

令和 7 年 3 月 19 日  
総合政策局情報政策課  
交通経済統計調査室

## 航空輸送統計速報（令和 6 年（2024 年）分）

### （要 旨）

#### 1. 国内定期航空輸送実績

令和 6 年（2024 年）における国内定期航空輸送の旅客数は、幹線が 4,612 万人で前年比 3.7%増、ローカル線が 6,090 万人で前年比 2.3%増、全体として 10,702 万人で前年比 2.9%増となった。

また、貨物重量は、幹線が 45 万 1,501 トンで前年比 4.7%増、ローカル線が 15 万 219 トンで前年比 19.4%増、全体として 60 万 1,720 トンで前年比 8.0%増となった。

#### 2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

令和 6 年（2024 年）における国際航空輸送の旅客数は、2,022 万人で前年比 24.5%増となった。また、貨物重量は、151 万 4,802 トンで前年比 11.2%増となった。

- （注）1. 「幹線」とは、新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪、関西、福岡、沖縄（那覇）の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。
2. 貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。
3. 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。
4. 外国の航空運送事業者分も含めたものとしては、東京航空局及び大阪航空局作成の「管内空港の利用概況集計表」により、国内の各空港別の旅客数及び貨物量が集計・公表されている。

お問い合わせ先：

総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

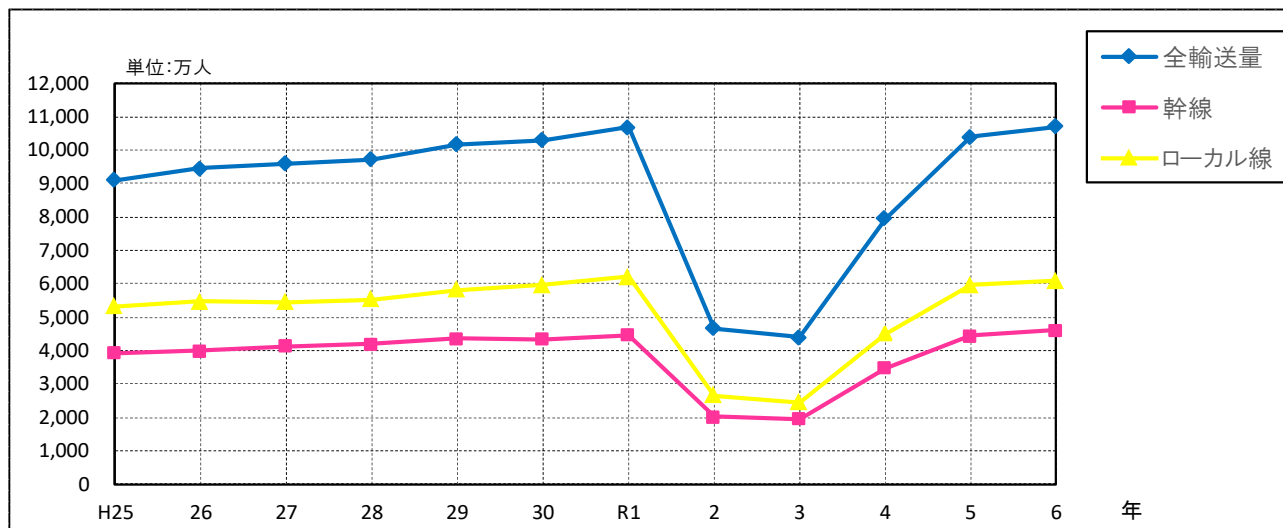
電話：代表 03-5253-8111 直通 03-5253-8348

担当：田中（内線：28-721）

## 1. 国内定期航空輸送実績

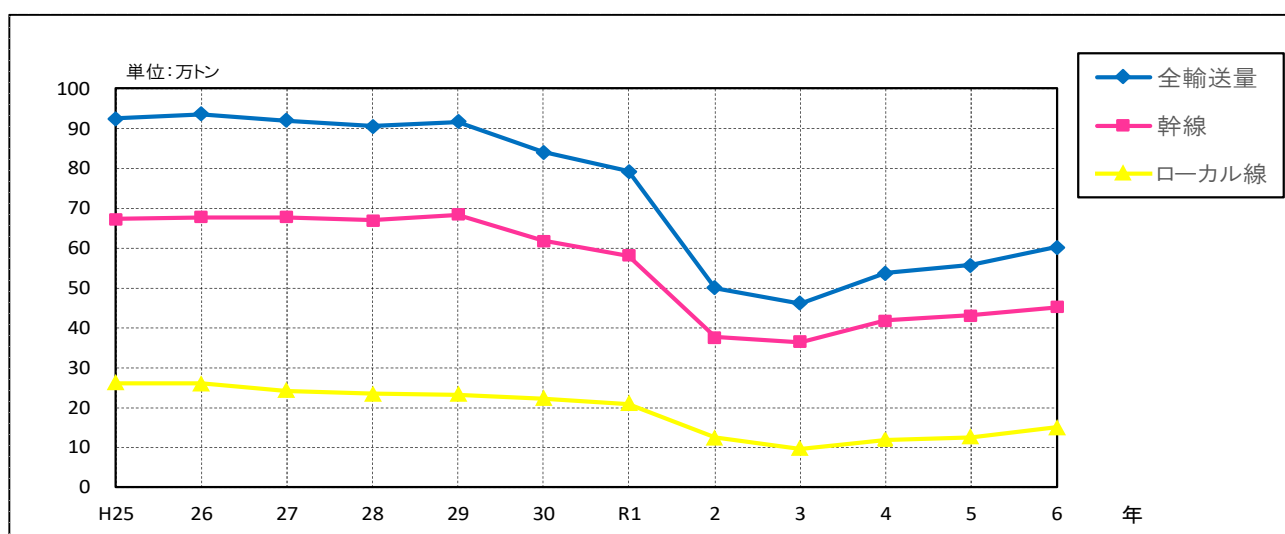
### (1) 旅 客

国内定期航空輸送の旅客数は、10,702 万人、1,017 億 1,024 万人キロで、前年比それぞれ 2.9%増、3.2%増であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で4,612 万人、前年比 3.7%増、ローカル線で6,090 万人、前年比 2.3%増、人キロベースが、幹線で491 億 8,640 万人キロ、前年比 4.1%増、ローカル線で525 億 2,383 万人キロ、前年比 2.4%増であった。



### (2) 貨 物

国内定期航空輸送の貨物重量は、60 万 1,720 トン、6 億 4,458 万トンキロで、前年比それぞれ 8.0%増、6.8%増であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で45 万 1,501 トン、前年比 4.7%増、ローカル線で15 万 219 トン、前年比 19.4%増、トンキロベースが幹線で5 億 199 万トンキロ、前年比 3.0%増、ローカル線で1 億 4,259 万トンキロ、前年比 22.6%増であった。



