

連絡先：物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42361
 アドレス：https://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和7年3月6日

リコール届出番号	5624	リコール開始日	令和7年3月6日
届出者の氏名又は名称	カワサキモーターズ株式会社 代表取締役 伊藤 浩 問い合わせ先： カワサキモーターズジャパン お客様相談室 TEL 0120-400-819		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置(クラッチレリーズシャフト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	クラッチレリーズシャフトの製造工程において、工程管理が不適切なため、レバー部とシャフト部が適切に溶接されていないものがある。そのため、そのまま使用を続けると溶接部が破損し、最悪の場合、クラッチ操作ができなくなり、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、クラッチレリーズシャフトを良品と交換する。		
不具合件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カワサキ	8BL-EL400A	「ELIMINATOR」 「ELIMINATOR SE」	EL400A-AT5601～EL400A-AT7029 令和6年2月14日～令和6年7月2日	1369台	
カワサキ	8BL-EX400L	「Z400」	EX400L-AT6921～EX400L-AT6960 令和6年3月7日～令和6年3月29日	40台	
カワサキ	8BK-EX250Y	「Z250」	EX250Y-A40996～EX250Y-A41115 令和6年2月29日～令和6年8月29日	117台	
	(計3型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和6年2月14日～令和6年8月29日	(計1526台)	

備考：リコール対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。