
6	成田－札幌	892	445,741	502,408	88.7	520,347	628,896	82.7	2,211,700	2,592,845	85.3
7	成田－大阪	589	54,009	60,904	88.7	49,138	60,718	80.9	188,992	242,809	77.8
8	成田－関空	752	183,307	207,840	88.2	218,560	247,828	88.2	812,369	913,832	88.9
9	成田－福岡	1,107	392,565	438,768	89.5	439,431	500,096	87.9	1,597,736	1,845,698	86.6
10	大阪－札幌	1,161	337,931	388,890	86.9	310,306	384,096	80.8	1,327,086	1,553,035	85.5
11	大阪－福岡	578	176,466	219,396	80.4	148,751	194,371	76.5	546,784	749,755	72.9
12	大阪－那覇	1,304	310,049	366,376	84.6	289,824	353,150	82.1	1,127,848	1,413,224	79.8
13	関空－札幌	1,309	383,551	480,774	79.8	352,691	450,674	78.3	1,437,670	1,772,970	81.1
14	関空－福岡	553	131,779	154,956	85.0	119,175	134,132	88.8	457,084	533,714	85.6
15	関空－那覇	1,261	329,383	405,257	81.3	309,559	407,481	76.0	1,274,881	1,651,776	77.2
16	福岡－札幌	1,614	241,764	301,765	80.1	195,765	240,564	81.4	774,082	917,118	84.4
17	福岡－那覇	1,008	577,431	731,239	79.0	552,000	723,884	76.3	2,061,207	2,833,799	72.7
18	札幌－那覇	2,418	30,580	33,848	90.3	30,676	33,504	91.6	119,041	131,408	90.6
19	成田－那覇	1,887	176,256	196,726	89.6	172,657	193,360	89.3	737,555	818,336	90.1
20	東京－稚内	1,195	18,281	28,444	64.3	18,302	28,508	64.2	103,998	165,585	62.8
21	東京－釧路	1,032	136,816	175,175	78.1	126,817	178,195	71.2	531,380	715,772	74.2
22	東京－函館	786	301,989	358,683	84.2	258,747	321,937	80.4	1,066,449	1,340,111	79.6
23	東京－旭川	1,052	230,537	291,692	79.0	213,429	299,335	71.3	954,699	1,251,090	76.3
24	東京－帯広	999	161,311	198,084	81.4	152,143	204,578	74.4	632,558	832,073	76.0
25	東京－紋別	1,233	17,832	30,540	58.4	16,287	30,046	54.2	65,176	119,644	54.5
26	東京－中標津	1,118	19,601	30,852	63.5	17,698	29,813	59.4	75,883	122,313	62.0
27	東京－女満別	1,156	114,964	144,298	79.7	109,163	149,726	72.9	480,540	618,594	77.7
28	東京－青森	690	145,719	188,287	77.4	131,405	179,876	73.1	514,441	718,357	71.6
29	東京－三沢	685	70,537	91,938	76.7	68,143	95,331	71.5	266,289	371,024	71.8
30	東京－大館能代	628	49,224	83,569	58.9	45,597	85,614	53.3	169,660	339,130	50.0
31	東京－秋田	555	213,608	281,411	75.9	204,433	280,119	73.0	752,744	1,161,247	64.8
32	東京－山形	441	27,319	34,770	78.6	27,315	34,675	78.8	104,802	136,705	76.7
33	東京－庄内	489	100,127	148,361	67.5	90,670	148,057	61.2	338,292	534,426	63.3
34	東京－八丈島	353	49,464	88,902	55.6	46,614	88,540	52.6	191,261	336,883	56.8
35	東京－富山	570	62,179	90,475	68.7	66,340	90,851	73.0	245,532	355,929	69.0
36	東京－能登	530	18,721	31,674	59.1	39,458	59,493	66.3	111,097	192,534	57.7
37	東京－小松	528	238,837	312,591	76.4	246,790	336,189	73.4	899,364	1,325,060	67.9
38	東京－中部	440	63,924	88,187	72.5	65,837	97,006	67.9	251,034	392,956	63.9
39	東京－南紀白浜	634	66,069	90,582	72.9	59,915	88,644	67.6	228,241	350,228	65.2
40	東京－神戸	695	231,080	268,979	85.9	224,487	268,061	83.7	859,544	1,050,866	81.8
41	東京－鳥取	667	110,212	149,769	73.6	103,624	158,027	65.6	370,575	618,023	60.0
