

少数台数のリコール届出の公表について (令和7年2月分)
------------------------------

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和7年2月は6件の届出がありましたので公表します。

なお、対象が100台未満となるリコールで、既に公表済みのものについては、こちらへの記載はしておりません。

### 1. 東プレ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
2月10日	5610	車名：いすゞ 型式：2RG-NPR88AN 改 通称名：エルフ	21台	令和 4年12月 2日 ～ 令和 6年 2月10日
不具合の部位等				
冷蔵冷凍車の左最前方シャーシUボルト座金（以下、「Uボルト座金」）において、設計時の検討が不十分だったため、水素燃料タンクとUボルト座金の隙間が不足しているものがある。そのため、走行時の振動等により、水素燃料タンクとUボルト座金が繰り返し干渉し、そのままの状態で使用を続けると、水素燃料タンクが破損し、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するおそれがある。				

### 2. 株式会社 小松製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
2月19日	5615	車名：コマツ 型式：YDS-WA142 通称名：WA470-10	62台	令和 元年 6月20日 ～ 令和 6年11月21日
不具合の部位等				
ショベル・ローダの静油圧変速機のHSTバルブの制御プログラムにおいて、設計検討が不十分なため、指令よりも低い圧力で油圧が開放し、車速に応じた変速制御ができなくなることがある。そのため、変速に失敗して加速した場合、HST モータポンプの回転数計測センサが異常を感知してエラーを発報し、変速段がニュートラルとなり、車両が停止するおそれがある。				

### 3. 株式会社F OMM

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	輸入期間
2月26日	外3949	車名：FOMM ONE 型式：不明 通称名：フォームワン	1台	令和 5年 8月29日
不具合の部位等				
フロントモータとフロントホイールハブを締結するロックナットにおいて、作業管理が不適切なため、規定トルクで締付けられていなく、また脱落防止のカシメ作業が実施されていないものがある。そのため、当該ロックナットが緩み、最悪の場合、ロックナットと共にホイールハブが外れ、脱輪するおそれがある。				

### 4. カワサキモーターズ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
2月27日	5616	車名：カワサキ 型式：ZAD-NX011A 通称名：Ninja e-1 他	98台	令和 5年11月24日 ～ 令和 6年 1月30日
不具合の部位等				
脱着可能な駆動バッテリーにおいて、製造管理が不適切なため、車両への電源供給用の端子が適切に固定されていないものがある。そのため、駆動バッテリーの脱着を繰り返すと、端子が陥没して接触不良となり出力が低下し、最悪の場合、車両が走行不能となるおそれがある。				

### 5. UDトラックス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
2月27日	5617	車名：UDトラックス 型式：2RG-GK5DAB 通称名：クオン 他	20台	令和 5年 6月13日 ～ 令和 6年10月15日
不具合の部位等				
電子制御ステアリング（UDAS）装備車において、ステアリングコラムシャフトの嵌合部を締結するボルトの締付け作業指示、及び検査システムの設定が不適切なため、当該ボルトが規定トルクで締め付けられていないものがある。そのため、ステアリング操作でボルトが緩み、異音が発生し、そのままの状態で使用を続けると、コラムシャフトの嵌合部が摩耗し、据え切り等のハンドル操作時に嵌合の凹凸がずれて、ハンドルの操作性に影響を及ぼすおそれがある。				

【参考】

●令和7年2月のリコール届出件数

	全体 (件)	内 訳 (件)	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	8 (-8)	4 (-9)	4 (+1)
輸入車	10 (-2)	8 (+2)	2 (-4)
計	18 (-10)	12 (-7)	6 (-3)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

●令和6年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

月	届出件数 (件)			対 象 台 数 (台)		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	6(-11)	9(-2)	15(-13)	138,920(-270,681)	8,984(-42,176)	147,904(-312,857)
5	12(+2)	16(+9)	28(+11)	360,641(+75,824)	161,635(+143,833)	522,276(+219,657)
6	18(-1)	17(-1)	35(-2)	380,288(-711,202)	39,246(-2,130)	419,534(-713,332)
7	24(+7)	14(+1)	38(+8)	313,279(-850,099)	93,570(-105,350)	406,849(-955,449)
8	2(-11)	12(±0)	14(-11)	1,723(-29,077)	41,982(+37,820)	43,705(+8,743)
9	10(+1)	15(-10)	25(-9)	1,753,772(+1,671,846)	21,495(-13,465)	1,775,267(+1,658,381)
10	27(+11)	16(-4)	43(+7)	1,421,342(+1,331,387)	72,313(+38,396)	1,493,655(+1,369,783)
11	17(-4)	9(-3)	26(-7)	28,614(-1,446,860)	25,444(+865)	54,058(-1,445,995)
12	15(+5)	17(+2)	32(+7)	262,485(-973,379)	66,771(+52,791)	329,256(-920,588)
1	9(-5)	7(-9)	16(-14)	2,062,470(+378,110)	2,645(-8,420)	2,065,115(+369,690)
2	8(-8)	10(-2)	18(-10)	91,692(+21,136)	52,145(+27,806)	143,837(+48,942)
小計	148(-14)	142(-19)	290(-33)	6,815,226(-802,995)	586,230(+129,970)	7,401,456(-673,025)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省物流・自動車局審査・リコール課 リコール監理室 千葉・柏原 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
--