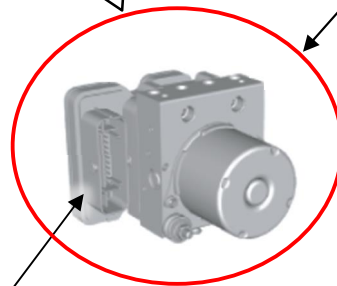


## 改善箇所説明図



ダイナミック・スタビリティ・  
コントロールユニット



基準不適合発生箇所

ダイナミック・スタビリティ・コントロールユニットにおいて、ヨーレートの特性異常を検知するプログラムが不適切なため、正しく判定できない。そのため、ヨーレートの特性異常が発生しても故障判定できず、TCS<sup>※1</sup>/DSC<sup>※2</sup>作動表示灯が点灯しないおそれがある。

※1 トラクションコントロールシステム：水にぬれた路面や雪道等の滑り易い路面での発進や旋回加速時に起こる駆動輪の空転を防ぎ、適切な駆動力と操縦性を確保するシステム

※2 ダイナミック・スタビリティ・コントロール：滑り易い路面での走行時や、緊急回避など急激なハンドル操作による車両の横すべりを抑えるため、ABS や TCS 等によりブレーキやエンジンの出力を自動的に制御し、車両の安定性を確保するシステム

### 改善の内容

全車両、ダイナミック・スタビリティ・コントロールユニットを対策品に交換する。なお、交換部品の準備に時間を要することから、準備ができ次第、改めて案内する。

識別：車台番号打刻のハイフン後 2 番目の数字上部に黄ペンを塗布する。

注)  は、交換する部品を示す。