42	東京－米子	776	170,175	227,279	74.9	149,179	199,308	74.8	529,785	824,200	64.3

区 間	区間距離 (Km)	2024年度			2023年度						
		10月～12月			10月～12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
43	東京－出雲	801	180,261	221,673	81.3	162,966	206,378	79.0	583,668	746,141	78.2
44	東京－石見	907	37,474	56,704	66.1	38,330	62,395	61.4	129,173	238,493	54.2
45	東京－岡山	685	242,581	315,014	77.0	245,075	353,102	69.4	927,872	1,370,658	67.7
46	東京－広島	790	512,998	690,780	74.3	487,775	710,137	68.7	1,822,470	2,789,109	65.3
47	東京－岩国	741	115,130	153,334	75.1	104,268	156,267	66.7	386,217	611,804	63.1
48	東京－山口宇部	935	234,094	296,370	79.0	224,114	304,555	73.6	850,941	1,281,855	66.4
49	東京－徳島	703	250,422	338,226	74.0	249,016	396,540	62.8	948,831	1,544,055	61.5
50	東京－高松	711	327,176	435,697	75.1	304,194	439,307	69.2	1,186,633	1,762,863	67.3
51	東京－松山	859	423,203	529,242	80.0	396,266	520,942	76.1	1,507,835	2,043,976	73.8
52	東京－高知	824	249,679	325,853	76.6	241,196	351,685	68.6	939,756	1,369,473	68.6
53	東京－北九州	958	279,664	372,108	75.2	288,573	406,086	71.1	1,039,780	1,587,145	65.5
54	東京－長崎	1,143	485,672	613,177	79.2	435,055	587,222	74.1	1,612,942	2,270,099	71.1
55	東京－佐賀	1,130	127,276	168,568	75.5	117,690	166,104	70.9	435,229	657,561	66.2
56	東京－熊本	1,086	560,392	711,040	78.8	517,422	700,223	73.9	1,922,332	2,721,826	70.6
57	東京－大分	928	341,283	442,620	77.1	321,234	456,518	70.4	1,175,236	1,761,450	66.7
58	東京－宮崎	1,023	395,200	524,098	75.4	380,682	513,358	74.2	1,389,204	1,998,197	69.5
59	東京－鹿児島	1,111	671,762	856,810	78.4	648,407	821,691	78.9	2,442,118	3,259,557	74.9
60	東京－奄美大島	1,436	23,150	30,234	76.6	23,527	30,357	77.5	93,713	118,629	79.0
61	東京－宮古	2,020	116,093	141,350	82.1	119,820	161,785	74.1	480,384	646,589	74.3
62	東京－石垣	2,171	155,977	194,517	80.2	145,202	190,876	76.1	612,032	795,871	76.9
63	東京－久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	13,439	13,860	97.0
64	成田－旭川	1,050	25,641	33,120.0	77.4	4,182	5,516	75.8	29,710	37,916	78.4
65	成田－宮崎	977	28,766	33,120	86.9	33,001	37,800	87.3	121,641	137,700	88.3
66	成田－中部	500	54,296	90,035	60.3	52,703	87,324	60.4	203,567	352,339	57.8
67	成田－広島	898	19,971	27,972	71.4	53,790	69,552	77.3	207,545	291,627	71.2
68	成田－鹿児島	1,204	27,746	32,940	84.2	34,363	38,340	89.6	132,831	153,540	86.5
69	大阪－旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	8,826	9,735	90.7
70	大阪－函館	1,049	46,008	53,982	85.2	43,939	59,677	73.6	179,731	222,210	80.9
71	大阪－女満別	1,445	-	-	-	-	-	-	7,034	7,790	90.3
72	大阪－釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	1,155	1,328	87.0
73	大阪－青森	946	76,192	106,630	71.5	74,767	106,026	70.5	293,020	427,367	68.6
74	大阪－三沢	985	11,817	17,480	67.6	11,400	17,480	65.2	43,573	69,350	62.8
75	大阪－花巻	870	41,962	56,620	74.1	39,740	56,126	70.8	147,831	221,578	66.7