## 2. 令和6年路線別輸送実績

### (1) 旅客(上位50路線)

| 順位     | 路線別           | 令和6年      |          | 令和5年      |          | 旅客数<br>R6/R5(%) |
|--------|---------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------------|
|        |               | 旅客数(人)    | 座席利用率(%) | 旅客数(人)    | 座席利用率(%) |                 |
| 1(1)   | 東京(羽田)―新千歳    | 9,512,671 | 80.1     | 8,987,316 | 76.3     | 105.8           |
| 2(2)   | 東京(羽田)―福岡     | 8,912,874 | 78.9     | 8,507,870 | 75.5     | 104.8           |
| 3(3)   | 東京(羽田)―沖縄(那覇) | 6,635,608 | 82.9     | 6,324,828 | 80.9     | 104.9           |
| 4(4)   | 東京(羽田)―大阪     | 4,922,956 | 76.6     | 5,003,524 | 76.0     | 98.4            |
| 5(5)   | 東京(羽田)―鹿児島    | 2,464,085 | 75.1     | 2,447,170 | 73.7     | 100.7           |
| 6(7)   | 福岡―沖縄(那覇)     | 2,163,805 | 74.6     | 2,034,815 | 72.0     | 106.3           |
| 7(6)   | 東京(成田)―新千歳    | 2,106,919 | 87.3     | 2,115,610 | 81.8     | 99.6            |
| 8(8)   | 東京(羽田)―熊本     | 1,978,363 | 71.7     | 1,903,179 | 69.9     | 104.0           |
| 9(9)   | 東京(羽田)―広島     | 1,859,635 | 70.1     | 1,808,312 | 63.4     | 102.8           |
| 10(10) | 東京(羽田)―長崎     | 1,697,103 | 73.4     | 1,604,279 | 71.8     | 105.8           |
| 11(11) | 東京(成田)―福岡     | 1,558,551 | 88.0     | 1,573,878 | 85.2     | 99.0            |
| 12(12) | 東京(羽田)―松山     | 1,536,120 | 73.4     | 1,488,435 | 72.2     | 103.2           |
| 13(13) | 関西―新千歳        | 1,442,727 | 80.9     | 1,429,243 | 80.3     | 100.9           |
| 14(15) | 東京(羽田)―宮崎     | 1,435,034 | 70.0     | 1,372,045 | 68.9     | 104.6           |
| 15(14) | 中部―新千歳        | 1,363,691 | 84.9     | 1,400,552 | 82.5     | 97.4            |
| 16(17) | 大阪―新千歳        | 1,348,026 | 86.1     | 1,279,672 | 84.0     | 105.3           |
| 17(18) | 中部―沖縄(那覇)     | 1,291,728 | 83.4     | 1,265,819 | 79.1     | 102.0           |
| 18(16) | 関西―沖縄(那覇)     | 1,273,336 | 80.1     | 1,298,636 | 77.0     | 98.1            |
| 19(22) | 大阪―沖縄(那覇)     | 1,206,520 | 83.1     | 1,120,104 | 79.0     | 107.7           |
| 20(19) | 東京(羽田)―高松     | 1,200,120 | 68.6     | 1,177,514 | 66.2     | 101.9           |
| 21(20) | 東京(羽田)―大分     | 1,197,974 | 70.3     | 1,172,165 | 66.1     | 102.2           |
| 22(21) | 東京(羽田)―関西     | 1,174,564 | 68.7     | 1,163,198 | 71.5     | 101.0           |
| 23(23) | 東京(羽田)―函館     | 1,107,484 | 82.9     | 1,046,249 | 79.1     | 105.9           |
