

【令和6年度補正予算】一般 1,520,748千円
 【令和5年度補正予算】 2,960,529千円

事業目的

- **中小物流事業者の生産性向上を通じた賃上げ環境整備**のため、**業務効率化に資するシステムの構築や自動化機器の導入**等、中小物流事業者における**機械化・自動化・省人化・デジタル化**の取組を支援することで、**ドライバーの荷待ち・荷役時間の削減**等を図るとともに、**人材の確保・育成**を推進。

支援対象

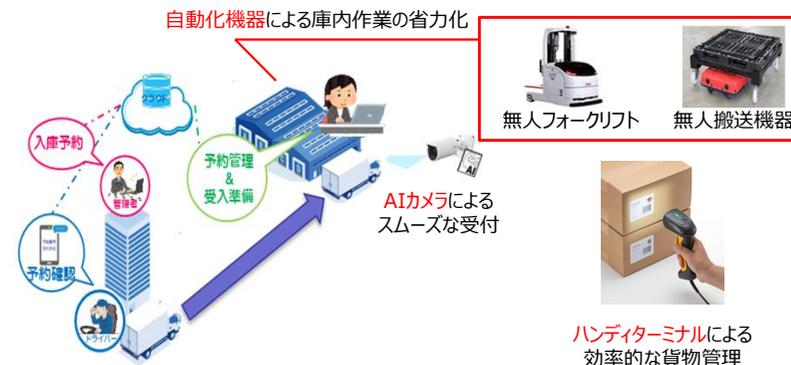
- 補助内容
 - ・業務効率化・経営力強化に資するシステムの導入、人材確保・育成支援（補助率：使用料等の1/2等）
 - ・車両の効率化設備導入支援、事業承継支援（補助率：通常機器価格等の1/6）
- ※ 賃上げを行った事業者には**インセンティブ（補助上限台数の加増等）を付与**

業務効率化・経営力強化支援

業務効率化に資するシステム・機器の導入と併せて**専門家による伴走支援**、効果検証等を行う。

- 予約受付、配車計画、動態管理、求貨求車、運行・労務管理システム等の導入により、**荷待ち時間を削減し、輸送効率の向上が可能**。
- 契約書電子化、伝票電子化、在庫管理電子化等と併せて、**DXによる業務効率化も実現**。
- 物流施設において無人搬送機、無人荷役機器、無人フォークリフト、自動倉庫等の**自動化機器を導入し、施設の省人化を実現**。
- M&A等の事業承継を支援。

予約受付システム
配車計画システム
車両動態管理システム
求貨求車システム
運行・労務管理システム
原価管理システム
契約書電子化



車両の効率化設備導入支援

テールゲートリフター



- カゴ台車による荷役が可能となるため、**荷役時間が1/3程度に短縮**。
- 手荷役による重労働が軽減され、**女性等の多様な人材を確保に繋がる**

トラック搭載型クレーン



- 手荷役ではなくクレーンによる積み卸しが可能となることで、**荷役時間を1/3程度に短縮可能**。

ダブル連結トラック



- ドライバー 1 人で**トラック 2 台分**の輸送が可能となるため、**省人化を実現**。

トラック搭載用 2 段積みデッキ



- 荷物を 2 段積みすることが可能となるため、**約 2 倍の積載量が実現され、生産性向上に繋がる**。

人材確保・育成支援

- ドライバーのスキルアップ支援として、**中型・大型・けん引免許等の取得費用**や**フォークリフト運転技能講習の受講費用**等を支援することにより、**労働生産性の向上を促進**。
- 採用活動や、安全講習・健康管理等の女性・若者・外国人を含む多様な人材の確保・育成に係る経費を支援することで、**ドライバーの確保・育成・定着を促進**。