76	大阪－仙台	803	240,480	311,271	77.3	218,114	291,253	74.9	799,454	1,155,883	69.2
77	大阪－秋田	793	64,165	82,646	77.6	59,661	83,059	71.8	231,537	336,399	68.8
78	大阪－山形	730	35,100	45,581	77.0	34,895	45,410	76.8	127,217	180,842	70.3
79	大阪－福島	662	32,092	44,160	72.7	29,348	44,290	66.3	101,487	169,295	59.9
80	大阪－新潟	611	116,075	149,697	77.5	106,298	147,060	72.3	399,279	584,002	68.4
81	大阪－松本	385	-	-	-	-	-	-	3,501	4,598	76.1
82	大阪－但馬	175	9,321	16,032	58.1	11,189	15,696	71.3	38,468	63,744	60.3
83	大阪－隠岐	366	9,800	13,908	70.5	9,093	13,718	66.3	39,851	59,692	66.8
84	大阪－出雲	362	50,905	59,964	84.9	49,252	66,025	74.6	170,293	243,599	69.9
85	大阪－石見	477	-	-	-	-	-	-	434	592	73.3

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度					
			10月～12月			10月～12月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
86	大阪－松山	378	139,477	175,867	79.3	132,816	184,253	72.1	498,536	728,127	68.5
87	大阪－高知	300	70,126	81,824	85.7	68,991	83,332	82.8	264,601	327,964	80.7
88	大阪－長崎	673	102,253	122,640	83.4	97,603	127,781	76.4	369,633	488,411	75.7
89	大阪－熊本	621	140,507	185,655	75.7	130,142	189,210	68.8	489,552	764,000	64.1
90	大阪－大分	462	68,994	84,842	81.3	67,428	85,198	79.1	254,968	335,010	76.1
91	大阪－宮崎	568	175,438	223,813	78.4	165,992	217,726	76.2	607,163	864,583	70.2
92	大阪－鹿児島	655	180,937	236,275	76.6	166,862	238,919	69.8	623,436	957,802	65.1
93	大阪－種子島	692	410	646	63.5	426	798	53.4	2,833	4,902	57.8
94	大阪－屋久島	707	6,818	8,640	78.9	6,705	8,352	80.3	24,936	32,928	75.7
95	大阪－奄美大島	989	24,907	33,990	73.3	25,758	33,165	77.7	91,529	131,078	69.8
96	大阪－宮古	1,559	-	-	-	-	-	-	4,388	6,596	66.5
97	大阪－石垣	1,709	-	-	-	-	-	-	10,797	17,072	63.2
98	大阪－徳之島	1,075	108	152	71.1	108	152	71.1	482	608	79.3
99	関空－釧路	1,490	-	-	-	5,398	5,808	92.9	22,738	24,344	93.4
100	関空－女満別	1,589	-	-	-	4,021	4,368	92.1	17,166	18,536	92.6
101	関空－仙台	910	81,452	102,728	79.3	87,122	98,508	88.4	351,557	410,024	85.7
102	関空－新潟	739	4,234	5,824	72.7	21,262	25,208	84.3	88,773	111,820	79.4
103	関空－長崎	648	24,245	33,232	73.0	28,610	33,584	85.2	110,845	132,356	83.7
104	関空－宮崎	525	24,271	33,224	73.1	28,114	34,032	82.6	111,643	133,320	83.7
105	関空－鹿児島	612	54,873	67,568	81.2	65,890	75,544	87.2	275,029	326,548	84.2
106	関空－宮古	1,530	43,848	60,080	73.0	38,681	58,690	65.9	173,790	268,680	64.7
107	関空－石垣	1,650	80,910	116,080	69.7	84,367	116,376	72.5	343,754	466,814	73.6
108	札幌－利尻	368	-	-	-	-	-	-	24,725	39,176	63.1
109	札幌－稚内	357	15,057	26,048	57.8	13,523	24,346	55.5	58,586	100,345	58.4
110	札幌－釧路	276	21,114	40,048	52.7	20,678	40,086	51.6	78,601	155,468	50.6
111	札幌－中標津	374	26,445	40,107	65.9	26,073	39,885	65.4	101,342	157,767	64.2
112	札幌－女満別	354	51,464	82,190	62.6	47,331	81,670	58.0	194,227	321,468	60.4
113	札幌－函館	217	20,761	27,512	75.5	16,801	27,110	62.0	66,478	102,979	64.6
114	札幌－青森	307	44,764	68,354	65.5	37,548	68,349	54.9	165,258	268,487	61.6