| 24(24) | 東京(羽田)―北九州    | 1,041,277 | 70.2     | 1,016,902 | 64.3     | 102.4           |
| 25(25) | 沖縄(那覇)―石垣     | 1,000,950 | 57.1     | 967,276   | 53.1     | 103.5           |
| 26(28) | 東京(羽田)―旭川     | 951,912   | 76.7     | 933,137   | 75.4     | 102.0           |
| 27(34) | 沖縄(那覇)―宮古島    | 951,399   | 60.1     | 849,530   | 54.3     | 112.0           |
| 28(27) | 東京(羽田)―徳島     | 930,892   | 67.8     | 936,877   | 59.4     | 99.4            |
| 29(29) | 東京(羽田)―高知     | 930,020   | 68.7     | 926,692   | 69.7     | 100.4           |
| 30(26) | 中部―福岡         | 926,822   | 72.9     | 939,176   | 65.7     | 98.7            |
| 31(32) | 大阪―仙台         | 910,262   | 68.9     | 880,519   | 70.3     | 103.4           |
| 32(31) | 東京(羽田)―岡山     | 905,762   | 70.8     | 906,986   | 66.2     | 99.9            |
| 33(33) | 東京(羽田)―神戸     | 902,167   | 82.9     | 867,255   | 82.3     | 104.0           |
| 34(40) | 福岡―新千歳        | 881,607   | 82.2     | 737,759   | 84.9     | 119.5           |
| 35(35) | 仙台―新千歳        | 876,792   | 73.3     | 838,636   | 68.8     | 104.5           |
| 36(30) | 東京(羽田)―金沢(小松) | 856,608   | 67.5     | 923,417   | 69.0     | 92.8            |
| 37(36) | 東京(羽田)―山口宇部   | 854,848   | 73.2     | 828,872   | 65.3     | 103.1           |
| 38(37) | 東京(成田)―関西     | 781,063   | 88.9     | 813,745   | 87.3     | 96.0            |
| 39(38) | 東京(羽田)―秋田     | 763,251   | 67.8     | 739,179   | 64.3     | 103.3           |
| 40(39) | 東京(成田)―沖縄(那覇) | 740,978   | 89.8     | 737,946   | 88.5     | 100.4           |
| 41(41) | 神戸―沖縄(那覇)     | 713,104   | 77.8     | 664,583   | 73.8     | 107.3           |
| 42(42) | 大阪―鹿児島        | 678,787   | 69.4     | 653,216   | 62.2     | 103.9           |
| 43(46) | 大阪―福岡         | 661,775   | 77.2     | 580,083   | 76.0     | 114.1           |
| 44(45) | 東京(羽田)―石垣     | 657,545   | 82.3     | 592,753   | 77.4     | 110.9           |
| 45(47) | 神戸―新千歳        | 644,354   | 77.4     | 570,336   | 77.5     | 113.0           |
| 46(43) | 東京(羽田)―帯広     | 627,547   | 80.2     | 620,740   | 71.6     | 101.1           |
| 47(44) | 大阪―宮崎         | 623,469   | 73.1     | 596,754   | 68.4     | 104.5           |
| 48(48) | 東京(羽田)―出雲     | 614,417   | 77.1     | 564,501   | 77.1     | 108.8           |
| 49(49) | 東京(羽田)―米子(美保) | 574,071   | 66.4     | 521,603   | 65.0     | 110.1           |
| 50(51) | 東京(羽田)―釧路     | 548,835   | 76.8     | 512,001   | 72.1     | 107.2           |

