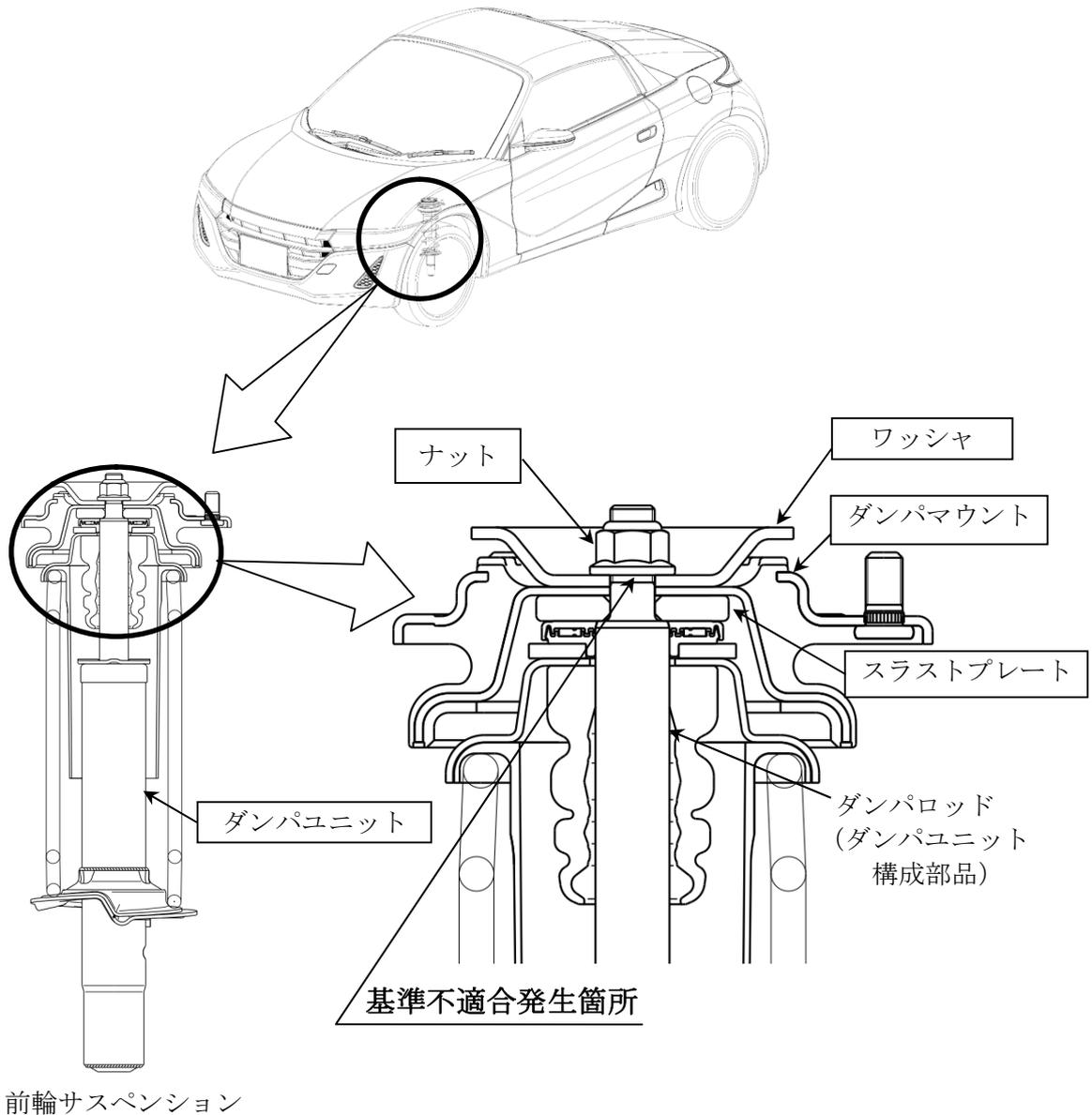


# 改善箇所説明図



前輪サスペンションにおいて、ダンパユニットとダンパマウントを締め付けるナットの締め付け管理が不十分なため、製造ばらつきにより締結力が低いものがある。そのため、ハンドル転舵時にダンパユニットのロッド締結部にガタが生じ、締結部近傍に過大な応力が加わり、そのまま使用を続けると、最悪の場合、当該ロッドが折損し、走行安定性を損なうおそれがある。

## 改善の内容

全車両、前輪サスペンションのダンパユニット、ナット、ダンパマウント、スラストプレート及び周辺部品（ワッシャ等）を新品に交換し、規定トルクで締め付ける。

注：  は交換部品を示す。

識別：車台番号打刻の下四桁目上部に黄色ペイントを塗布する。