115	札幌－花巻	467	20,398	27,664	73.7	19,853	31,920	62.2	86,345	141,284	61.1
116	札幌－秋田	443	18,957	27,584	68.7	21,698	35,442	61.2	104,197	171,310	60.8
117	札幌－茨城	807	48,992	65,136	75.2	46,324	64,782	71.5	196,658	258,420	76.1
118	札幌－富山	875	20,038	29,455	68.0	17,473	29,261	59.7	76,261	117,902	64.7
119	札幌－静岡	1,137	13,933	30,212	46.1	5,850	10,956	53.4	31,453	55,610	56.6
120	札幌－神戸	1,251	157,541	215,169	73.2	135,196	189,240	71.4	586,792	743,376	78.9
121	札幌－出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	5,402	5,610	96.3
122	札幌－徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	3,662	4,290	85.4
123	丘珠－中標津	385	9,881	16896.0	58.5	6,836	10,368	65.9	13,349	23,712	56.3
124	丘珠－奥尻	276	855	2,304	37.1	1,011	2,496	40.5	4,236	9,600	44.1
125	丘珠－釧路	282	21,063	28,080	75.0	19,380	27,360	70.8	75,423	108,096	69.8
126	丘珠－利尻	238	6,619	10,176	65.0	6,251	9,024	69.3	29,290	40,608	72.1
127	丘珠－函館	257	39,435	47,760	82.6	34,047	44,112	77.2	135,825	180,624	75.2
128	丘珠－女満別	333	11,651	16,176	72.0	9,781	16,656	58.7	39,323	63,648	61.8

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度					
			10月～12月			10月～12月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
129	丘珠－三沢	389	3,228	4,128	78.2	3,026	4,128	73.3	13,147	16,992	77.4
130	丘珠－秋田	401	9,670	15984.0	60.5	6,285	11,232	56.0	13,436	25,776	52.1
131	函館－奥尻	176	2,433	5,952	40.9	2,786	5,952	46.8	11,150	22,608	49.3
132	仙台－札幌	664	192,659	262,280	73.5	179,911	262,647	68.5	747,098	1,037,349	72.0
133	仙台－神戸	881	50,461	65,136	77.5	52,960	65,136	81.3	198,403	258,066	76.9
134	仙台－那覇	2,010	39,272	49,571	79.2	31,104	35,692	87.1	119,787	148,174	80.8
135	新潟－札幌	755	37,482	55,126	68.0	37,754	53,984	69.9	178,560	255,836	69.8
136	新潟－那覇	1,935	20,492	30542.0	67.1	17,450	30,046	58	48,960	80,510	60.8
137	小松－札幌	959	23,204	30,845	75.2	23,365	32,623	71.6	100,612	137,265	73.3
138	福島－札幌	720	9,747	13,542	72.0	8,487	13,634	62.2	38,225	53,816	71.0
139	中部－釧路	1,280	-	-	-	-	-	-	3,662	4,290	85.4
140	中部－函館	960	24,536	28,820	85.1	21,098	26,496	79.6	98,172	132,210	74.3
141	中部－旭川	1,222	1,546	2,324	66.5	-	-	-	18,759	25,896	72.4
142	中部－帯広	1,147	-	-	-	-	-	-	4,953	5,610	88.3
143	中部－女満別	1,368	1,221	2,324	52.5	-	-	-	15,816	25,896	61.1
144	中部－札幌	1,084	346,564	420,460	82.4	330,926	392,719	84.3	1,402,146	1,648,911	85.0
145	中部－仙台	657	47,182	61,972	76.1	48,402	60,219	80.4	180,681	239,382	75.5
146	中部－秋田	721	-	-	-	3,349	4,144	80.8	22,662	31,328	72.3
147	中部－松山	544	31,081	40,897	76.0	29,897	40,771	73.3	109,341	163,020	67.1
148	中部－福岡	744	227,636	284,357	80.1	233,052	324,810	71.8	890,576	1,331,922	66.9
149	中部－長崎	830	45,211	63,080	71.7	37,648	61,079	61.6	143,448	241,318	59.4
150	中部－大分	612	821	1,036	79.2	-	-	-	-	-	-
151	中部－熊本	750	38,765	60,756	63.8	32,514	60,743	53.5	121,992	241,681	50.5