(注) 順位中の( )は前年順位

## (2) 貨物 (上位30路線)

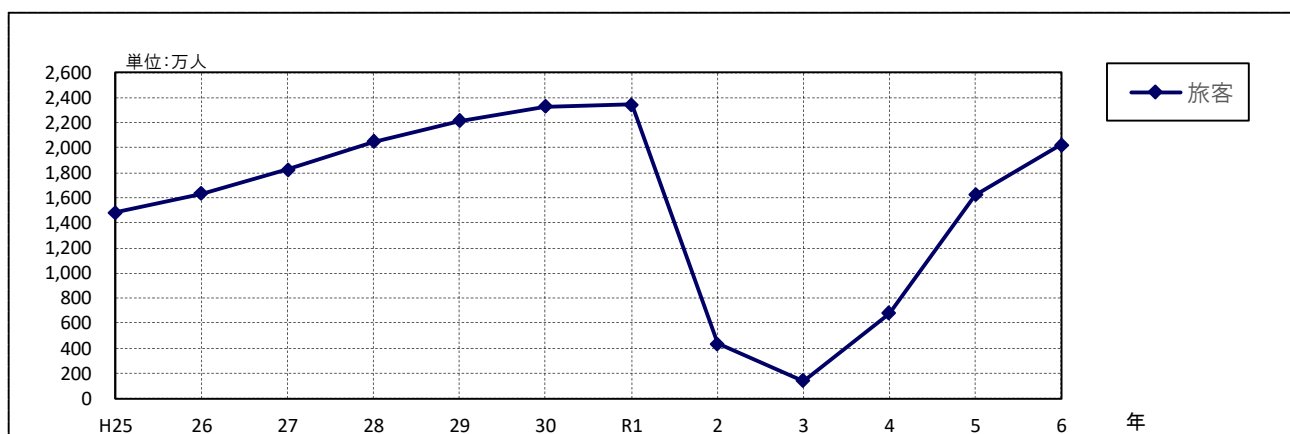
| 順位     | 路線別           | 令和6年        |             | 令和5年        |             | 貨物重量<br>R6/R5(%) |
|--------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
|        |               | 貨物重量(キロ)    | 貨物トンキロメートル  | 貨物重量(キロ)    | 貨物トンキロメートル  |                  |
| 1(1)   | 東京(羽田)―新千歳    | 122,571,611 | 109,579,018 | 113,508,516 | 101,476,613 | 108.0            |
| 2(2)   | 東京(羽田)―沖縄(那覇) | 105,048,165 | 177,216,258 | 110,905,644 | 187,097,821 | 94.7             |
| 3(3)   | 東京(羽田)―福岡     | 100,072,756 | 104,175,737 | 100,935,099 | 105,073,440 | 99.1             |
| 4(4)   | 東京(羽田)―大阪     | 48,710,738  | 25,037,318  | 47,554,724  | 24,443,127  | 102.4            |
| 5(5)   | 大阪―沖縄(那覇)     | 26,792,503  | 34,937,425  | 27,359,555  | 35,676,860  | 97.9             |
| 6(6)   | 東京(羽田)―鹿児島    | 14,120,946  | 15,688,373  | 12,565,088  | 13,959,812  | 112.4            |
| 7(87)  | 東京(成田)―新千歳    | 11,112,239  | 9,912,121   | 120,471     | 107,460     | 9224.0           |
| 8(9)   | 福岡―沖縄(那覇)     | 10,782,586  | 10,868,845  | 9,968,862   | 10,048,613  | 108.2            |
| 9(30)  | 東京(羽田)―北九州    | 10,667,325  | 10,219,296  | 1,868,082   | 1,789,625   | 571.0            |
| 10(-)  | 東京(成田)―北九州    | 10,573,055  | 10,826,806  | -           | -           | -                |
| 11(7)  | 沖縄(那覇)―宮古島    | 10,182,117  | 3,584,107   | 11,026,546  | 3,881,346   | 92.3             |
| 12(8)  | 沖縄(那覇)―石垣     | 9,747,165   | 4,600,657   | 10,240,825  | 4,833,672   | 95.2             |
| 13(11) | 東京(羽田)―広島     | 8,835,283   | 6,979,874   | 7,221,073   | 5,704,649   | 122.4            |
| 14(12) | 大阪―新千歳        | 8,107,210   | 9,412,470   | 5,986,770   | 6,950,640   | 135.4            |
| 15(10) | 東京(羽田)―熊本     | 7,604,579   | 8,258,569   | 7,654,920   | 8,313,240   | 99.3             |
| 16(13) | 東京(羽田)―関西     | 6,386,048   | 4,329,742   | 5,590,871   | 3,790,612   | 114.2            |
| 17(15) | 東京(羽田)―長崎     | 5,074,486   | 5,800,133   | 4,538,936   | 5,188,002   | 111.8            |
| 18(17) | 東京(羽田)―松山     | 5,044,537   | 4,333,255   | 4,224,013   | 3,628,429   | 119.4            |
| 19(14) | 東京(羽田)―石垣     | 4,956,707   | 10,761,012  | 5,155,666   | 11,192,950  | 96.1             |
| 20(16) | 中部―沖縄(那覇)     | 4,350,226   | 6,394,831   | 4,508,356   | 6,627,282   | 96.5             |
| 21(18) | 東京(羽田)―旭川     | 4,258,874   | 4,480,334   | 3,819,185   | 4,017,783   | 111.5            |
| 22(19) | 東京(羽田)―宮古島    | 4,030,279   | 8,141,166   | 3,736,200   | 7,547,125   | 107.9            |
| 23(21) | 福岡―新千歳        | 3,601,481   | 5,812,789   | 3,226,537   | 5,207,633   | 111.6            |
| 24(20) | 東京(羽田)―大分     | 3,282,590   | 3,046,246   | 3,358,532   | 3,116,719   | 97.7             |
| 25(23) | 東京(羽田)―函館     | 3,131,295   | 2,461,197   | 3,001,441   | 2,359,130   | 104.3            |
| 26(24) | 東京(羽田)―宮崎     | 3,063,904   | 3,134,375   | 2,913,526   | 2,980,535   | 105.2            |
| 27(25) | 東京(羽田)―岡山     | 3,018,952   | 2,067,980   | 2,611,304   | 1,788,747   | 115.6            |
| 28(22) | 関西―沖縄(那覇)     | 2,973,060   | 3,749,029   | 3,155,315   | 3,978,855   | 94.2             |
| 29(41) | 東京(成田)―沖縄(那覇) | 2,701,841   | 5,098,372   | 846,863     | 1,598,032   | 319.0            |
| 30(27) | 東京(羽田)―高松     | 2,566,401   | 1,824,707   | 2,108,041   | 1,498,815   | 121.7            |

