



令和7年3月21日
物流・自動車局
安全政策課

「睡眠時無呼吸症候群の運転リスク」と「生体リズムが起こす深夜の眠気」
～高速乗合バス横転事故とトラックの多重追突事故から得た教訓～

今般、下記の調査事案について、事業用自動車事故調査報告書が議決されたことを受け、当該報告書を公表いたしますのでお知らせします。

記

- 特別重要調査対象事故
 - ・大型乗合バスの横転事故
(令和4年8月22日発生 名古屋市北区)
- 重要調査対象事故
 - ・大型トラックの追突事故
(令和4年11月10日発生 神奈川県厚木市)

※対象事故について

特別重要調査：社会的影響が大きく、事故調査委員会による特別な調査、要因分析及び再発防止策の提言が必要なもの

重要調査：特別重要調査対象事故以外の事故であって、事故調査委員会による要因分析及び再発防止策の提言が必要なもの

※過去の報告書は、以下の国土交通省ホームページをご覧ください。

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/jikochousa/report1.html>

【お問い合わせ先】

物流・自動車局安全政策課 林、遠藤

TEL 03-5253-8111 (内線 41623) 03-5253-8566 (直通)