152	中部－宮崎	692	39,761	65,198	61.0	34,982	64,108	54.6	130,026	257,030	50.6
153	中部－鹿児島	806	105,424	146,124	72.1	103,341	142,826	72.4	391,037	568,128	68.8
154	中部－那覇	1,470	336,500	409,622	82.1	307,511	384,312	80.0	1,251,156	1,546,909	80.9
155	中部－宮古	1,628	25,261	31,532	80.1	23,825	33,834	70.4	106,672	148,542	71.8
156	中部－石垣	1,865	24,518	31,862	77.0	32,799	43,995	74.6	164,852	225,380	73.1
157	神戸－長崎	650	77,141	97,173	79.4	74,485	97,173	76.7	286,968	385,506	74.4
158	神戸－鹿児島	632	51,645	65,136	79.3	51,814	64,959	79.8	194,608	256,650	75.8
159	神戸－茨城	750	74,676	97,881	76.3	73,948	97,704	75.7	278,800	387,099	72.0
160	出雲－隠岐	143	6,746	8,400	80.3	5,926	8,112	73.1	24,443	33,216	73.6
161	岡山－札幌	1,266	20,596	30,648	67.2	17,557	32,623	53.8	79,650	137,808	57.8
162	広島－札幌	1,361	48,333	59,908	80.7	43,754	59,700	73.3	190,276	241,757	78.7
163	広島－那覇	1,143	35,334	45,783	77.2	30,358	35,744	84.9	115,796	140,964	82.1
164	高松－成田	711	65,673	76,500	85.8	66,141	77,400	85.5	256,600	310,860	82.5
165	高松－那覇	1,194	28,702	39,440	72.8	25,316	35,768	70.8	106,934	151,987	70.4
166	松山－成田	832	64,861	75,241	86.2	67,946	77,940	87.2	264,046	312,660	84.5
167	高知－成田	745	28,320	32,940	86.0	28,414	32,760	86.7	110,303	130,500	84.5
168	福岡－花巻	1,323	10,479	13,984	74.9	10,417	13,756	75.7	37,552	54,720	68.6
169	福岡－仙台	1,256	31,493	34,960	90.1	29,431	34,903	84.3	106,633	138,548	77.0
170	福岡－茨城	1,146	28,464	32,568	87.4	27,887	32,568	85.6	106,509	129,033	82.5
171	福岡－小松	802	23,762	27,135	87.6	22,406	27,230	82.3	84,609	108,147	78.2

区 間	区間距離 (Km)	2024年度			2023年度						
		10月～12月			10月～12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
172	福岡－出雲	415	14,958	17,376	86.1	14,328	17,376	82.5	50,473	67,824	74.4
173	福岡－徳島	514	19,830	27,664	71.7	19,127	27,512	69.5	69,762	109,668	63.6
174	福岡－松山	319	44,753	55,936	80.0	42,055	55,632	75.6	156,292	221,008	70.7
175	福岡－高知	419	21,366	27,968	76.4	20,758	27,892	74.4	78,537	110,884	70.8
176	福岡－福江	260	9,386	13,319	70.5	10,710	14,780	72.5	39,337	53,469	73.6
177	福岡－対馬	190	28,745	39,848	72.1	28,733	40,182	71.5	105,565	154,494	68.3
178	福岡－奄美大島	672	9,850	13,984	70.4	10,552	14,128	74.7	40,599	54,484	74.5
179	福岡－宮崎	307	78,371	108,416	72.3	80,862	110,912	72.9	296,836	436,745	68.0
180	福岡－屋久島	408	6,885	8,448	81.5	6,370	8,400	75.8	24,019	32,736	73.4
181	福岡－石垣	1,370	23,318	31,144	74.9	26,088	32,968	79.1	109,466	130,212	84.1
182	佐賀－成田	1,148	-	-	-	-	-	-	2,019	4,914	41.1
183	長崎－成田	1,101	30,069	34,912	86.1	27,645	32,760	84.4	113,015	131,040	86.2
184	熊本－成田	1,053	47,415	56,160	84.4	57,966	66,960	86.6	217,018	249,300	87.1
185	熊本－那覇	890	25,653	30,544	84.0	23,906	30,544	78.3	93,419	118,854	78.6
186	大分－成田	924	35,927	42,896	83.8	59,558	73,464	81.1	218,447	264,772	82.5
187	宮崎－那覇	859	23,623	31,692	74.5	21,764	32,032	67.9	82,894	124,318	66.7
188	鹿児島－松山	377	4,976	8,868	56.1	4,774	8,912	53.6	16,450	34,420	47.8