(注) 順位中の( )は前年順位

### 3.国際航空輸送実績

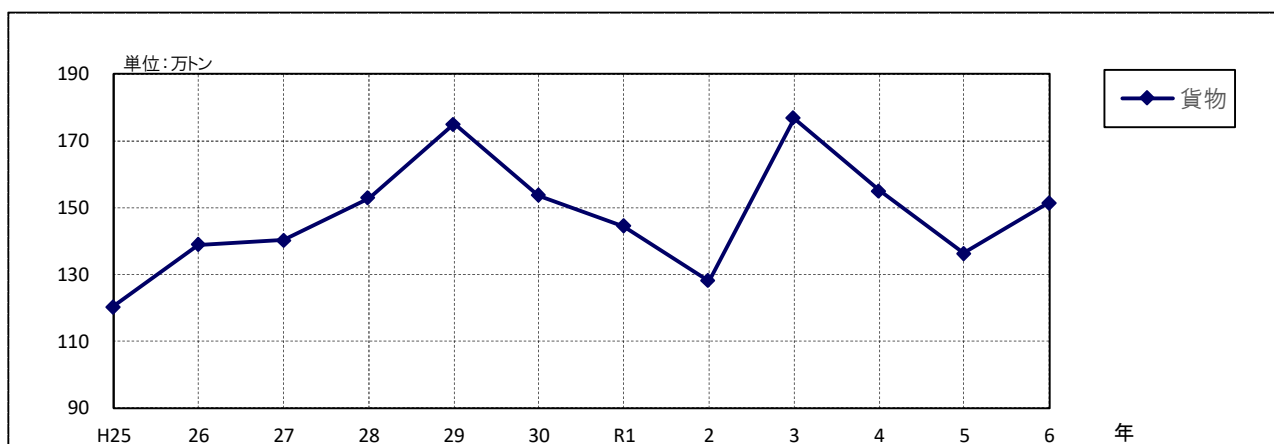
#### (1) 旅 客

国際航空輸送の旅客数は、2,022 万人、994 億 232 万人キロで、前年比それぞれ 24.5%増、17.0%増であった。



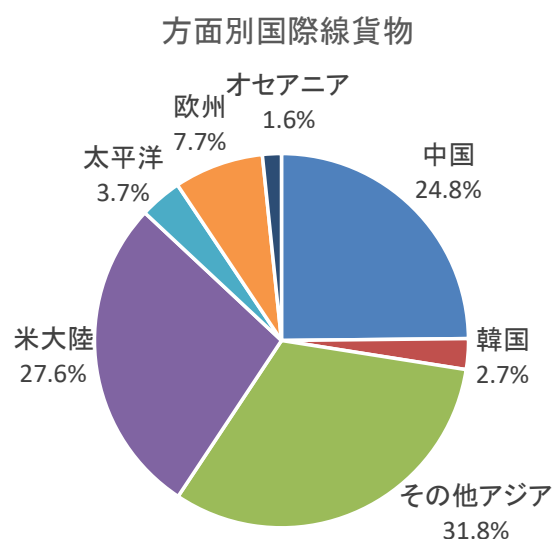
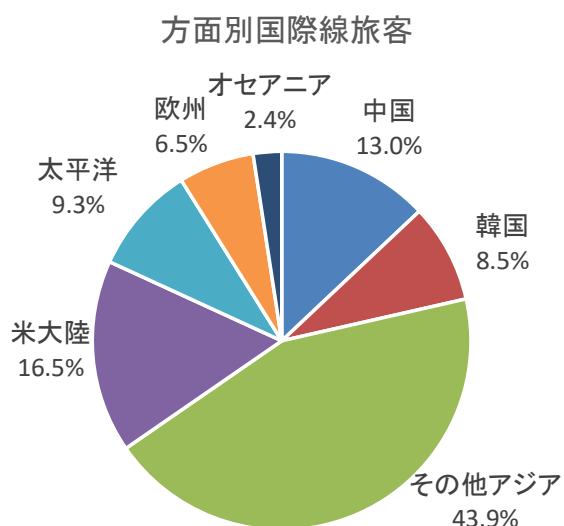
#### (2) 貨 物

国際航空輸送の貨物重量は、151 万 4,802 トン、84 億 8,668 万トンキロで前年比それぞれ 11.2%増、7.8%増であった。



(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

| 方 面    | 旅客数(人)     | 前年度比  | 貨物重量(kg)      | 前年度比  | 備 考                                   |
|--------|------------|-------|---------------|-------|---------------------------------------|
| 中国     | 2,627,321  | 183.9 | 376,127,676   | 118.4 | 中国路線                                  |
| 韓国     | 1,708,983  | 126.5 | 40,166,049    | 144.2 | 韓国路線                                  |
| その他アジア | 8,885,801  | 120.0 | 482,328,804   | 107.5 | ※その他アジアとは、中国、韓国外の路線。<br>台湾はその他アジアに含む。 |
| 米大陸    | 3,332,517  | 105.2 | 418,777,766   | 105.1 | ※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。 |
| 太平洋    | 1,872,779  | 133.4 | 55,346,930    | 140.5 | ※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。                   |
| 欧州     | 1,307,758  | 122.1 | 117,378,481   | 107.3 | ※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。              |
| オセアニア  | 488,829    | 116.8 | 24,676,376    | 119.5 | ※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。        |
| 合計     | 20,223,988 | 124.5 | 1,514,802,082 | 111.2 |                                       |



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4. 燃料消費量

単位：キロリットル、( ) 内は前年比

| 油種     | 区 分       |        | 国 際       |           | 小 計              | 無 償    | 合 計              |
