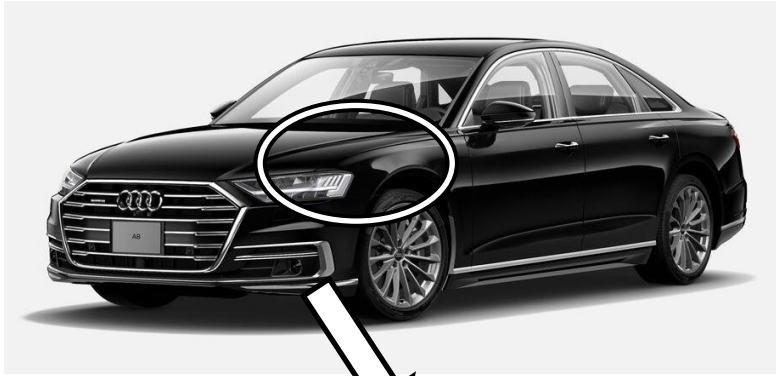


## 改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

エンジンコントロールユニット

注：  は、プログラムを書き換える部品を示す。

エンジンコントロールユニットにおいて、故障診断プログラムが不適切なため、エンジン冷間時にエンジン回転数が2,500rpm以上になると、正しくクランク角度を検出できず、失火検知診断が制限されることがある。そのため、エンジンが失火した場合に検出できず、エミッションコントロールシステム警告灯(MIL)が点灯しないおそれがある。

### 改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットを対策プログラムに書き換える。

識別：「23FM」と記入したキャンペーンステッカーを車両に貼付する。