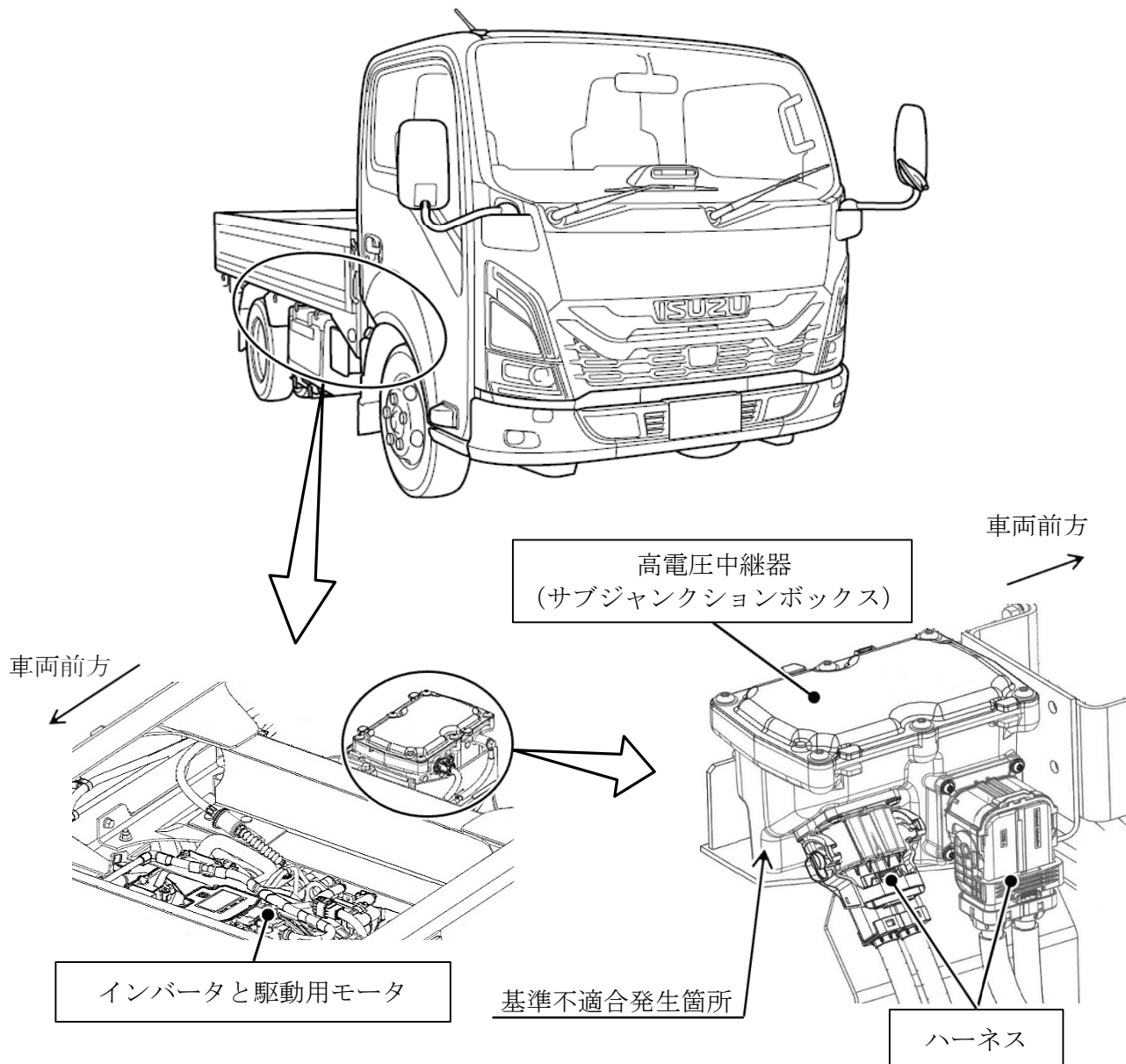


改善箇所説明図



高電圧装置回路において、高電圧中継器（サブジャンクションボックス）の設計が不適切なため、コネクタの端子が異常発熱し、端子部が溶損することがある。そのため、絶縁抵抗が低下してEVシステム警告灯が点灯するとともに、フェールセーフ機能が作動して駆動用モータの出力を停止し、走行不能に至るおそれがある。また、コネクタ部が破損してハーネスが外れインバータ及び駆動用モータへの電力供給が遮断され、最悪の場合、走行不能に至るおそれがある。

改善の内容；

全車両、サブジャンクションボックスを対策品に交換する。また、特定の故障コードが確認された場合は、ハーネスおよびインバータと駆動用モータを新品に交換する。

識別：助手席側ドア開口部のシリアルナンバープレート下部中央の位置に、識別シール（水色）を貼付する。

注： は、措置する部品を示す。