|--------|-----------|--------|-----------|-----------|------------------|--------|------------------|
|        | 国内定期      | その他    | 国内給油      | 国外給油      |                  |        |                  |
| ジェット燃料 | 4,092,913 | 24,973 | 2,872,221 | 2,907,621 | 9,897,728(106.7) | 26,527 | 9,924,255(106.7) |
| 航空ガソリン | -         | 2,220  | -         | -         | 2,220(95.4)      | 83     | 2,303(94.0)      |
| 計      | 4,092,913 | 27,193 | 2,872,221 | 2,907,621 | 9,899,948(106.7) | 26,610 | 9,926,558(106.7) |

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

## 5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

| 種別<br>年<br>使用機 | 航空機使用事業             |                     | 遊覧                 |                     | 貸切                   |                      | 合計                   |                      |
|----------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                | 令和6年                | 令和5年                | 令和6年               | 令和5年                | 令和6年                 | 令和5年                 | 令和6年                 | 令和5年                 |
| 飛行機            | 42,195:00<br>(93.2) | 45,252:47<br>(90.3) | 185:29<br>(63.3)   | 292:49<br>(111.1)   | 3,537:35<br>(98.7)   | 3,584:13<br>(108.7)  | 45,918:04<br>(93.5)  | 49,129:49<br>(91.5)  |
| ヘリコプター         | 32,636:35<br>(97.9) | 33,323:17<br>(89.3) | 4,020:14<br>(88.8) | 4,528:52<br>(148.6) | 25,013:52<br>(108.1) | 23,135:37<br>(99.4)  | 61,670:41<br>(101.1) | 60,987:46<br>(95.9)  |
| 合 計            | 74,831:35<br>(95.2) | 78,576:04<br>(89.9) | 4,205:43<br>(87.2) | 4,821:41<br>(145.6) | 28,551:27<br>(106.9) | 26,719:50<br>(100.6) | 107,588:45<br>(97.7) | 110,117:35<br>(93.9) |

