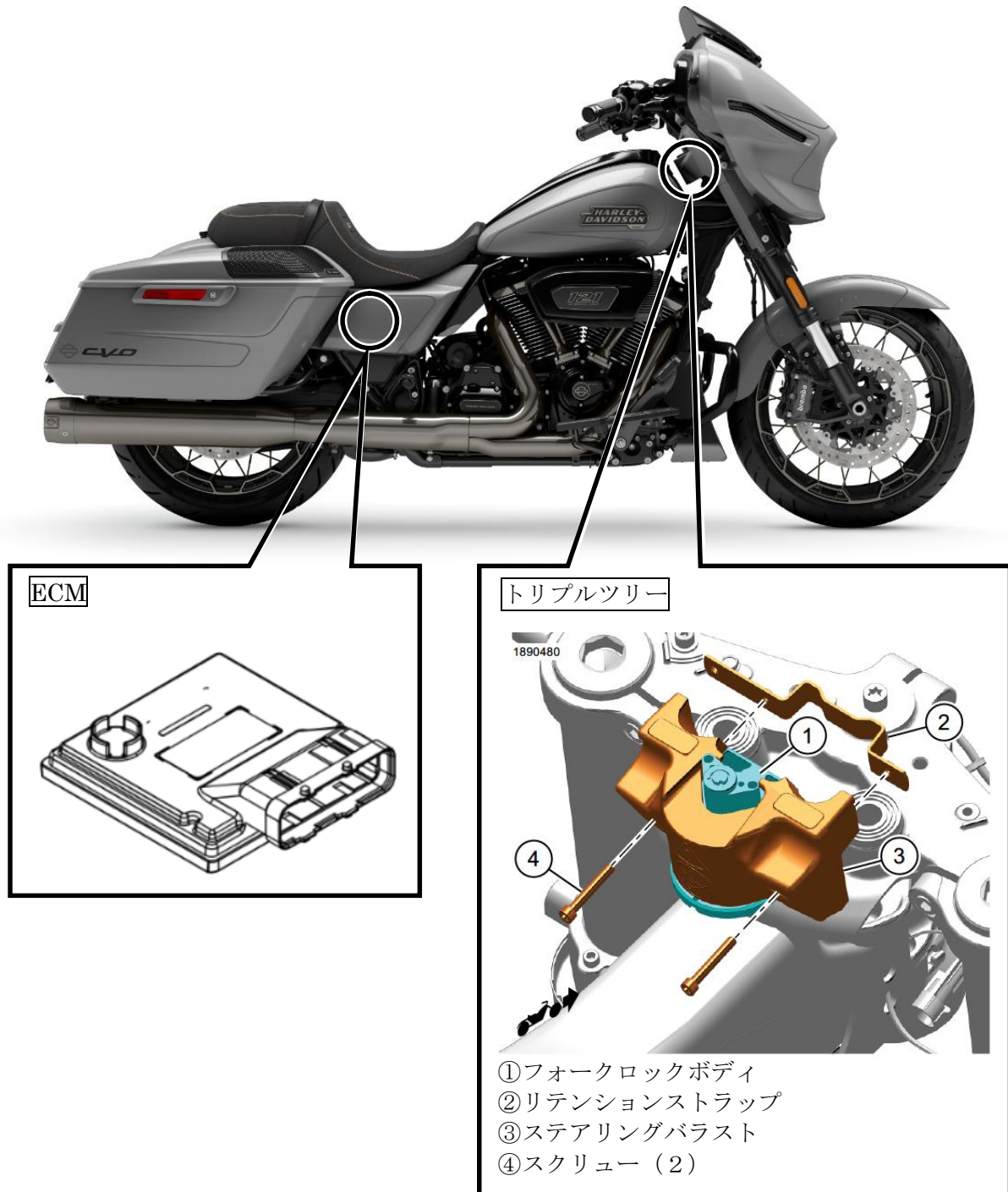


改善箇所説明図



注： は、措置する部品を示す

不具合箇所

ステアリングにおいて、高速走行時の設計検討が不十分なため、路面の凹凸等の影響により車両が振られることがある。

そのため、高速走行時に緊急回避のための急制動等を行った場合、車両安定性が損なわれ、最悪の場合、転倒に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ECM のプログラムを更新し、車両前部にバラストを搭載する。

識別

改善実施済車には、車台番号打刻 2 桁目の下に白色ペイントを塗布する。