189	鹿児島－福岡	274	6,707	8,592	78.1	7,184	8,736	82.2	27,475	34,512	79.6
190	鹿児島－種子島	181	27,609	42,004	65.7	27,735	42,148	65.8	100,533	148,700	67.6
191	鹿児島－屋久島	194	39,833	51,296	77.7	38,239	51,388	74.4	146,860	201,310	73.0
192	鹿児島－奄美大島	467	98,478	147,610	66.7	93,167	151,840	61.4	370,783	587,176	63.1
193	鹿児島－沖永良部	579	17,023	25,376	67.1	17,735	26,848	66.1	69,193	101,272	68.3
194	鹿児島－喜界島	467	12,191	17,280	70.5	10,799	17,424	62.0	42,023	66,720	63.0
195	鹿児島－与論	627	7,887	12,268	64.3	7,215	12,474	57.8	29,381	45,542	64.5
196	鹿児島－徳之島	560	36,609	49,190	74.4	37,754	50,300	75.1	142,572	195,157	73.1
197	鹿児島－那覇	758	48,502	64,088	75.7	45,033	64,088	70.3	167,369	248,684	67.3
198	奄美大島－成田	1,542	18,321	26,792	68.4	21,942	27,536	79.7	96,775	118,660	81.6
199	奄美大島－関空	946	5,686	10,112	56.2	8,111	10,144	80.0	54,397	66,172	82.2
200	奄美大島－喜界島	81	11,533	17,184	67.1	10,697	17,376	61.6	39,776	67,008	59.4
201	奄美大島－徳之島	181	11,595	17,184	67.5	11,889	17,568	67.7	43,355	67,536	64.2
202	奄美大島－与論	256	2,955	4,416	66.9	3,049	4,416	69.0	10,588	16,896	62.7
203	沖永良部－徳之島	112	4,847	8,640	56.1	4,711	8,832	53.3	16,947	33,696	50.3
204	那覇－茨城	1,742	27,600	32,568	84.7	25,286	32,568	77.6	100,553	127,263	79.0
205	那覇－静岡	1,558	19,647	30,212	65.0	7,413	10,956	67.7	34,208	53,950	63.4
206	那覇－小松	1,577	23,776	30,360	78.3	22,361	30,360	73.7	82,923	118,635	69.9
207	那覇－神戸	1,308	173,938	227,270	76.5	167,048	226,368	73.8	669,623	901,111	74.3
208	那覇－岡山	1,252	25,735	30,360	84.8	24,380	30,195	80.7	102,608	121,770	84.3
209	那覇－岩国	978	23,245	30,543	76.1	22,479	30,572	73.5	84,467	119,073	70.9
210	那覇－松山	1,072	23,309	30,542	76.3	22,485	30,544	73.6	87,189	119,186	73.2
211	那覇－久米島	168	18,530	33,660	55.1	16,795	33,990	49.4	54,972	124,740	44.1
212	那覇－沖永良部	287	6,672	8,640	77.2	6,410	8,832	72.6	24,128	33,696	71.6
213	那覇－宮古	352	240,565	392,613	61.3	225,460	395,700	57.0	841,744	1,527,078	55.1
214	那覇－奄美大島	390	2,967	4,368	67.9	3,212	4,368	73.5	11,367	16,800	67.7

区 間		区間距離 (Km)	2024年度			2023年度					
			10月～12月			10月～12月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
215	那覇－石垣	472	250,550	431,801	58.0	251,409	459,251	54.7	950,147	1,758,898	54.0
216	那覇－与論	231	4,024	4,416	91.1	4,018	4,368	92.0	15,128	16,752	90.3
217	宮古－石垣	183	2,744	21,413	12.8	-	-	-	-	-	-
218	石垣－成田	2,006	41,574	58,728	70.8	41,243	51,784	79.6	191,120	226,824	84.3
219	下地島－成田	2,020	8,344	9,360	89.1	9,238	10,080	91.6	70,342	82,440	85.3
220	下地島－東京	2,030	27,078	32,214	84.1	26,873	32,568	82.5	105,834	126,732	83.5
221	下地島－神戸	1,548	23,319	32,568	71.6	24,509	32,568	75.3	95,085	126,732	75.0
222	下地島－福岡	1,240	-	-	-	-	-	-	14,578	20,532	71
223	下地島－那覇	341	39,447	64,782	60.9	30,084	64,782	46.4	119,025	251,694	47.3
			27,270,534	34,520,096	79.0	25,967,474	34,472,065	75.3	100,663,865	136,472,560	73.8