(注) ( )内は前年比

## 6. 航空輸送量推移表 (暦年)

## 1) 国内定期

| 項目<br>年      | 旅 客     |         |          |          | 貨 物     |         |
|--------------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|
|              | 旅客数(千人) | 人キロ(百万) | 座席キロ(百万) | 座席利用率(%) | 重量(トン)  | トンキロ(千) |
| 平成26年(2014年) | 94,504  | 86,149  | 131,044  | 65.7     | 936,626 | 964,661 |
| 27年(2015年)   | 95,870  | 87,913  | 130,310  | 67.5     | 919,356 | 960,449 |
| 28年(2016年)   | 97,203  | 89,589  | 129,192  | 69.3     | 904,890 | 948,503 |
| 29年(2017年)   | 101,755 | 94,019  | 130,171  | 72.2     | 916,663 | 984,412 |
| 30年(2018年)   | 102,999 | 95,346  | 130,592  | 73.0     | 840,646 | 899,146 |
| 令和元年(2019年)  | 106,777 | 99,006  | 134,233  | 73.8     | 791,800 | 846,085 |
| 2年(2020年)    | 46,740  | 43,645  | 85,237   | 51.2     | 500,721 | 540,447 |
| 3年(2021年)    | 43,923  | 41,186  | 82,440   | 50.0     | 462,104 | 508,171 |
| 4年(2022年)    | 79,548  | 75,597  | 122,782  | 61.6     | 537,334 | 587,398 |
| 5年(2023年)    | 103,972 | 98,518  | 132,728  | 74.2     | 557,233 | 603,551 |
| 6年(2024年)    | 107,021 | 101,710 | 132,029  | 77.0     | 601,720 | 644,580 |

## 2) 国 際

| 項目<br>年      | 旅 客     |         |          |          | 貨 物       |            |
|--------------|---------|---------|----------|----------|-----------|------------|
|              | 旅客数(千人) | 人キロ(百万) | 座席キロ(百万) | 座席利用率(%) | 重量(トン)    | トンキロ(千)    |
| 平成26年(2014年) | 16,355  | 73,608  | 98,354   | 74.8     | 1,389,219 | 7,697,096  |
| 27年(2015年)   | 18,254  | 82,105  | 106,558  | 77.1     | 1,402,155 | 7,947,047  |
| 28年(2016年)   | 20,505  | 90,401  | 116,748  | 77.4     | 1,528,599 | 8,412,385  |
| 29年(2017年)   | 22,144  | 97,527  | 123,622  | 78.9     | 1,750,144 | 9,700,162  |
| 30年(2018年)   | 23,300  | 102,440 | 128,572  | 79.7     | 1,537,020 | 8,415,188  |
| 令和元年(2019年)  | 23,455  | 105,074 | 133,423  | 78.8     | 1,444,134 | 8,071,431  |
| 2年(2020年)    | 4,364   | 22,545  | 47,559   | 47.4     | 1,281,993 | 7,276,480  |
| 3年(2021年)    | 1,394   | 9,319   | 42,374   | 22.0     | 1,767,866 | 10,357,343 |
| 4年(2022年)    | 6,793   | 42,638  | 67,747   | 62.9     | 1,550,835 | 9,098,126  |
| 5年(2023年)    | 16,248  | 84,966  | 109,120  | 77.9     | 1,362,193 | 7,869,137  |
| 6年(2024年)    | 20,224  | 99,402  | 124,622  | 79.8     | 1,514,802 | 8,486,676  |