

令和7年3月11日
道路局 環境安全・防災課
道路交通安全対策室

通学路の交通安全対策を推進します

～小学校等周辺の面的な交通安全対策を促進する「モデル地域」を65箇所選定～

通学路における交通安全の取組を推進するため、小学校等周辺において面的な交通安全対策を促進する「モデル地域」を65箇所選定しました。

「モデル地域」では、道路管理者が警察や学校、地域等と連携して、データを活用した課題の分析や対策内容の検討、地域との合意形成を進め、「ゾーン30プラス」の導入などによる通学路の面的な交通安全の実現を目指してまいります。

国土交通省では、通学路における交通安全の取組を推進するため、小学校等周辺において面的な交通安全対策を促進する「モデル地域」の取組を実施します。

「モデル地域」は、道路管理者が警察や学校・教育委員会、PTAなどの地域の方々と連携・協力して、小学校等周辺区域における通学路上の事故や交通規制、自動車走行速度などのデータを活用して交通安全上の課題を分析し、対策内容の検討や地域との合意形成を進め、「ゾーン30プラス」の導入などによる通学路の面的な交通安全対策を実施する地域です。

「モデル地域」の取組では、データ活用にあたり国土交通省よりETC2.0プローブデータ等を活用した分析などの技術的支援を実施します。また、「ゾーン30プラス」整備にあたり国庫補助等による財政的支援を実施します。

なお、今後は「モデル地域」の取組から得られた知見を活用し、「モデル地域」以外の地域においても通学路の面的な交通安全対策を推進してまいります。

■「モデル地域」の選定

全国65箇所を「モデル地域」として選定しました。（別紙1、2）

■「ゾーン30プラス」について

最高速度30km/hの区域規制「ゾーン30」と、ハンプ等物理的デバイスとの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする区域を「ゾーン30プラス」として設定し、道路管理者と警察が連携しながら整備を進めています。（別紙3）

<問い合わせ先>

国土交通省 道路局 環境安全・防災課 道路交通安全対策室 鈴木（内線38104）

代表(03)5253-8111 直通(03)5253-8907

小学校等周辺において面的な交通安全対策を促進する「モデル地域」一覧

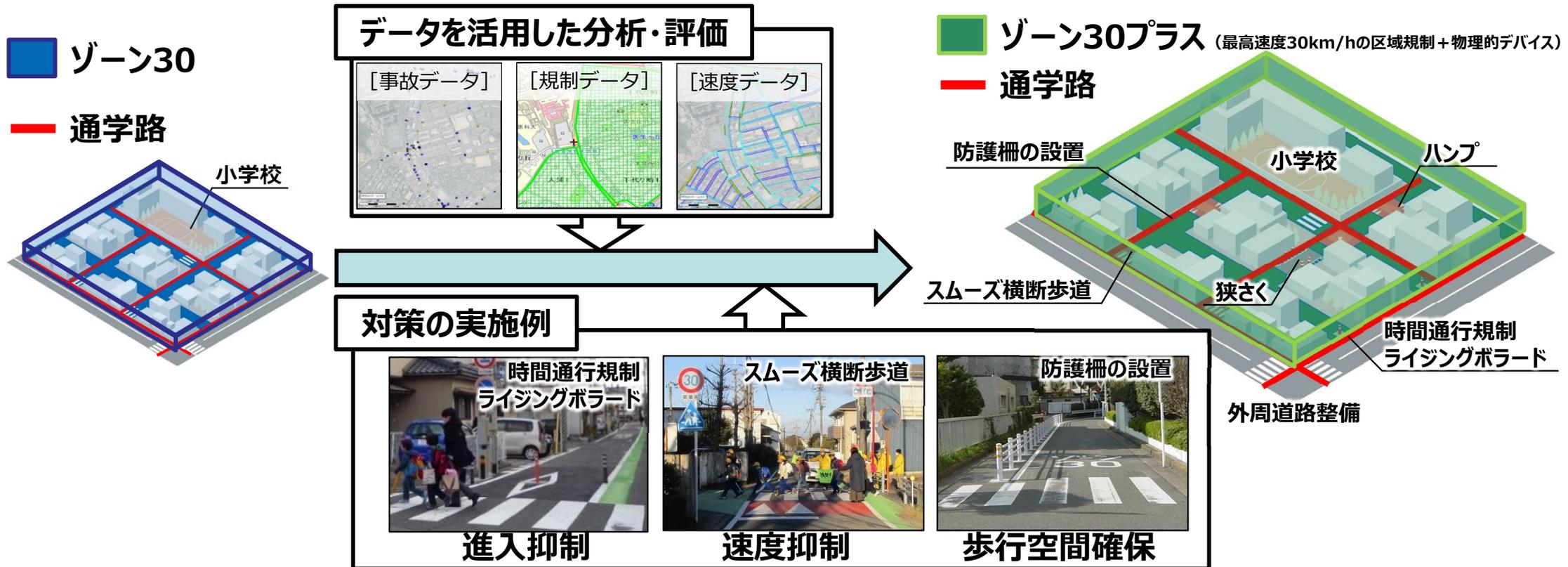
	都道府県	市区町村	地区名
1	北海道	旭川市	新町小学校周辺地区
2	北海道	札幌市	手稲区西宮の沢2条4丁目
3	北海道	北見市	三輪
4	青森県	三沢市	岡三沢三丁目
5	青森県	青森市	浪打一丁目
6	青森県	大間町	大間平
7	青森県	十和田市	西十四番町
8	岩手県	紫波町	中島地区・高水寺地区（ニュータウンエリア）
9	岩手県	一関市	山目地区
10	岩手県	久慈市	長内町地区
11	岩手県	久慈市	栄町地区
12	岩手県	釜石市	中妻地区
13	宮城県	白石市	東小路地区
14	宮城県	栗原市	志波姫
15	宮城県	名取市	閑上
16	山形県	山形市	城北町二丁目・下条町一丁目・肴町
17	山形県	高畠町	高畠
18	福島県	いわき市	小名浜
19	福島県	福島市	飯坂町平野（東エリア）
20	福島県	福島市	飯坂町平野（西エリア）
21	福島県	郡山市	日和田町高倉
22	茨城県	水戸市	千波地区
23	栃木県	壬生町	壬生丁
24	栃木県	壬生町	落合3丁目
25	栃木県	鹿沼市	西茂呂4丁目
26	千葉県	木更津市	八幡台4丁目
27	千葉県	船橋市	宮本
28	千葉県	船橋市	飯山満町南
29	東京都	狛江市	和泉本町1丁目
30	神奈川県	横浜市	港北区日吉本町1丁目
31	長野県	飯田市	上郷地区・南区
32	新潟県	新潟市	北区新崎・つくし野・濁川
33	富山県	立山町	道源寺地内
34	石川県	加賀市	庄町・七日市町・津波倉町

