

ホンダ「FREED」の安全性能評価結果を公表します！ ～2024年度自動車アセスメントによる評価結果公表第5弾～

国土交通省とナスバ（独）自動車事故対策機構が自動車の安全性能を評価・公表する「自動車アセスメント」において、ホンダ「FREED」の評価試験を行った結果を公表します。

2024年度より、交差点における事故に対応した「衝突被害軽減ブレーキ」の評価、相手車への影響も考慮した「新オフセット前面衝突」の評価等を新たに導入^{※1}するとともに、交通標識認識システム（TSR）に関する情報提供^{※2}を始めています。

※1 評価内容の変更に伴い配点の変更があります。
※2 ナスバHPの評価結果ページに掲載。
(FREED: TSR 有り)



ホンダ「FREED」

ホンダ「FREED」は、

- ◆ 予防安全性能評価において、「A ランク」を獲得。
- ◆ 衝突安全性能評価において、「B ランク」を獲得。

これらの評価結果（別紙 1、別紙 2）から 5 段階中上から 2 番目に高い評価である「★★★★☆」（4 つ星）を獲得。

※評価のポイント（本田技研工業株式会社より）

1. 衝突安全性能

- 衝突時に、乗員に加わる衝撃（G）を制御する独自の安全技術「G-CON」を採用
- コンパティビリティ対応ボディ構造を採用
- 1 列目シートおよび 1～3 列目シートの頭部をやさしく保護する、独自のエアバッグシステムを搭載

2. 予防安全性能

- 全タイプに先進の安全運転支援システムを標準装備
- 衝突軽減ブレーキは、対自転車・交差点など対象を拡大し、より広い範囲における衝突回避・被害軽減をサポート
- 車線逸脱抑制機能は、白線だけでなく道路境界/対向車へも対象を拡大し、より広い範囲での回避支援をサポート
- 対向車を検知し前方照射範囲をコントロールするアダプティブドライビングビームを新採用（タイプ別メーカーオプション）
- ブレーキとアクセルの踏み間違いに備えた機能を新採用＜急アクセル抑制機能＞

※詳細は、ナスバホームページをご参照ください→ https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/120

【お問い合わせ先】

物流・自動車局 技術・環境政策課 島、白藤

（代表）03-5253-8111（内線 42254）、（直通）03-5253-8591