小学校等周辺において面的な交通安全対策を促進する「モデル地域」一覧

	都道府県	市区町村	地区名
35	岐阜県	関市	旭ヶ丘地区
36	静岡県	静岡市	清水区桜が丘
37	静岡県	浜松市	中央区初生町
38	愛知県	大口町	御供所一丁目
39	三重県	菰野町	朝上
40	福井県	小浜市	和久里・生守
41	滋賀県	近江八幡市	近江八幡駅前北地区
42	大阪府	藤井寺市	恵美坂1丁目
43	兵庫県	朝来市	和田山町竹田
44	兵庫県	朝来市	和田山町枚田岡
45	兵庫県	朝来市	和田山町和田山
46	鳥取県	鳥取市	立川町5丁目
47	島根県	松江市	北田町・南田町
48	岡山県	勝央町	勝間田
49	岡山県	新見市	新見
50	山口県	防府市	上天神
51	山口県	下関市	綾羅木南町(仮称)
52	山口県	宇部市	西小串北部
53	徳島県	吉野川市	鴨島町
54	徳島県	小松島市	小松島町
55	徳島県	鳴門市	撫養町斎田
56	愛媛県	八幡浜市	保内町喜木
57	高知県	いの町	枝川
58	高知県	宿毛市	桜町
59	高知県	高知市	吉田町
60	福岡県	福岡市	三筑・諸岡
61	佐賀県	白石町	白石町
62	熊本県	菊池市	隈府地区
63	熊本県	天草市	浜崎地区
64	宮崎県	日向市	江良町
65	沖縄県	宜野湾市	新城

小学校等周辺の面的な交通安全対策について

- 通学路における交通安全の取組を推進するため、小学校等周辺において面的な交通安全対策を促進する「**モデル地域**」を選定
- 道路管理者が警察や学校などと連携・協力して、各種データを活用した課題の分析や対策内容の検討、地域との合意形成を進め、「**ゾーン30プラス**」の導入などによる通学路の面的な交通安全対策を推進
- 国土交通省よりETC2.0プローブデータ等を活用したデータ分析などの技術的支援や国庫補助等による財政的支援を実施
- 「**モデル地域**」での取組から得られた知見を活用し、「モデル地域」以外においても通学路の面的な交通安全対策を推進



- 最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスとの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする区域を「ゾーン30プラス」として設定
- 道路管理者と警察が緊密に連携し、地域住民等の合意形成を図りながら、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間を整備
- 192地区において整備計画を策定（令和6年3月末時点）



<警察による交通規制>



<道路管理者による物理的デバイスの設置>

● 進入抑制対策



ライジングボラード



ハンブ



スムーズ横断歩道

● 速度抑制対策



狭さく



クランク



スラローム